

# 業界抗海盜開支創新高

## 接近 70 億美元 贖金平均漲 25%

代價高昂

美國一非政府組織 The One Earth Future ( OEF ) Foundation 昨日在科羅拉多州發布「2011 年索馬里海盜」報告指出，為對付索馬里海盜，全球航運業和有關國家政府機構去年開支接近 70 億美元，平均每宗個案支付贖金金額上漲了 25%。

實習記者 陳 曦

報

報告提到，總開支中有約 27 億美元屬燃料消耗，用於集裝箱船，以便在索馬里或亞丁灣海域加速行駛，這一開支佔去年總開支的 40%，屬於第一大開支項目。靈活性較小的非集裝箱船要提高船速則得採用其他高代價的方法。各地政府亦花費 12.73 億美元用在打擊海盜的軍事行動方面，這包括軍艦護航巡邏等。船東們還花費 11.6 億美元在武裝警衛和安全設備上，這一數字較之前大大增加。去年底，一半的船隻擁有私人武裝保安。而從去年全年來看，每四艘船中已有一艘由武裝保安。這意味着總部設在英國或者北歐國家的私營保安公司打擊海盜取得的收入遠遠高於海盜們撈得之財。

據倫敦國際海事局的資料，過去 5 年間，亞丁灣、紅海和索馬里地區的海盜襲擊事件激增 5 倍，達到創新高的 236 宗。全球海上貿易中五分之一的船隻會經過也門和索馬里之間的亞丁灣海域，這就是連接紅海和地中海、過去用以通往埃及的蘇伊士運河。這是目前由大西洋通往印度洋最快速的海上通道。

平均每宗贖金升至 500 萬

「海盜行為的人力成本無法從經濟的角度來定義，」OEF 項目研究負責人 Bowden 表示，「去年，大量海上掠奪導致死亡、扣押人質、武裝襲擊的事件發生，對此我們表示迫切關注。」去年，東非國家海岸受攻擊的商船共 237 艘，其中有 28 艘被擄劫，有 1118 名海員被海盜扣押作人質，其中 24 人死亡。共支付給海盜 31 筆贖金，共計約 1.6 億美元，一艘船所支付的平均金額由 400 萬美元提高 25% 至 500 萬美

航運局於職業博覽設攤位

香港航運發展局設於「教育及職業博覽 2012」的攤位，介紹有關航運業的教育培訓課程和就業機會。博覽會於明日至 12 日一連 4 天於香港會議展覽中心舉行。

香港航運發展局發言人指出，航運業在可見的將來有不少就業機會，而且還提供各種晉身專業的途徑。

該攤位將介紹香港航運服務界各類技術和專業的工作性質及入職條件，包括航海訓練、船舶管理、船舶融資、船務經紀、海事保險、海事法律及海事仲裁等，亦會介紹海事處的專業職位。

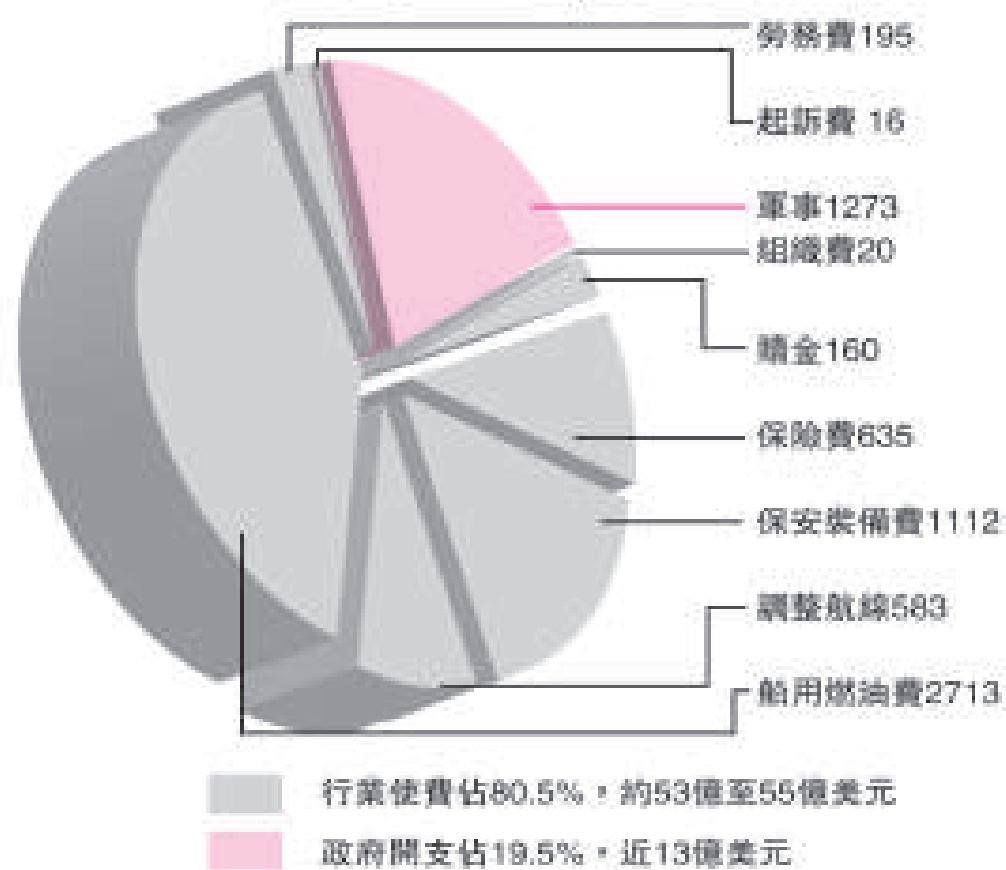
發言人表示，航運業涵蓋多個範疇，有船上工作的職位，也有岸上工作的職位。一些岸上職位會要求應徵者具備航海經驗，又或優先考慮有航海經驗者。展出資料詳列本地大專院校所提供有關航運服務的各類教育課程，以及由政府資助的相關訓練獎勵計劃或獎學金計劃，包括航海訓練獎勵計劃、船舶維修訓練計劃、香港航運獎學金計劃、香港海事法律獎學金計劃等。

2 月 10 日下午 4 時在香港會議展覽中心一號展廳舉行「投身航運業的發展與途徑」講座。講者有職業訓練局海事訓練學院經理楊沛強、香港理工大學物流及航運學系助理教授葉子良、香港專業教育學院（青衣）工程系高級講師楊永翔、海事專才推廣聯盟召集人羅冠斌船長。



去年全球抗海盜開支近 70 億美元

（單位：百萬美元）



元。而用於起訴和監禁海盜以及建造打擊海盜的武器裝備方面的成本則為 3800 萬美元。

防護措施起到一定效果

儘管如此，該研究報告顯示，抗擊海盜的防護措施還是起到了一定的效果。譬如，輪船以不低於 18 海里的時速行駛就不會被海盜抓到；經武裝後的私人保安人員保護船隻的成功率高達 100%。承運人還在船上裝有倒鈎線和一系列其他防衛措施，包括

「堡壘」——船員們躲在這個鋼板疊成的小空間裡面可以免受海盜襲擊，直至獲救。這就令保險費用得以降低，儘管承運人仍然支付約 6.35 億美元的額外保費。

OEF 高級研究員 Madsen 表示，2012 年海運貿易面臨的一大風險就是大家自以為海盜行為已經得到控制，實則不然。去年的海盜行為雖沒有往年猖獗，但這不代表該問題已得到有效解決，「所有的花費和支出只是在緩和和盜問題罷了。」

## 空巴加寬 A320 座椅

空巴提出了一個新的客艙座位設計概念，在未來的窄體飛機中，加寬靠走道的座椅，以方便肥胖乘客。

空巴最暢銷的 A320 型機，現時每排設有寬 18 英寸（46 厘米）的 6 個座位，走道兩邊各 3 個。空巴美國公司銷售經理西蒙皮庫稱：「法國圖盧茲總廠正考慮將靠窗座椅和中間座椅的寬度都減少為 17 英寸（與波音 737 型機座椅寬度一樣），再將靠過道的座椅寬度增加至 20 英寸。」新方案中，空巴 A320 的走道寬度將繼續保持為 19 英寸。波音 737 的走道寬度是 20 英寸。

皮庫昨日在西雅圖的介紹會上表示：「航空公司將為這種特別的座椅收取額外的費用，為公司帶來額外的收入，A320 將會擁有獨一無二的座艙，並將是目前各型飛機中最舒服的經濟艙座椅。」另外，新飛機的通道仍與現時的一樣，19 英寸寬。而波音 737 的通道則有 20 英寸，空巴 A320 的機身較波音 737 為寬。

皮庫透露，幾年前空巴就考慮推出配置了更寬中間座椅的飛機，但未能取得成功，因為這個理念在當時太過超前，航空公司還沒有開始考慮徵收額外費用。然而現在，很多航空公司已經開始對曾經免費的服務進行收費，如安全出口處的座位腿部空間更大，會收取更高費用。

波音和空巴一直在窄體飛機的銷售市場中明爭暗鬥，都希望找到新的方案吸引乘客，獲得更大的市場份額。而加寬靠走道座椅的計劃將成為 A320 飛機的新賣點。



▲空巴擬加寬單通道機在通道座椅的寬度，以迎合需求

## 英航新貨機於香港首航

香港空運貨站與客戶 IAG Cargo 附屬機構英航日前共同慶祝 IAG Cargo 引入全新 B747-8F 貨機服務香港。雙方為客戶舉辦了一個首航派對，並安排客戶參觀自 2000 年來首架印有英航標誌的貨機。

IAG Cargo 現時擁有 3 架 B747-8F 貨機，取代其舊有之 B747-400F 貨機。該公司的第 3 架 B747-8F 貨

◀英航全貨機用波音 B747-8F 型機，在亞洲的香港線上服役，圖為該型機於香港的首航儀式

機已於去年 12 月由倫敦斯坦斯特德機場完成付運。IAG Cargo 將以 B747-8F 貨機提供每周五班往返香港的貨運服務。

IAG Cargo 亞太區區域業務經理莊智恆及大中華及菲律賓地區業務經理陳嘉暉於首航派對上向來賓介紹 IAG Cargo 之全新貨機機隊。他表示：「英國航空致力投放資源建立新一代貨機機隊——B747-8F，充分體現了對服務香港及中國空運業的承諾。」

# 26 國共商抵制歐盟碳稅

針對歐盟執意收取空中「買路錢」，中國、美國、俄羅斯及印度等 26 個國家將於 2 月 21 日在莫斯科召開會議，共同商議應對歐盟航空碳排放交易體系的對策。

中國和歐盟本月將在北京召開中歐領導人峰會，歐盟領導希望在這次會議上能得到中國的支持來應對歐洲債務危機。而就在中歐峰會即將舉行的前幾天，中國政府 6 日明令禁止本國航空公司加入歐盟單方面制定的碳排放交易體系，立場非常強硬。

據外媒披露，以上各國均表示，歐盟從 2012 年 1 月起開始向所有在歐盟境內起降的飛機強行徵收碳稅的政策既不公平，也不合法。歐盟方面則表示，為了應對全球氣候變化，在世界各國開始為減少飛機的二氧化碳排放量做出努力之前，歐盟不會放棄向航空公司徵收碳稅。

空中「買路錢」是歐盟醞釀多年、於去年 3 月明

確的一項新的氣候政策，自 2012 年 1 月 1 日起執行後，全球 4000 多家經營歐洲線路的航空公司均要為碳排放額外支出數億成本。據測算，到 2020 年，各航空公司可能要為此多支付 200 億歐元。僅中國 33 家航空公司在今年就將支付 8 億元人民幣碳稅，到 2020 年將累計達 176 億元。

中國禁航企參與排放交易

針對歐洲聯盟向外國航空公司徵收碳排放稅，中國外交部發言人劉為民表示，中方將根據事態發展，考慮採取「必要措施維護中國民眾和企業的利益」。據外交部網站，劉為民說，中國希望歐盟「找到雙方都能接受的妥善解決辦法」。

中國民用航空局日前下令，禁止境內航空公司參與歐盟排放交易體系。

新華網引述民航局主管官員表示，歐盟單方面立

法對進出歐盟國際航班的溫室氣體納入歐盟碳排放權交易制度，是違反「聯合國氣候變化綱要公約」（UNFCCC）等原則。

北京環球網報道，如照歐盟這項規定，全球 4000 多家經營歐洲航線的航空公司，都需為此制度支付所謂的「綠色買路錢」。

鄒建軍表示，歐盟一方面在政治上透過環保尋求對話，另外透過這種交易制度在貿易方面上形成制衡，迫使他國對歐盟擴大綠色技術的進口。

歐盟今年起正式將航空業納入歐盟的碳排放權交易制度。法案宣布後，美國、中國等國家的航空業強烈反對。

## 澳航首次停飛 A380 客機

澳洲航空公司昨日表示，因發現機翼有裂痕，已停飛一架空巴 A380 客機。這是自上月空巴被曝光 A380 機翼出現裂紋以來，航空公司首次停飛 A380 客機。

澳航發言人伍德沃德表示：「在檢查中發現機翼上有輕微的裂痕，但裂痕跟飛機在印度上空出現的顫動沒有關係，可以追溯到飛機製造問題。」一月初，A380 客機航行在印度上空時產生劇烈顫動，此後，空巴要求對澳航 A380 客機機翼進行預防性檢查。

澳航表示預計將在一周內恢復該飛機的航行。該航空公司的發言人表示，至於是否需要修理，正在等待空巴公司方面的建議。該發言人表示，即使裂痕不會直接威脅到飛行安全，也仍有可能進行修理。

上月由於部分空巴 A380 機翼裡面的連接件出現裂紋，歐洲航空安全局針對空巴 A380 發出適航指令，要求部分 A380 進行檢查。空巴公司 1 月 25 日證實，設計和製造缺陷導致一些 A380 型客機機翼部件出現裂紋。不過空巴聲稱，裂紋易修復，無礙飛行安全，打算更換機翼內部支架的合金材料。



▲澳航 8 日取消了空巴 A380 客機航班服務，因發現機翼有多處「輕微裂縫」，圖為澳航 A380 在墨爾本機場停機坪上

簡訊

嘉里物流泰國建貨櫃碼頭

嘉里物流位於泰國林查班港的 Kerry Siam 海港（KSSP）擴建工程已動工。KSSP 乃亞洲領先的多用途港口之一，其第 3 階段的擴建工程預計於 2012 年第四季完成。

鑑於散貨及集裝箱的需求不斷增加，KSSP 已新增 2 個新集裝箱旋轉系統和 31 個裝卸散貨箱。

KSSP 將再增加 2 個共 150 米長的泊位，預計將於 2012 年 9 月完工。完成後，KSSP 將擁有 10 個共 1500 米長的泊位。於 2011 年，KSSP 之總吞吐量達 600 萬噸，處理 16 萬標箱。預計 2012 年 KSSP 總貨量達 700 萬噸。

天津碼頭啓用新監控系統

【本報記者趙君天津八日電】一套旨在加強生產全過程監控、確保安全生產的艙口作業視頻監控系統，在全國最大雜貨碼頭天津港匯盛碼頭投入使用。它也成為了目前全國港口中首家使用該視頻監控系統的碼頭。

系統可對艙口作業進行無死角、全覆蓋式監控，使門機操作者在各種惡劣環境下都可以充分掌控，準確抓取貨物，避免貨損碰損，提高作業質量和效率。同時，通過網絡傳輸系統，現場作業情況可以實時傳送到公司調度指揮中心及其他相關部門的控制平台上，公司生產管理者可以實時對作業狀況及裝箱質量進行監控。

香港上市公司業績公布日期

| 2月9日             | 08317 財華社集團 (季)           |
|------------------|---------------------------|
| 08239 明基控股 (季)   | 08213 惟驢 (季)              |
| 08132 鉅皓控股 (季)   | 08220 比高集團 (季)            |
| 00100 白馬戶外媒體 (未) | 00188 新華匯富金融 (中)          |
| 08098 昌利控股 (季)   | 08143 華夏醫療 (季)            |
| 00945 宏利金融 (未)   | 08130 智城控股 (季)            |
| 00992 聯想集團 (季)   | 08086 易寶 (中)              |
| 08080 北亞策略 (季)   | 08047 中國掌付 (季)            |
| 08035 濱海投資 (季)   | 01663 漢港房地產 (季)           |
| 08156 衆彩股份 (中)   | 08037 朗力福集團 (季)           |
| 08250 中國天然投資 (中) | 08085 中民安園 (季)            |
| 08109 科瑞控股 (中)   | 08128 中國地能 (季)            |
| 08206 神通電信服務 (季) | 08060 國聯通信 (季)            |
| 2月10日            | 08078 中國3D數碼 (中)          |
| 08051 千里眼控股 (中)  | 08173 寶亞礦業 (季)            |
| 2月14日            | 00023 東亞銀行 (未)            |
| 08202 匯創控股 (中)   | 08017 百齡國際 (季)            |
| 08020 川盟金融 (季)   | 08119 即時科研 (季)            |
| 08193 漢華專業服務 (季) | 08003 世大控股 (季)            |
| 08009 菱控 (季)     | 00435 陽光房地產基金 (中)         |
| 08153 科地農業 (季)   | 08046 恒芯中國 (中)            |
| 08266 流動電訊 (季)   | 08190 康佰控股 (中)            |
| 08269 富魯控股 (季)   | 2月15日                     |
| 06813 凱德商用-S (未) | 06210 VALE COMMON-DRS (未) |
| 08079 無限創意 (季)   |                           |
| 08200 修身堂 (季)    |                           |
| 2月13日            |                           |

## 星光船務有限公司

M.V. “New Sun” 新太陽輪  
M.V. “Star Light No.1” 星光一號輪

香港——澳門  
每日定期快捷往來貨櫃服務  
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司  
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.  
干諾道西 8-14 號嘉安大廈 3 字樓 A 室 電話：25453593

香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌運路 16 號  
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司  
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.  
澳門內港五號 A 碼頭 電話：2856 5771