

# 中遠香港舉行新春聯歡會



▲中遠香港舉辦春節聯歡晚會，集團高層向來賓祝酒 本報攝

中遠香港集團2012年新春聯歡晚會昨日在會展中心舉行。集團總裁張良在晚會上致歡迎辭透露，中遠香港各公司去年取得了突出的業績，利潤總額在中遠系統創效榜上繼續蟬聯第一，受到中遠集團的高度肯定。

他表示，中遠香港各單位和全體員工充分發揚優良傳統，積極履行社會責任，為香港的繁榮穩定做出了應有的貢獻。這些成績的取得離不開香港中聯辦、外交部公署的關心指導，離不開海內外政商各界朋友和VIP客戶的大力支持，離不開全體中遠香港

人的拚搏奉獻。對此，他代表中遠香港管理層，對長期以來關心和支持中遠香港發展的各級領導、各界朋友和客戶們，表示崇高的敬意和衷心的感謝。

昨晚的宴會嘉賓雲集，喜氣洋洋，中央人民政府駐香港聯絡辦公室副主任郭莉，外交部駐港特派員公署副特派員洪小勇等及來自香港社會各界的嘉賓、客戶代表、中遠香港當地員工等1300多人參加了晚會。他代表中遠香港管理層，對各級領導和各位出席晚會的嘉賓表示熱烈歡迎。

晚會上，中遠香港集團總裁張良、副總裁吳樹雄、中遠太平洋總經理王興如等中遠香港主要領導登台祝酒，祝願祖國繁榮昌盛，祝願香港的明天更加美好，祝願中遠集團的事業興旺發達。

張良表示，儘管2012年面臨更加複雜、多變、不確定的市場形勢，但在中遠(集團)總公司的正確領導下，在社會各界朋友和客戶的鼎力合作下，中遠香港人力爭取得更加優異的業績，為中遠打造具有國際競爭力的企業，為香港長期的繁榮穩定做貢獻。

# 淡水河谷爭取大型船進華

## 巴西擬通過外交談判予以協助

### 糾紛升級

據外電報道，巴西礦產與能源部長洛邦在首都巴西利亞表示，該國政府準備與中國政府進行外交談判，幫助淡水河谷公司超大型船隻獲准進入中國。另外，菲律賓蘇碧灣港務局表示，淡水河谷礦石中轉中心將於本月12日在蘇碧灣港啟用。

洛邦昨日接受傳媒採訪時強調，「淡水河谷公司並沒有要求政府介入事件。」蘇碧灣港務局稱，「巴西淡水河谷公司將本月12日啓動位於蘇碧灣港營運中轉中心。」

### 啓動蘇碧灣港中轉中心

另外，淡水河谷位於馬來西亞北部霹靂州，耗資13億美元建立的鐵礦石配送中心，預期在2014年投入服務。

蘇碧灣大都會開發廳(SBMA)主席羅伯托發表聲明稱，「中轉中心投入服務後，將會吸引更多的船隻靠泊該港口，希望第一年能為SBMA增加7000萬披索(164萬美元)的收入。」

### 6艘超大型船投入服務

淡水河谷公司「Fabrica」，是世界上最大的乾散貨浮式儲存船隻，已於上週到達蘇碧灣。這艘擁有28萬載重噸的船隻將作為平台，用以中轉來自「Valemax」船的鐵礦石至小型船隻，再轉運至亞洲其他港口。「Valemax」船將於2月12日到達蘇碧灣港。蘇碧灣港務局預期該船將停留一天。但有分析師



▲巴西政府將就Valemax型貨船不能進入中國港口問題，與中國政府進行外交談判。圖後方是「淡水河谷巴西」號貨輪

認為，中轉中心的營運成本將超過「Valemax」船所節省下來的費用。

淡水河谷計劃建立一支由35艘「Valemax」船組成的船隊，降低運往中國營運成本，更好地與澳洲必和必拓和力拓兩公司競爭。目前已有6艘該型船投入服務。

由於經濟低迷，運費跌至四分之一個世紀以來的

最低位，有消息指，中國為保護國內的航運業，拒絕「Valemax」船進入中國，使得淡水河谷必須以更昂貴的價格將鐵礦石運至中國。

38.3萬載重噸的「Berge Everest」號是唯一一艘允許進入中國港口的「Valemax」型船，該船於去年12月28日停泊大連港口，但卸載的鐵礦石至今還未賣出。

## 港機管局嫌點心債年期短

香港機管局昨日表示，由於不能發售較長年期點心債，該局發行人民幣點心債的計劃或受阻。

《亞洲金融》雜誌在香港舉行的亞洲融資會議，機管局司庫郭英樂表示，「我們正在開展基建業務，希望能獲得較長期限的融資，對期限在10年或10年以上債券更感興趣。」「如果點心債的期限更長，我們對這個市場會非常感興趣。」

彭博數據顯示，中國發展銀行是首家發行點心債期限超過10年的銀行。該銀行上週發售15億人民幣(2.38億美元)的點心債，期限為15年，票面息率是4.2%。另外，中國財政部、亞洲發展銀行和中國工商銀行也分別發售10年期的人民幣債券。

## 全球航空貨運諮詢集團支持ICAO制定碳排規則

【本報實習記者寧毓報道】全球航空貨運諮詢集團(GACAG)要求業內及各國政府支持國際民用航空組織(ICAO)，於今年年底前承諾制定計劃，以規範全球航空碳排放規則。

該集團由國際貨運代理協會聯合會(FIATA)、國際航空運輸協會(IATA)和國際航空貨運協會(TIACA)和全球貨主論壇(GSF)組成。GACAG的聲明表示ICAO做出的該承諾會是「推動前進的關鍵一步，也必須得到航空業和國際政府的支持。」

該集團稱一直對歐盟的排放交易方案(ETS)「高度不滿」，並且一直通過堅持不懈的多邊努力，在ICAO內制定國際碳排放標準。

集團主席暨TIACA主席席蒂恩表示：「我們將主動支持ICAO，並且確保目標能在今年年底前完成。GACAG敦促歐洲委員會能與ICAO就全球目標協商合作。在最近與歐盟氣候專員海德嘉的交談中，她透露歐盟非常支持全球性的解決航空碳排放的方法，但與ICAO合作解決速度太慢。海德嘉還表示歐盟仍然支持全球行動，我們現在也期望歐盟能與ICAO一起找到明智的解決辦法。」

## 青島港上月貨量增逾13%

【本報記者張恒濟南七日電】青島港一月完成貨物吞吐量3150萬噸，同比增長13.4%；集裝箱110萬箱，同比增長18.2%；火車疏運每天達到了2210車，同比增長26%。

青島港集團董事局主席、總裁常德傳表示，青島港在去年完成年吞吐量3.7億噸，集裝箱突破1300萬箱的基礎上，今年將力爭吞吐量超4億噸，2015年突破6億噸大關，成為集裝卸、物流、產業三位一體的東北亞國際航運中心。

## 江蘇對台海空直航點16個

目前，江蘇對台灣的海運、空運直航點已達16個，位居大陸各省之首。

江蘇省台辦副主任申曉健稱，目前，江蘇已經開通連雲港、南京、鎮江、常州、泰州、揚州、南通、太倉、張家港、常熟、江陰、大豐共12個對台灣直航點，數量在大陸各省市中領先。江蘇與台灣高雄、台中、基隆、麥寮4個港口實現海運直航，擁有定期海運航線5條，每月蘇台海運貨運直航班次達30個，2011年蘇台海運直航貨物總量超過214萬噸。

## 華航兩貨機封存美沙漠

中華航空公司證實，受到歐債危機引發的全球經濟景氣下滑影響，華航機隊中的2架747-400型貨機，4日已經封存於美國沙漠中。長榮航空則因剛好有貨機租約到期，不再續約，暫時沒有封存貨機。

這是島內民航業者近年第二度封存貨機，2009年因為金融海嘯衝擊，華航、長榮兩家公司曾分別將3架及2架貨機安排美國沙漠封存。後因景氣很快回溫，不到1年就解封投入營運。

華航強調，全球景氣現階段均受到歐債危機影響，貨運量明顯減少，如果飛機持續停在機棚，會增加耗損與維修成本，沙漠是飛機暫時保存的合適地點。

台灣民航局副局長李萬里指出，台灣是海洋性氣候，機身較容易受潮鏽蝕，台灣業者要封存飛機，多數選擇大陸型氣候、較為乾燥的美國；英、法等國要

封存飛機，多數也是選擇美國。

據台灣民航局統計，去年4月至今，桃園機場每月貨運量都比前一年同期減少10至20萬公噸，減少比例都在10%以上，民航業者對未來短期的貨運量也不敢樂觀。

華航去年營收1322億元新台幣(下同)，其中客運營收創歷年新高，達808億元；但貨運卻銳減逾百億，僅463億元，致全年營收衰退4%，估計虧損金額在10到20億元。

長榮去年營收1021億元，客運部門同樣創新高，達595億元；但貨運業務疲軟，僅365億元，拖累全年營收下滑2%，雖幸免於虧損，但獲利明顯縮水。

目前華航有20架747-400型全貨機，長榮的全貨機包括9架747-400型及8架MD-11型，另有4架



▲華航封存2架貨機於美國沙漠

747-400型客貨機。長榮航空表示，暫時沒有封存貨機計劃，主要是去年兩架MD-11型貨機租約到期後已未再續租，今年很可能再減少租用貨機。

## 大韓航訂購貨機計劃不變

大韓航空戰略與規劃副總裁沃爾特表示，「大韓航空計劃使用波音747-8貨機飛往美國，並預期今年貨運量能有所增長。」目前，該公司已預訂7架747-8型和5架777型貨機，預期2018年交付。他續說，「此時是公司擴張的最佳時機，因為所有人在收縮，我們更注重長期的發展。」

公司還計劃今年接收第6架空巴A380客機。沃爾特表示，「A380型機機翼發現裂縫後，沒有看到訂票量的下降。」大韓航空還向加拿大龐巴迪飛機公司預訂新一系列飛機，尋找新的窄體機。該航空公司也將考慮使用節能引擎的空巴A320neo型機和波音

737max型機。

大韓航空預測，由於經濟低迷影響全球貿易發展，貨運量將持續下跌。據國際航空運輸協會(IATA)數據顯示，全球國際貨量於去年12月，連續下跌8個月，主要是由於歐債危機和美國失業率超過8%，抑制了亞洲製造產品的需求。貨運量的下跌，使得去年亞太總的航空公司盈利下跌69%。

盧森堡航空公司和阿特拉斯航空控股公司，去年由於燃料性能問題推遲或拒絕接收飛機。沃爾特表示，「波音和引擎製造商General Electric(GE)，年底可以解決747-8型機在燃料性能短缺的不足。」

## 香港上市公司業績公布日期

2月8日		08269	富豐控股 (季)
08356	進業控股 (季)	06813	凱德商用-S (未)
00981	中心國際 (季)	08079	無限創意 (季)
08053	中國電力科技 (季)	08200	修身堂 (季)
00948	Z-OBBE (季)	2月13日	
08325	奧思知集團 (季)	08317	財華社集團 (季)
08111	中科光電 (季)	08213	惟騰 (季)
08092	ITE HOLDINGS (季)	08220	比高集團 (季)
00376	瑞東集團 (未)	00188	新華匯富金融 (中)
2月9日		08143	華夏醫療 (季)
08239	明基控股 (季)	08130	智城控股 (季)
08132	鉅特控股 (季)	08086	易寶 (中)
01000	白馬戶外媒體 (未)	08047	中國掌付 (季)
08098	昌利控股 (季)	01663	漢港房地產 (季)
00945	宏利金融 (未)	08037	朗力福集團 (季)
00992	聯想集團 (季)	08085	中民安園 (季)
08080	北亞策略 (季)	08128	中國地能 (季)
08035	濱海投資 (季)	08060	國聯通信 (季)
08156	衆彩股份 (中)	08078	中國3D數碼 (季)
08250	中國天然投資 (中)	08173	寰亞礦業 (中)
08109	科瑞控股 (中)	2月14日	
08206	神通電信服務 (季)	00023	東亞銀行 (未)
2月10日		08017	百齡國際 (季)
08051	千里眼控股 (中)	08119	即時科研 (季)
08202	匯創控股 (中)	08003	世大控股 (季)
08020	川盟金融 (季)	00435	陽光房地產基金 (中)
08193	漢華專業服務 (季)	08046	恆心中國 (中)
08009	麥控 (季)	08190	康佰控股 (中)
08153	科地農業 (季)	2月15日	
08266	流動電訊 (季)	06210	VALE COMMON-DRS (未)



▲大韓航空成為全球首家擁有波音747-8型和777型貨機的航空公司 路透社

# 重慶增兩條國際貿易通道

重慶海關關長馬志源日前表示，重慶今年將啓動「渝昆緬越」國際鐵路集裝箱試運行和「中比綠色列車通道」項目。

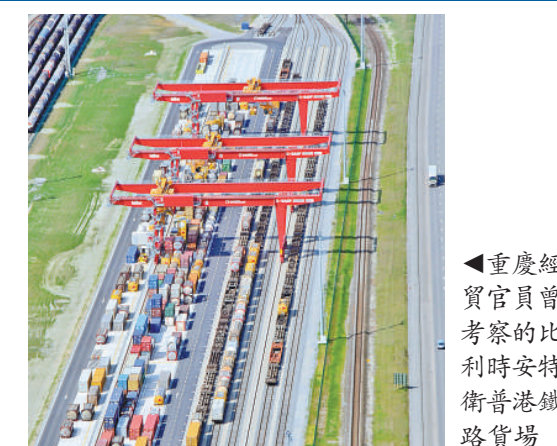
「渝昆緬越」國際鐵路從重慶經由渝黔鐵路經貴陽、昆明到達大理，再由瑞麗出境，最後在緬甸西部的皎漂港出海，通達印度洋，將實現重慶和中國西部的貨物通過鐵路出口到東盟。而「中比綠色列車通道」則將原本只通往德國杜伊斯堡的「渝新歐」鐵路大通道延伸至比利時港口城市安特衛普，形成一條路線為「重慶—新疆—白俄羅斯—安特衛普」的貿易物流通道。這條新通道可以讓重慶貨物到比利時只需16天左右，比過去通過海運節約20天。

同時，按照中國海關和比利時海關達成的一項

便捷通關協議，此通道上的貨物往來將實行海關一卡通，即貨物在比利時海關通過關檢後，走該通道進入中國直至重慶途中，其他國家海關都不再重複關檢，將大幅提高物流效率。

近年來，地處西部內陸的重慶在海關的支持下大力建設便捷高效的外貿口岸和通道建設，支撐對外貿易發展。在以上兩條國際貿易通道之外，重慶還擁有「重慶—上海江海聯運五定快班輪」和「渝深鐵海聯運國際大通道」等貿易通道。

同時，重慶還擁有寸灘保稅港和西永綜合保稅區這兩個海關特殊監管區域，使得重慶在中國西部省市中擁有明顯的外貿口岸通道優勢。2011年，重慶全年外貿進出口總值增幅、利用外資增幅和海外投資增幅均位居全國第一。



◀重慶經貿官員曾考察的比利時安特衛普港鐵路貨場