

兩地文化存差異 特首籲互相包容

【本報訊】對於近期多宗涉及香港及內地兩地的矛盾事件，行政長官曾蔭權昨日接受電台專訪時表示，兩地存在文化差異，大家應互相包容，正如港人去到國外有時因飯桌禮儀不佳而引起外國人反感一樣，港人不應歧視內地人，香港是一個多元化社會，港人包容性相當強，相信來港的內地同胞知道香港的文化有所不同，會被香港文化感染，他呼籲大家要互相包容。

近期發生多宗涉及兩地的矛盾事件，曾蔭權認為，如果涉及資源爭奪的問題，政府有責任去處理，但如果涉及文化差異，就希望大家互相包容。他舉例指，就像香港人去到外國一樣，「如果我哋香港人去到外國，吃緊飯時我哋鍾意大聲講嘢……食嘢有骨擺在枱面，都有外國人覺得好反胃。但是我哋覺得，大家包容下啦。內地的同胞也要一樣，知道香港不同的文化。」他肯定地指出，大家都是一個國家的人，一定可以包容得到。

曾蔭權又表示，香港是一個包容又開放的社會，這是香港的優勢，具體體現在人流、資金流都很方便。而包容和開放，也是香港能夠抵禦金融海嘯，提升金融方面在世界上的地位，提升自身獨立性的重要因素。他指，香港人的崇尚自由的態度和包容的心理，才使香港獲得成功，才能促進社會和諧。

曾蔭權指出，內地人來到香港會感受到文化有變，相信最終會受到香港文化的感染，他自己就有親身體驗。他仍清楚地記得，國務院副總理王岐山曾跟他提到，內地的大貨車在深圳或是廣州時總喜歡「橫衝直闖」，但一過深圳橋到了香港，就「守規矩的不得了」，司機見到紅燈就停。曾蔭權說，貨車司機這樣做，相信內地同胞也都會這樣做。

曾蔭權強調，香港的價值觀在回歸後無改變，因此不會被部分內地人影響，反而認為內地人會明白兩地有文化差異，他呼籲市民要有信心，維護香港的價值觀，相信最終會被港人感染。



▲左三起：董建華、曾蔭權、陳啓宗等昨日主持亞洲協會香港中心的開幕儀式

軍火庫變身亞洲協會香港中心

【本報訊】由前英軍軍火庫活化而成的亞洲協會香港中心會址，今日起正式啓用。項目由與政府商討、批地直至落成已籌備超過十年，過程中更發掘四座英軍年代的大炮，亞洲協會亦將會將之放在中心內展出。市民可免費預約古蹟導賞團，或先到入場費用三十元的藝術館參觀，然後順道遊覽中心。

位於金鐘正義道九號的前英軍軍火庫，於一八四三年建成，由四組英軍建築物組成，一直用作儲存炸藥，由上世紀八十年代起一直被丟空。亞洲協會香港中心在一九九九年曾向政府商討，希望租用該地作為會址，最終由時任特首的董建華、財政司司長曾蔭權及政務司司長陳方安生同意下，批出該地予亞洲協會。

現時，整個動用近四億元活化的前英軍軍火庫已完成工程，亞洲協會昨日舉行開幕禮，亞洲協會香港中心主任陳啓宗表示，中心得以成立乃感謝政府幫助，以及賽馬會捐款贊助，而中心日後亦會肩負推廣保育、藝術及文化教育的責任。

昨日的開幕禮中，邀請得全國政協副主席董建華、行政長官曾蔭權、發展局局長林鄭月娥、行政會議召集人夏佳理、旅發局主席田北俊、西九文化管理局行政總裁連納智，以及立法會議員葉國謙、葉劉淑儀等出席。

捲台灣觀選團暴力事件

黃毓民評分新低

【本報訊】港大民意研究計劃最新調查顯示，市民最熟悉的「十大議員」評分較之三個月前各有升跌。其中，人民力量黃毓民的評分大幅下跌至〇八年以來新低，較之前跌了八點二分，民調計劃指，相信與他涉及台灣選舉觀察團暴力事件有關，反映市民唾棄暴力政治。

根據港大民意研究計劃上月中至月底訪問了約一千名市民，「十大議員」的評分較三個月前各有升跌，其中，上次跌出「十大」的民建聯主席譚耀宗重新上榜，位列第七，而上次排第二位的民主黨涂謹申則跌出認知度門檻。論相對排名，新民黨主席葉劉淑儀以60.6分蟬聯榜首，較上次升1.3分，立法會主席曾鈺成和公民黨余若薇各升一位，分別第二和第三。

值得注意的是絕對評分，調查顯示，人民力量的黃毓民、社民連的梁國雄、公民黨黨魁梁家傑和民主黨副主席劉慧卿的評分都有所下跌；其中，黃毓民的評分大幅下滑8.2分，只得26.4分，是他個人〇八年以來的最低得分。分析又指，相信黃毓民評分大跌與他涉及赴台觀選團的暴力事件有關，或可反映市民唾棄暴力政治。另外，梁國雄也大跌6.1分，得27.3分。

飛行服務隊直升機意外調查

【本報訊】根據《香港民航（意外調查）規例》，意外調查主任正就一架政府飛行服務隊直升機（歐洲直升機公司AS332 L2直升機及登記標誌B-HRN）於二〇一〇年十二月二十七日緊急降落城門水塘之外的情況及因由進行調查。

有關調查工作由香港民航處意外調查員組成的意外調查組負責，並得到法國航空安全監察分析局、歐洲直升機公司及發動機製造商Turbomeca的協助。

電訊新指引打擊「假無限」

電管局強調保障消費者權益

電訊管理局訂立的「公平使用政策指引」下周一實施，有電訊公司早一步公布於同日取消「無限上網」服務計劃。社會不乏聲音將「指引」視為「無限服務有限制」的主因之一，電訊局昨為之正名，強調電訊商調整收費是商業決定，電訊局的「指引」正是為了保障消費者權益，打擊有限制的「無限」服務。

本報記者 夏盧明

電訊管理局的「公平使用政策指引」將於二月十三日即下周一生效，電訊管理局總監利敏貞昨日與傳媒茶敘時表示，目前沒有證據顯示電訊商取消無限上網計劃或者調整收費是合謀定價的行為。至於電訊服務商之一的數碼通日前宣布會於下周一取消無限上網計劃，其他電訊商的反應亦不明朗，她稱調整收費是商業決定，不受電管局監管，但是電管局將密切關注市場的反應，留意電訊商的廣告宣傳以及合約條款和細則等內容，監察是否違反「指引」，如果發現將會即時警告，若沒有改善則會罰款甚至釘牌。

利敏貞表示，指引並沒有禁止電訊商提供「無限」用量計劃，其主要目的是增加服務透明度以免消費者被誤導，協助消費者明智選擇服務，對於是否繼續提供無限用量屬營辦商業決定，但是如果營辦商提供含有「無限」一詞的計劃，必須確保能提供真正的「無限」計劃。若營辦商認為有需要實施「指引」以確保其網絡正常運作，則有關服務計劃不可包含「無限」一詞，但營辦商可以考慮提供「高用量上限」計劃或者定額收費計劃以代替現時提供的「無限」用量計劃。

有業界擔心消費者不知道或者不經意用的「帳單震撼」會增加。利敏貞表示會加強監管，同時當局現



▲有電訊商日前公布取消「無限上網」服務引起大眾關注

資料圖片

時要籌備成立通訊事務管理局辦公室，以及開始一個新的規管事務經理公務員職系，招聘工作將於今年首季展開。同時會針對消費者投訴成因而推行一些措施

，包括迅速制定解決系統性投訴的方案，鼓勵業界推行自我規管措施和持續推行消費者教育。她提醒消費者，要根據自己的上網習慣選擇適合的無線上網計

劃。

互聯網協會則認為電管局有責任審視電訊商的續約是否公平。互聯網協會會長莫乃光說，在一些情況下，電訊商要求客戶買新機才可以在限期前用無限上網，相當於變相買多兩年合約期，對於此類問題，如果電管局接到投訴應該要處理。



▲陳健碩說，實時監控的地下水壓儀，能控制地下水位

本報記者林良堅攝

排水新技術更有效阻山泥傾瀉

【本報訊】過往用作排解山泥傾瀉問題的排水斜管，只鋪設在淺層較近地面位置，「管齡」只得二、三十年便作廢。土木工程署和土力工程處在零九年間，在寶珊道建立以排水豎管控制地下水位的系統。工程師學會副會長、前土力工程處處長陳健碩預計，新系統能有效運作一百二十年，即使連續十天降過百毫米暴雨，一樣不會引發西區和半山山泥傾瀉。

寶珊道曾在六、七十年代，發生三次山泥傾瀉和泥石流。當局在零六至零九年間，在西半山寶珊道，用新技術防止山泥傾瀉，解決西區山泥傾瀉問題。舊

式的排水斜管，只鋪設在淺層較近地面位置，易受表層的泥土、樹枝和「草坡」等坡積物影響而縮短壽命，只能運作二、三十年。排水豎管的新技術則「深入地底」，水管由斜放變直放，豎管長達廿四至一百米長，兩條合共長五百米的排水隧道，有一百七十二條最少五十毫米的超長豎管。陳健碩說，豎管設實時監控地下水位儀，可自動或手動降低水位設備，排水量可多可少，即使連續十日下逾百毫米暴雨，一樣不會山泥傾瀉：「最多可抽七十五米深的水，有廿多層高，但不能抽太多水，太多水會令大廈沉降，平日抽至六十米水就足夠。」

陳健碩指，除寶珊道外，其他有山泥傾瀉危險、地底有穩固岩基：「寶珊道的坡積物下，是全風化火山岩和火山岩，非常堅硬，鑄造的豎管長年不受外圍因素影響，壽命可達一百二十年，要做的保養功夫亦很少。由於豎管很深，水壓很強，經疏水孔流到隧道的地下水會很乾淨，能直接送到雨水收集系統。」除豎管外，當局用近三百支泥釘，鞏固隧道口斜坡，建五米高、一百二十米長柔性護欄，緩減淺層山泥傾瀉，並穩固漂石的岩釘和扶牆。

為加強公眾對工程如何改善人們生活的認識，工程師學會將於本月十八日至下月十八日期間，在科學館舉行教育展覽，活動包括專題講座，出席講座市民可報名免費參加實地考察，除寶珊道排水隧道外，沙田濾水廠、青馬及青沙管制區、九龍灣港鐵車廠亦是考察地點，欲知詳情可致電27323232。



▲小小的排水隧道入口，內裡的排水量其實十分驚人，多達百多毫米暴雨都能應付

本報記者林良堅攝

受填海工程影響

灣仔碼頭百米外重置

【本報訊】維港最後一個填海工程中環灣仔繞道預計在二〇一八年通車，受工程影響，灣仔碼頭將於二〇一四年重置。新舊碼頭差距逾百米，渡輪營辦商天星小輪期望，當局屆時能提供現有交通配套設施。另由於建築物料價格上漲，承建商俊和發展集團表示，工程造價已較原定增加兩成。

中環灣仔繞道工程於一〇年已經分階段動工，其中第二期包括會議展覽中心沿灣仔碼頭、鴻興道一帶，工程全長五百五十米，承建商俊和發展集團會為灣仔碼頭對開海域進行填海工程，興建繞道的灣仔東段及在地面上建海堤，提供遊憩設施，預計該段於一五年完工。

俊和建築工程有限公司董事黎錦雄表示，工程也包括在金紫荆廣場對開建直升機坪，預計今年中可啓用；並將現有灣仔碼頭拆卸，向海外對開斜角位置興建新碼頭，預計在今年內完成結構工程，一四年正式啓用。他續說，鄰近工程範圍的酒店區及多幢商業中心會因此受影響，但公司會與持份者商討對策，並在晚間才重置制冷及抽水系統，避免影響企業運作。

俊和發展集團也承建繞道的會展段及北角東區走廊段，預計先後於一六年及一八年竣工，三個繞道項目涉及的工程費用共九十七億元。受通脹影響，俊和發展集團董事總經理郭煌釗表示，去年建築物料成本已較原來上升一成，預計今年增幅亦達百分之八至十，政府會補貼因物料上漲所致的差額。事實上，在一般情況下，政府會設機制以應付成本上漲。

此外，俊和發展集團主席彭一庭認為，本港於東南亞地區相比，擁有較強的投資優勢，集團短期內會持續在本港發展。他也謂，社會對房屋需求殷切，故他支持政府填海計劃，認為是壓抑樓價的好方法。

灣仔碼頭重置，營辦灣仔至尖沙咀航線的天星小輪，其專營權至二〇一八年才屆滿。天星小輪有限公司總經理梁德興表示，新碼頭搬出地址一百三十米，相信影響並不嚴重。公司去年就該航線訪問了三百五十名乘客，有七成受訪者都要求，現時接駁碼頭與鷺君中心的行人天橋可連接至新碼頭。他認為「不能將新碼頭變成孤島……設施不應有大波動」，冀將附近巴士總站及的士站也遷至新碼頭。



▲新灣仔碼頭將較現址相差約一百三十米，屆時離會展較遠

本報記者鄧如菁攝

►郭煌釗表示，中環灣仔繞道第二期工程包括將現有的直升機場拆卸改建

本報記者鄧如菁攝

