



中信国安葡萄酒业股份有限公司 CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領产地生态消费 —

品質源于生态

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅均来自新疆天山北麓小产地生态葡萄园
先天产地生态，绝少病虫害，避免农药残留

海南航天發射場全面動工

料2014前建成配合「長五」首發



▲北京文物局宣布，將對違規拆除梁林故居的有關單位處以50萬元的罰款。圖為被拆除的梁林故居一角 中新社

北京開出50萬元罰單 責令復建「梁林舊居」

【本報訊】新華社北京9日消息，北京市、區文物部門9日宣布「梁林舊居」拆遷罰單：開發單位拆除「梁林舊居」是破壞古都文物保護的惡劣事件，對古都名城保護和文化之都建設帶來極大負面影響。依據文物法規定，擬對開發單位處以50萬元罰款，並責令其恢復所拆除舊居建築原狀。

據北京市政府新聞辦通報：今年1月，媒體報道了梁思成、林徽因舊居被拆除的消息，在社會上引起強烈反響。經北京市東城區文化委員會調查，開發單位在「未經報批」的情況下，於2011年12月中旬違法拆除了舊居建築。

北京市東城區北總布胡同12、24、26號院曾是梁思成、林徽因1930-1937年在京租住的居所。此後租住者多次變化，院落原有格局有所改動，上世紀八十年代院內蓋起了三層樓房。多數文物專家認為該院落雖然建築格局、品質一般，但應更看重舊居的精神、文化、社會價值，應認定為不可移動文物予以保護。

北京文物部門稱，「梁林舊居」拆除事件發生後，公安部門和文物部門依法對開發單位及有關責任人的違法行為進行調查和法律問責。依照《中華人民共和國文物保護法》第六十六條「擅自遷移、拆除不可移動文物的，造成嚴重後果的，處以5萬元以上50萬元以下罰款。」的規定，擬處以該公司50萬元罰款。同時責令其恢復所拆除舊居建築原狀。

四大發射場「分工」表

航天發射場	任務
海南	承擔地球同步軌道衛星、大質量極軌衛星、深空探測航天器等發射任務，與西昌發射場形成配套格局
酒泉	承擔返回式衛星、載人航天工程等發射任務
太原	主要承擔太陽同步軌道衛星發射任務
西昌	主要承擔應急發射任務

資料來源：人民網



▲海南航天發射場全面動工，圖為加緊建設的航天發射中心搬遷安置區 新華社

【本報訊】據中國軍網報道，中國第四個航天發射場——海南航天發射場，各主要工程項目已全部開工，測發、測控、通信等參試設備研製進入攻堅階段。今年是海南航天發射場開工建設以來任務最繁重的一年，也是發射場進入合練前的關鍵之年。它的建設將滿足國家新一代無毒、無污染的運載火箭發射需求。

海南航天發射場位於海南省文昌市，其建設、管理任務由西昌衛星發射中心承攬。該中心黨委書記孫保衛對中新社記者表示，「當前，中心同時建設管理兩個發射場的新格局已經形成。」海南航天發射場建成後，中國航天發射場將形成沿海內陸相結合、高低緯度相結合、各種射向範圍相結合的新格局，我國航天發射綜合能力將得到實的提升。

海南航天發射場於2009年9月正式開工建設。去年發布的《2011年中國的航天》白皮書稱，未來五年中國將完成海南航天發射場建設並投入使用。

中國運載火箭技術研究院副院長魯宇此前曾向傳媒披露我國將於2014年首發長征五號火箭。因此海南發射場屆時應投入使用。

可發射大推力運載火箭

據了解，同現有3個航天發射場相比，海南航天發射場具有獨特優勢：一是緯度最低，能夠發射新型大推力火箭；二是火箭推進劑無毒無污染，符合綠色環保要求；三是發射場完全對外開放，將成為航天科普和愛國主義教育基地；四是火箭運輸過程中不經過鐵路隧道，火箭直徑可達5米；五是火箭航區、殘骸落區安全性好，不會對陸地人員和建築造成威脅。

工程建設指揮部主任王維昌介紹，海南航天發射場將使用中國新一代大型無毒無污染運載火箭，承擔地球同步軌道衛星、大質量極軌衛星、深空探測航天器、大噸位載人空間站和貨運飛船的發射任務。發射場建成後，將進一步擴大中國與國際航天界的交流與合作，拓展國際商業發射服務市場。

此前，長征三號甲火箭總體主任設計師陳國棟曾表示，海南發射場建設的初衷是為了滿足國家新一代的無毒、無污染的運載火箭發射需求。新一代運載火箭有長征五號、六號、七號，尤其是長征五號，個頭比較大，是在三個火箭裡最大的，用液氧煤油、液氫、液氧作為推進劑，它的發射場現在在海南。海南航天發射場的建成將為長征五號的發射提供配套設施。

中國研究晚中生代溫室氣候

【本報訊】據新華社消息，國家重點基礎研究發展計劃項目——「晚中生代溫室地球氣候—環境演變」9日在中國地質大學（北京）啓動，這項研究將探究自然條件下所形成的長周期溫室氣候—環境變化的成因和機制，總結溫室氣候的自然演變規律，為應對人類面臨的氣候變暖趨勢提供科學依據。

據該項目首席科學家、中國地質大學（北京）教授王成善介紹，當前大氣中的二氧化碳含量達到2000萬年以來的最高值，導致溫室效應不斷增強。全球氣候是否會進入兩極無冰的溫室地球狀態，這是從社會大眾到科學界共同擔憂的問題。探索地質歷史中，尤其是前第四紀溫室地球條件下氣候、環境變化的規律、機制及其對生物圈的影響，可為洞悉未來全球變化提供科學依據。

王成善說，晚中生代（包括古近紀）是顯生宙溫度最高時期，是地質歷史中最典型的、距離現今最近也是地質記錄保存最完整的溫室地球時期。因此，全面深刻地理解晚中生代溫室氣候條件下不同時間尺度的古氣候、環境變化具有重大科學意義。

據介紹，這一研究已被列為國家「973」項目，擬解決的關鍵科學問題包括：重建晚中生代溫室地球古氣候和古環境狀態及其演化規律，揭示溫室地球氣候—環境快速變化的過程及機制。該項目下設的課題包括：中國東北晚中生代大型陸相盆地古環境演化、晚中生代東亞地區古氣候重建、松遼盆地科學鑽探與綜合研究等。



「春耕課堂」到田間 隨著氣溫逐步回升，河南省周口市組織農業、科技等部門人員下鄉開辦「春耕課堂」，幫助農民選種子、採購化肥農藥、在田間頭開展測土配方施肥等服務，為春耕生產送去「及時雨」。 新華社

「巨浪」總設計師黃緯祿的導彈人生

從1957年進入剛剛成立一年的中國導彈研製機構——國防部五院，到2011年11月溘然辭世，中國權威火箭與導彈技術專家、「兩彈一星」元勳黃緯祿書寫出其壯美的「導彈人生」。

科學救國 鑽研「爭氣彈」

1916年12月，黃緯祿生於安徽蕪湖，1947年獲倫敦大學無線電碩士學位。在英倫求學期間，他不僅親身體驗了德國V-1、V-2導彈的巨大威力，還在博物館參觀過一枚的V-2導彈實物。這使他與導彈結緣，「中國是火藥的故鄉，中國人一定能夠造出自己的火箭和導彈！」黃緯祿抱定「科學救國」志向，在完成學業後立即回國。

從1960年中國第一枚導彈「東風一號」發射成功到1966年震驚世界的兩彈結合實驗，黃緯祿及其領導的團隊走過從仿製到自主研製的創新之路，被外電評論為「像神話一樣不可思議」。

臨危受命 苦研固體潛地彈

20世紀60年代，中國雖已先後研製成功原子彈和液體地地戰略導彈，但液體導彈準備時間長且機動隱蔽性差，缺乏二次核打擊能力。面臨超級大國的核威脅和核詭詐，中國急需有效反制手段，研製從潛艇發射的潛地固體戰略導彈勢在必行。

黃緯祿臨危受命，出任中國第一枚固體潛地戰略導彈「巨浪一號」的總設計師。他的工作也由此產生重大轉變：從液體火箭轉向固體火箭、從地地火箭轉向潛地火箭、從控制系統走向火箭總體。

為準確掌握具體情況，黃緯祿走遍大江南北、黃河上下、大漠荒原和戈壁深處，帶領團隊開創性



▲中國第一型固體潛地戰略導彈「巨浪一號」發射模擬圖 中新社

地提出符合國情且具中國特色的「台、筒、艇」三步發射試驗程序，節約了大量研究經費和時間。

在既無資料和圖紙又無仿製樣品等諸多難題面前，黃緯祿率領團隊，充分利用現有資源，終於在1982年10月12日成功研製出中國第一代固體潛地導彈。這標誌着中國成為具有自行研製潛地導彈和水下發射戰略導彈能力的國家，中國具有了二次核打擊能力。

「四共同」護駕技術民主

在導彈研製過程中，黃緯祿創造性提出「四共同」原則，即有問題共同商量、有困難共同克服、有餘量共同掌握、有風險共同承擔。

中國航天科工集團公司總經理許達哲表示，黃老倡導的「四共同」原則今天依然是航天人的「金



▲「巨浪一號」總設計師黃緯祿生前在檢查導彈設備的照片 中新社

科玉律。

「黃老總的技術民主讓人印象深刻。」黃緯祿秘書呂慧英回憶，黃老開會從不準備發言稿，也沒有應景的官話，經常是先說個小笑話，以活躍氣氛，「不管發生了什麼事情，黃老總一來，大家就感覺很踏實。」

多次採訪過黃緯祿的《空天防禦報》原總編石玉峰表示，黃老總待人接物總是溫文爾雅，唯有一次例外。那是1999年以美國為首的北約轟炸中國駐南斯拉夫大使館後，黃老滿臉嚴肅地對他表示，中國人民是不怕威脅的，中國一定要加快研製先進武器。

晚年在養病的黃緯祿，依然牽掛着中國導彈事業的發展。他對採訪者說：「假如還有來生，我還要搞導彈。」 中新社

中國機器人南極行走



▲正在南極冰蓋進行試驗和測試的極地漫遊機器人 中新社

【本報訊】據新華社消息，經過近兩個月的試驗，由中國自主研製的長航程極地漫遊機器人順利通過在南極的「身體素質」測驗，並在內陸冰蓋地區完成了30公里的自主行走。這是中國機器人首次在南極冰蓋實現自主行走。

這個機器人重約半噸，可在極地零下40攝氏度的低溫環境中作業。橘紅色的機器人看上去就像一輛越野吉普車，其車體採用越野車底盤懸掛技術進行設計，4個車輪均換成三角履帶，以提高其在極地冰雪地面上的行走能力。它還配有一套自主駕駛系統，可以實現極地冰雪地形地面環境識別及評估、定位導航和自動駕駛等功能。

為考察6萬平方公里冰架鋪路

來自中國科學院瀋陽自動化研究所的卜春光和陳成是此次極地機器人實地考察與應用研究項目的現場執行人。從去年12月9日到今年2月5日，他們先後在中山站附近和內陸出發集結地附近的冰蓋地區，對

機器人進行了移動機構性能測試、探冰雷達搭載試驗以及長距離自主行走測試，並達到預期目標。

據悉，長航程極地漫遊機器人的最終目標是能夠對埃默里冰架約6萬平方公里區域進行自主科學考察。此次在內陸冰蓋地區自主行走30公里只是一個開始。長航程是極地機器人完成無人科考任務所需的一項基本能力，直接關係到機器人可以在多大範圍內作業，對通信、能源供應及機器人可靠性等性能提出了綜合要求。科研人員回國後將根據此次試驗獲取的数据，對機器人設計繼續進行改進和優化。

作為一種智能化裝備，機器人可以延伸科學家的眼睛和手腳，實現漫遊、觀測、採樣等功能，對大範圍、深層次的極地探測具有重要意義，同時也可以盡量避免因極地惡劣的氣候和自然條件給科考人員帶來的風險。中國之前在第24次南極科考時曾首次對冰雪面移動機器人和低空飛行機器人兩種智能機器人進行測試，並執行了一些科學考察任務。