

澳航首次停飛A380客機

澳洲航空公司昨日表示，因發現機翼有裂痕，已停飛一架空巴A380客機。這是自上月空巴被曝光A380機翼出現裂紋以來，航空公司首次停飛A380客機。

澳航發言人伍德沃德表示：「在檢查中發現機翼上有輕微的裂痕，但裂痕跟飛機在印度上空出現的顫動沒有關係，可以追溯到飛機製造問題。」一月初，A380客機航行在印度上空時產生劇烈顫動，此後，空巴要求對澳航A380客機機翼進行預防性檢查。

澳航表示預計將在一週內恢復該飛機的航行。該航空公司的發言人表示，至於是否需要修理，正在等待空巴公司方面的建議。該發言人表示，即使裂痕不會直接威脅到飛行安全，也仍有可能進行修理。

上月由於部分空巴A380機翼裡面的連接件出現裂紋，歐洲航空安全局針對空巴A380發出適航指令，要求部分A380進行檢查。空巴公司1月25日證實，設計和製造缺陷導致一些A380型客機機翼部件出現裂紋。不過空巴聲稱，裂紋易修復，無礙飛行安全，打算更換機翼內部支架的合金材料。



▲ 澳航8日取消了空巴A380客機航班服務，因發現機翼有多處「輕微裂縫」，圖為澳航A380在墨爾本機場停機坪上 法新社

簡訊

嘉里物流泰國建貨櫃碼頭

嘉里物流位於泰國林查班港的Kerry Siam海港(KSSP)擴建工程已動工。KSSP乃亞洲領先的多用途港口之一，其第3階段的擴建工程預計於2012年第四季完成。

鑑於散貨及集裝箱的需求不斷增加，KSSP已新增2個新集裝箱旋轉系統和31個裝卸散貨箱。

KSSP將再增加2個共150米長的泊位，預計將於2012年9月完工。完成後，KSSP將擁有10個共1500米長的泊位。於2011年，KSSP之總吞吐量達600萬噸，處理16萬標箱。預計2012年KSSP總貨量達700萬噸。

天津碼頭啓用新監控系統

【本報記者趙君天津八日電】一套旨在加強生產全過程監控、確保安全生產的船口作業視頻監控系統，在全國最大雜貨碼頭天津港匯盛碼頭投入使用。它也成為了目前全國港口中首家使用該視頻監控系統的碼頭。

系統可對船口作業進行無死角、全覆蓋式監控，使門機操作者在各種惡劣環境下都可以充分掌控，準確抓取貨物，避免船貨磕碰，提高作業質量和效率。同時，通過網絡傳輸系統，現場作業情況可以實時傳送到公司調度指揮中心及其他相關部門的控制平台上，公司生產管理者可以實時對作業狀況及裝船質量進行監控。

香港上市公司業績公布日期

2月9日		
08239	明基控股	(季)
08132	鉑皓控股	(季)
00100	白馬戶外媒體	(末)
08098	昌利控股	(季)
00945	宏利金融	(末)
00922	聯想集團	(季)
08080	北亞策略	(季)
08035	濱海投資	(季)
08156	衆彩股份	(中)
08250	中國天然投資	(中)
08109	科瑞控股	(中)
08206	神通電信服務	(季)
08051	千里眼控股	(中)
08202	匯創控股	(中)
08020	川盟金融	(季)
08193	漢華專業服務	(季)
08009	菱控	(季)
08153	科地農業	(季)
08266	流動電訊	(季)
08269	富譽控股	(季)
06813	凱德商務-S	(未)
08079	無限創意	(季)
08200	修身堂	(季)
02月13日		
08317	財華社集團	(季)
08213	惟謙	(季)
08220	比高集團	(季)
00188	新華匯富金融	(中)
08143	華夏醫療	(季)
08130	智城控股	(季)
08086	易寶	(中)
08047	中國掌付	(季)
01663	漢港房地產	(季)
08037	力方福集團	(季)
08085	中民安園	(季)
08128	中國地能	(季)
08060	國聯通信	(季)
08078	中國3D數碼	(中)
08173	寶亞礦業	(季)
02月14日		
00023	東亞銀行	(未)
08017	百齡國際	(季)
08119	即時科研	(季)
08003	世大控股	(季)
00435	陽光房地產基金	(中)
08046	恒芯中國	(中)
08190	康佰控股	(中)
02月15日		
06210	VALE COMMON-DRS	(未)
2月13日		

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務

香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌昂運路16號 電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

業界抗海盜開支創新高

接近70億美元 賉金平均漲25%

代價高昂

美國一非政府組織 The One Earth Future (OEF) Foundation 昨日在科羅拉多州發布「2011年索馬里海盜」報告指出，為對付索馬里海盜，全球航運業和有關國家政府機構去年開支接近 70 億美元，平均每宗個案支付賉金金額上漲了 25%。

實習記者 陳 曜

報

告提到，總開支中有約 27 億美元屬燃料消耗，用於集裝箱船，以便在索馬里或亞丁灣海域加速行駛，這一開支佔去年總開支的 40%，屬於第一大開支項目。靈活性較小的非集裝箱船要提高船速則得採用其他高代價的方法。各地政府亦花費 12.73 億美元用在打擊海盜的軍事行動方面，這包括軍艦護航巡邏等。船東們還花費 11.6 億美元在武裝警衛和安全設備上，這一數字較之前大大增加。去年底，一半的船隻擁有人武裝保安。而從去年全年來看，每四艘船中已有一艘由武裝保安。這意味着總部設在英國或者北歐國家的私營保安公司打擊海盜取得的收入遠遠高於海盜們撈得之財。

據倫敦國際海事局的資料，過去 5 年間，亞丁灣、紅海和索馬里地區的海盜襲擊事件激增 5 倍，達到創新的 236 起。全球海上貿易中五分之一的船隻會經過也門和索馬里之間的亞丁灣海域，這就是連接紅海和地中海、過去用以通往埃及的蘇伊士運河。這是目前由大西洋通往印度洋最快速的海上通道。

平均每宗賉金升至 500 萬

「海盜行為的人力成本無法從經濟的角度來定義，」OEF 項目研究負責人 Bowden 表示，「去年，大量海上掠奪導致死亡、扣押人質、武裝襲擊的事件發生，對此我們表示迫切關注。」去年，東非國家海岸受攻擊的商船共 237 艘，其中有 28 艘被騎劫，有 1118 名海員被海盜押作人質，其中 24 人死亡。共支付給海盜 31 筆賉金，共計約 1.6 億美元，一艘船所支付的平均金額由 400 萬美元提高 25% 至 500 萬美元。

航運局於職業博覽設攤位

香港航運發展局設於「教育及職業博覽 2012」的攤位，介紹有關航運業的教育培訓課程和就業機會。博覽會於明日至 12 日一連 4 天於香港會議展覽中心舉行。

香港航運發展局發言人指出，航運業在可見的將來有不少就業機會，而且還提供各種晉身專業的途徑。

該攤位將介紹香港航運服務界各類技術和專業的工作性質及入職條件，包括航海訓練、船舶管理、船舶融資、船務經紀、海事保險、海事法律及海事仲裁等，亦會介紹海事處的專業職位。

發言人表示，航運業涵蓋多個範疇，有船上工作的職位，也有岸上工作的職位。一些岸上職位會要求應徵者具備航海經驗，又或優先考慮有航海經驗者。展出資料詳列本地大專院校所提供的有關航運服務的各類教育課程，以及由政府資助的相關訓練獎勵計劃或獎學金計劃，包括航海訓練獎勵計劃、船舶維修訓練計劃、香港航運獎學金計劃、香港海事法律獎學金計劃等。

2 月 10 日下午 4 時在香港會議展覽中心一號展廳舉行「投身航運業的發展與途徑」講座。講者有職業訓練局海事訓練學院經理楊沛強、香港理工大學物流及航運系助理教授葉子良、香港專業教育學院（青衣）工程系高級講師楊永翔、海事專才推廣聯盟召集人羅冠斌船長。

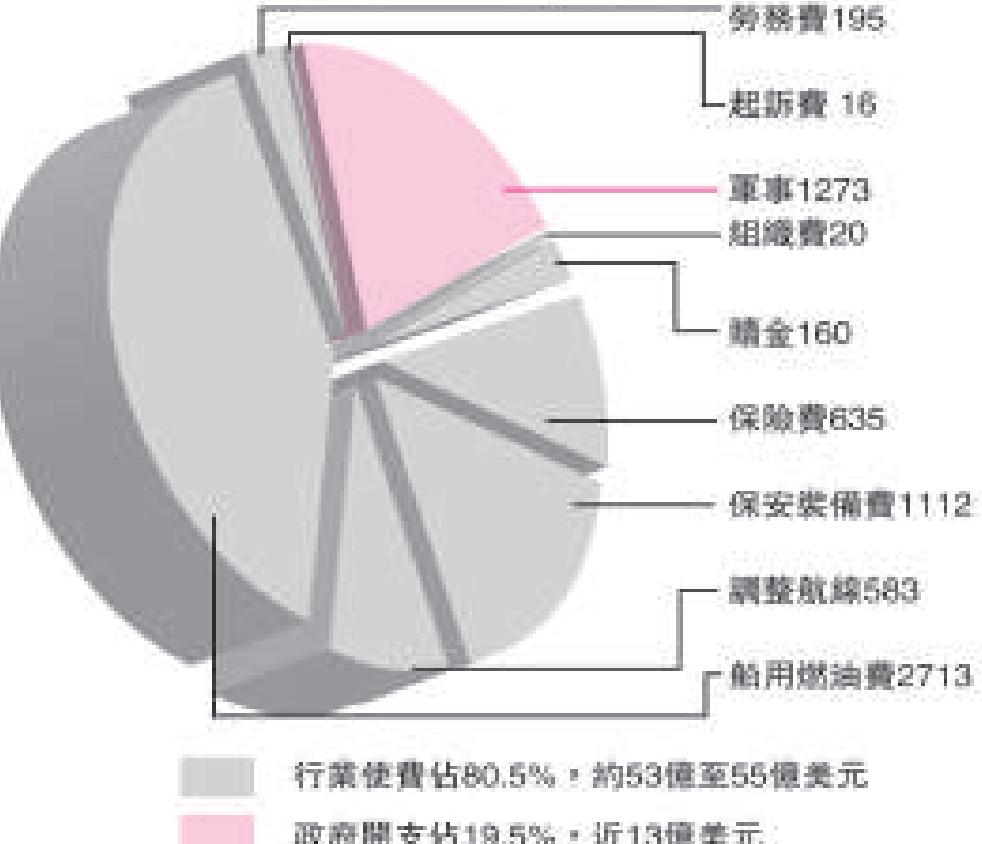
2 月 15 日

06210 VALE COMMON-DRS (未)

2月13日

去年全球抗海盜開支近 70 億美元

(單位：百萬美元)



元。而用於起訴和監禁海盜以及建造打擊海盜的武器裝備方面的成本則為 3800 萬美元。

防護措施起到一定效果

儘管如此，該研究報告顯示，抗擊海盜的防護措施還是起到了一定的效果。譬如，輪船以不低於 18 海里的時速行駛就不會被海盜抓到；經武裝後的私人保安人員保護船隻的成功率高達 100%。承運人還在船上裝有倒鈎線和一系列其他防衛措施，包括

「堡壘」——船員們躲在這個鋼板壘成的小空間裡面可以免受海盜襲擊，直至獲救。這就令保險費用得以降低，儘管承運人仍然支付約 6.35 億美元的額外保費。

OEF 高級研究員 Madsen 表示，2012 年海運貿易面臨的一大風險就是大家自以為海盜行為已經得到控制，實則不然。去年的海盜行為雖沒有往年猖獗，但這不代表該問題已得到有效解決，「所有的花費和支出只是在緩和海盜問題罷了。」

空巴加寬 A320 座椅

空巴提出了一個新的客艙座位設計概念，在未來的窄體飛機中，加寬靠走道的座椅，以方便肥胖乘客。

空巴最暢銷的 A320 型機，現時每排設有寬 18 英寸 (46 厘米) 的 6 個座位，走道兩邊各 3 個。空巴美國公司銷售經理西蒙皮庫稱：「法國圖盧茲總廠正考慮將靠窗座椅和中間座椅的寬度都減少為 17 英寸（與波音 737 型機座椅寬度一樣），再將靠過道的座椅寬度增加至 20 英寸。」新方案中，空巴 A320 的走道寬度將繼續保持為 19 英寸。波音 737 的走道寬度是 20 英寸。

皮庫透露，幾年前空巴就考慮推出配置了更寬中間座椅的飛機，但未能取得成功，因為這個理念在當時太過超前，航空公司還沒有開始考慮徵收額外費用。然而現在，很多航空公司已經開始對曾經免費的服務進行收費，如安全出口處的座位腿部空間更大，會收取更高費用。

波音和空巴一直在窄體飛機的銷售市場中明爭暗鬥，都希望找到新的方案吸引乘客，獲得更大的市場份額。而加寬靠走道座椅的計劃將成為 A320 飛機的新賣點。



▲ 空巴擬加寬單通道機在通道座椅的寬度，以迎合需求



◀ 英航全貨機用波音 B747-8F 型機，在亞洲的香港線上服役，圖為該型機於香港的首航儀式

英航新貨機於香港首航

香港空運貨站與客戶 IAG Cargo 附屬機構英航日前共同慶祝 IAG Cargo 引入全新 B747-8F 貨機服務香港。雙方為客戶舉辦了一個首航派對，並安排客戶參觀自 2000 年來首架印有英航標誌的貨機。

IAG Cargo 現時擁 3 架 B747-8F 貨機，取代其舊有之 B747-400F 貨機。該公司的第 3 架 B747-8F 貨

機已於去年 12 月由倫敦斯坦斯特德機場完成付運。IAG Cargo 將以 B747-8F 貨機提供每周五班往返香港的貨運服務。

IAG Cargo 亞太區區域業務經理莊智恆及大中華及菲律賓地區業務經理陳嘉暉於首航派對上向來賓介紹 IAG Cargo 之全新貨機機隊。他表示：「英國航空致力投放資源建立新一代貨機機隊——B747-8F，充分體現了對服務香港及中國空運業