



中信國安葡萄酒業股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO.,LTD.

— 倡領產地生態消費 —

NIYA

品質源于生態

尼雅产地生态葡萄酒

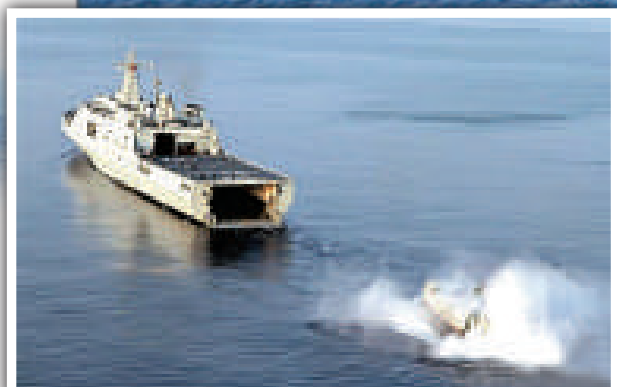
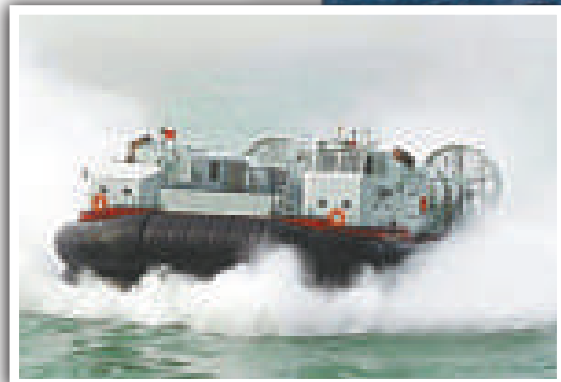
每一滴尼雅均来自新疆天山北麓小产地生态园
先天产地生态，绝少病虫害，避免农药残留



▲崑崙山船塢登陸艦進行搶灘演練
資料圖片

軍事論壇

▶我國自行研製的高速中型兩棲氣墊登陸艇進行海上訓練
資料圖片



▲中國071型船塢登陸艦引起外媒的關注。外媒引述分析家稱，中國071登陸艦艦隊規模的擴大，能夠對中國全球影響力產生更為直接的影響
資料圖片

【本報訊】路透社日前發表 David Laque 署名文章，重點探討中國海軍071型船塢登陸艦，稱雖然目前外界大都把注意力集中在海試中的「瓦良格」號航母，但軍事分析家認為，中國海軍2萬噸級071登陸艦艦隊規模的擴大，能夠對中國全球影響力產生更為直接的影響。

文章稱，五角大樓將被迫削減海軍預算的同時，中國則在加速建造性能更強的新型戰艦。據稱，中國計劃建造多達8艘071型軍艦，並啟動了規模更大、性能更高的登陸艦設計工作。

着手設計更大艦隻工作

倫敦國際戰略研究所海上安全研究員勒米爾表示，大型兩棲攻擊艦艦隊可清楚地表明一個國家對力量投射的渴望。如果一個國家出於一系列原因，需要展開「外科手術式」行動，那麼就需要兩棲登陸艦。

未來10年，亞太地區有可能成為世界主要地緣政治焦點。近期，日本和中國圍繞東海各自宣稱擁有主權的島嶼上展開了爭論，越南、菲律賓和其他相關國家也對中國對南海主權的要求表示反對。

美國海軍也已宣布在亞太戰區的「海上十字路口」部署其新型兩棲攻擊艦，即「瀕海戰鬥艦」，並駐紮在新加坡。

文章稱，上月底，中國海軍第四艘071型兩棲船塢登陸艦在上海滬東造船廠下水。該型兩棲船塢登陸艦是由中國自主研製的最大艦船。預計中國海軍將部署多達8艘071型軍艦，該型船塢登陸艦可搭乘多達800名士兵及氣墊船、裝甲車和中型運輸直升機。首艦「崑崙山」號曾被部署至印度洋護航。

文章稱，中國最先進的戰艦和潛艇都已裝備先進防空武器和遠程反艦導彈。五角大樓向國會提交的2011年中國軍力年度報告指出，解放軍海軍擁有約75艘主力戰艦、60多艘潛艇、55艘中型和重型兩棲登陸艦以及約85艘小型、導彈快速攻擊艇。

文章稱，軍事戰略家反對簡單根據艦艇數量進行對比。目前，美國海軍艦隊包括285艘以上艦艇，其中包括11艘航母、70多艘核動力潛艇和22艘巡洋艦。很多專家認為，美國海軍仍是世界極具主導地位的海軍。而且，就規模、火力、與其他重要武器系統集成和戰鬥經驗而言，美國最好的戰艦相對中國和其他海軍大多戰船都有明顯優勢。

對於不斷發展的中國海軍而言，去年備受矚目的「瓦良格」號航母海試，是中國成為海上大國的重要里程碑。然而，多數中外專家都認為，該航母距離全面投入使用還有多年時間。

兩棲艦保護海外僑民

據軍事分析家稱，解放軍兩棲登陸艦可使中國政府部署兵力及裝備應對戰時危機，或是不太嚴重的突發事件，其中包括保護超過80萬名在海外工作的中國僑民。「洞察中國」(China SignPost) 研究小組海軍專家柯林斯認為，在非戰鬥任務中，兩棲登陸艦比航母更有意義，可用於搭載直升機、部隊、氣墊船，甚至裝甲車。

分析家指出，兩棲登陸艦可讓中國部署南海等具有爭議的地區，而對於亞太諸小國而言，這是個不幸的消息。不過，由於中國試圖令地區國家相信其軍力增長不會構成威脅，所以其兩棲登陸艦最初可能會用於增強國家「軟實力」。

▶登陸艦部隊與海軍陸戰隊聯合訓練
資料圖片



中國量產兩棲巨艦 全球影響力勝航母



新聞知識

兩棲打擊群

兩棲打擊群主要由兩棲登陸艦1艘、兩棲攻擊艦2艘、巡洋艦1艘、大型驅逐艦2艘、護衛艦2艘、攻擊型核潛艇1艘組成。

外科手術式打擊

外科手術式打擊 (Surgical strike)，美國國防部官員於第一次波斯灣戰爭時提出，指使用十分精準的巡航導彈或炸彈摧毀目標，摧毀目標的效果可以達到如同外科手術切除的那樣精確乾淨，而不會傷及目標以外的物體，避免大規模的地毯式轟炸所造成的大量無辜傷亡及不必要的建物損毀。

美瀕海戰鬥艦是多面手

獨立號瀕海戰鬥艦 (Littoral Combat Ship) 是美國新一代水面戰艦，艦長127米，排水量2784噸，續航力4300海里，擅長在近岸淺水區域作戰。

瀕海戰鬥艦有兩艘，包括2008年服役的自由級自由號以及2010年服役的獨立級獨立號。獨立號設計獨特，採用三體船型，適合在夏季颱風頻密的南海航行，可承擔反潛、掃雷、偵察、送特種兵登陸等多種任務，被稱為美軍艦隊中的「多面手」。



中國



美國

071級船塢登陸艦

| | |
|-------|---|
| 長 | 210米 |
| 寬 | 28米 |
| 吃水 | 7米 |
| 排水量 | 20000噸 |
| 動力 | 4台柴油機、功率47200馬力、雙軸推進 |
| 航速 | 22節 |
| 艦員 | 120人 |
| 運力及裝備 | 4艘氣墊登陸艇，2艘登陸艇，15-20輛裝甲車，500-800名士兵，2-4架直-8直升機，1門76毫米艦炮，4門30毫米6管近防炮，4座誘餌發射器。 |

聖安東尼奧級登陸艦

| | |
|-------|--|
| 長 | 208米 |
| 寬 | 32米 |
| 吃水 | 7米 |
| 排水量 | 24900噸 |
| 動力 | 4台柴油機、功率41600馬力、雙軸推進 |
| 航速 | 22節 |
| 艦員 | 360人 |
| 運力及裝備 | 2艘LCAC氣墊登陸艇，14輛兩棲突擊車，700名士兵，4架「海騎士」直升機或2架「魚鷹」傾轉旋翼機，2門30毫米機炮，2座「拉姆」防空導彈發射器。 |

071級艦投射力強

071級船塢登陸艦是我國自主研製的新型船塢登陸艦，排水量約20000噸左右，單從「容積」來說完全處於世界領先水準。其艦體設計、輔助裝備、武器系統均達到前所未有的技術水平。

第一艘「崑崙山」號於2006年下水，第二艘「井岡山」號於2010年下水。第三艘在2011年9月試水，而第四艘與上艘試水時間相隔不到5個月。

外媒評論稱，這一艦種將成為中國海軍兩棲登陸力量的核心，不僅是維護海洋權益方面的利器，同時也在和平時期執行人道主義任務方面作用巨大。

相比外國同類艦隻，071級擁有更大的船艙，能夠裝載更多的人員裝備進行登陸作戰，同時巨大的飛行甲板能夠更高效地起降直升機，從而使071擁有了強大的投射能力。

能裝四艘氣墊艇

在登陸作戰行動中，該艦主要是從海上進行「平面登陸」。同時該艦還具有直升機運送和攻擊能力，主要作用就是搭載、支援和使用直升機中隊，運送海軍陸戰隊隊員及車輛、裝備和彈藥，從而一定程度上實施「垂直登陸」。



▲「崑崙山」號登陸艦及搭載的直升機
新華社

艦載的直-8直升機是我國現役最大的艦載直升機，重13噸，最大飛行時速315公里，可搭載27名士兵飛行700公里。

中國的氣墊登陸艇研製起步相當早，至今已研製成功了716級、726級等氣墊登陸艇，但是這些艇的噸位大都在80噸以下，運載能力不強，所以只裝備於一些大型坦克登陸艦。

071級登陸艦的問世將徹底改變這一狀況，該艦能裝載4艘該類型氣墊登陸艇，運載量遠超其他國家。