

失業率 3.2% 4年新低

專家警告歐債未解 年中或回升

本港最新失業率創零八一年以來新低。一月份失業率為百分之三點二，失業人數為十一萬八千人，勞工及福利局局長張建宗表示，本港勞工市場處於全民就業狀態。但由於僱主多在新年後裁員，加上外圍因素，他預期未來數月的失業率會回升，金融、地產等行業或受到衝擊，當局會留意事態發展。有人事顧問預計，今年中失業率將上升到百分之三點五。

本報記者 吳美慧



▲香港最新失業率降至3.2%，總就業人數創新高達到363.48萬人

新華社

「三三四」兩批學生畢業，除七萬五千個學位外，本港有三萬多個職業訓練和培訓名額，已準備十三萬個名額的僱員再培訓局，會因應情況再提供三萬個名額。

張建宗：關注經濟發展

有人事顧問表示，受歐債危機影響的金融、銀行、房地產及出口相關行業招聘意欲低，甚至出現裁員情況，估計失業率有壓力調頭回升，到年中可能上升至百分之三點五。

統計處昨公布一月份失業數字，失業率為百分之三點二，較去年十二月的百分之三點三，微跌零點一個百分點。就業不足率為百分之一點五，升零點一個百分點。總就業人數約三百六十三萬，增加約一萬六千人。總勞動人口有約三百七十五萬，增加近一萬二千人。就業不足人數近五萬六千人，增加三千三百人。一月失業人數為十一萬一千八百人，較十二月的十一萬六千人，減少四千二百人，是零八年以來新低。張建宗(小圖)補充，不同組別的青少年失業率均錄得下降，十五至二十四歲青少年失業率為百分之七點五，跌零點四個百分點，十五至十九歲和二十至二十四歲兩組青少年失業率，分別是百分之十和七點一。

363萬人有工開增1.6萬

張建宗表示，失業率下跌的主要行業，包括地產及上蓋工程業、專業及商用服務業，以及餐飲服務業。但清潔、裝修、修葺和保養等行業的就業不足情況上升。他指，實施最低工資以後，低薪全職僱員的平均收入，扣除通脹後有百分之八點四的增長，高於整體僱員百分之六點三的升幅。另外，受惠於消費市場暢旺和旅遊業蓬勃，女性勞動人口和就業人數分別按年上升百分之三點七和四點二，五十歲以上中女性就業人數更按年上升百分之九。

對於匯豐銀行大裁員，早前地產市道欠佳，張建宗表示，資訊及通訊業、金融業和清潔服務業有失業率上升情況。他指，金融和地產可能受到衝擊，當局會密切留意經濟發展。他又指，今年有高考會考和

深嚴打跨境「黑車」 擬加重罰款吊銷執照

【本報記者黃仰鵬深圳二十一日電】深圳交警部門昨晚部署新一輪打擊行動，一名香港司機因涉嫌非法營運遭到三萬元的處罰。據了解，近年來隨着深港兩地人員往來日益增多且通關更為便捷，不少粵港兩地牌「黑車」在高額利潤的驅使下鋌而走險加入非法營運行列中，深圳去年查處兩地牌「黑車」較前年增加兩成。鑒於「黑車」在深港兩地的違法成本差距較大，深圳擬將加大對兩地牌「黑車」的經濟處罰力度，並準備將香港司機在內地的違法情況通報香港有關部門，雙方聯動打擊跨境「黑車」。

近兩年來，從事非法營運的粵港兩地牌黑車的數量呈現上升趨勢。據深圳市交通運輸執法支隊西部大隊透露，去年一至十二月期間，該大隊在口岸查處的粵港兩地牌「黑車」共三十九輛，查處數量較前年同期增加兩成以上。

記者了解到，兩地牌「黑車」大多為七座商務車，由於可免落地過關以及地鐵轉乘之苦，受到部分商務人士和乘客歡迎。該類車主要活躍在深圳灣口岸、皇崗口岸、福田口岸及其周邊地區。

繼去年開展「雷霆四號」行動取得成效後，深圳昨晚開展「雷霆五號」新一輪打擊行動，共有四十二輛「黑車」落網，當中有一輛準備從深圳寶安北路到香港九龍的兩地牌商務車在皇崗口岸被查獲，數名旅客耗費六百元港幣包車準備過關的交易因此未能完成，涉嫌從事非法營運的一名香港司機面臨三萬元的處罰。

利潤不俗 港司機鋌而走險

「相比普通的非法營運，粵港兩地牌車的非非法營運打擊難度更大。」有內地執法人員表示，其行為隱蔽性較大，一般是點對點的服務，很少有在路邊招徠

▶深圳執法人員在福田口岸設點 排查非法營運車輛

本報記者黃仰鵬攝



生意。記者亦了解到，由於黑車利潤頗為豐厚，兩地牌司機通常會很謹慎，一般只拉熟客並不會公開談論價格。另據有乘搭黑車經驗的旅客鄭小姐反映，坐車到香港機場通常收一百五十元至二百元一位，包車收六百至一千元不等。

據行內人士透露，每天往返香港機場兩三趟非常平常，一台車每月收入可達七八萬。

據了解，相比在香港被查處，黑車司機要面臨三個月的一些禁，在深圳被查處，僅需三萬元的罰款。因此對於一些黑車司機來說，三萬元的處罰相對於他們的月收入來說並不會造成致命打擊，而且也不是每次

失業率及就業狀況

	11年12月	12年1月	升/跌幅
失業率	3.3%	3.2%	-0.1%
就業不足率	1.4%	1.5%	+0.1%
總就業人數	3618900	3634800	+0.4%
總勞動人口	3734900	3746500	+0.3%
失業人數	116000	111800	-3.6%
就業不足人數	52400	55700	+6.3%
青少年失業率	7.9%	7.5%	-0.4%

資料來源：統計處

都能被查到。由於兩地黑車巨大的違法成本差距，有深港兩地牌的黑車司機在香港十分審慎，而在深圳反而覺得「有恃無恐」。有法律界人士表示，深圳應該加重對黑車的處罰力度，將經濟處罰和行政處罰結合起來。

深圳市交委表示，從今年起，深圳將加大兩地牌黑車的處罰力度，從事非法營運活動的司機首次被查，將暫扣六個月的駕駛證，若再次被抓，則將吊銷其駕駛執照。另外，對被二次抓獲的兩地牌車主也可能會加重經濟處罰，同時，還準備將兩地牌香港司機在深圳違法的情況通報香港有關部門。

鄭汝樺訪重慶交流公屋經驗

【本報訊】運輸及房屋局局長兼香港房屋委員會主席鄭汝樺昨日率領代表團到重慶市訪問，與當地官員交流公營房屋發展的經驗。

代表團今日(二月二十二日)將與市國土資源和房屋管理局官員舉行座談會，向他們介紹香港公共房屋發展及運管管理經驗，及聽取他們簡介重慶市的整體發展；座談會後並會實地考察重慶市多個

公共租賃住房項目。此外，代表團也將與重慶市副市長凌月明會面。

代表團成員包括房委會商業樓宇小組委員會主席陳炳釗博士、房委會建築小組委員會主席樊偉權、房委會投標小組委員會主席李慧賢、房委會財務小組委員會主席蘇偉文教授、房屋署副署長馮宜宜和房屋署助理署長廖啟良。代表團會在今天返港。

發展局申2.2億育建造人才

學員受訓期每月津貼加至八千元



▲本港建造業五年後出現工人退休潮，當局未雨綢繆加強培訓人才

【本報訊】為加強建造業人力培訓，發展局向立法會申請一筆二億二千萬元撥款，當中包括強化建造業人力訓練計劃的名額及津貼，建議學員的津貼由現時的五千元，增至八千元，培訓名額亦由三千個增至六千個，而培訓期亦由現時三個月延長至五個月，以培訓更多建造業的生力軍投入市場。

據發展局提交立法會的文件顯示，本港未來有多項基建工程「上馬」，本港的工程開支由〇七至〇八年的二百〇五億元，增至下年度的六百二十三億元，不過建造業的工人則仍然緊絀。

人手老化 加強培訓

據建造業工人註冊管理局數字顯示，現時有二十八萬多名註冊建築工人，有四成為五十歲以上，年輕的工人則只佔百分之六，人手嚴重老化及

技術錯配問題嚴重。

為培育建造業新血，發展局向立法會申請一筆二億二千萬元撥款，當中包括強化建造業人力訓練計劃的名額及津貼。

文件指，預測未來五年的工人退休及人手流失，建議將培訓名額由現時的三千個增至六千個，同時為鼓勵更多年輕人投身建造業，建議將培訓津貼由現時每月的五千元，增加三千元至八千元。

同時為使培訓計劃更加多元化，會將培訓期由現時的三個月延長至五個月。

另外，為維持工程監管工作及技術支援水平，建議將建造業監工的培訓名額，由現時的六百個增至一千個，亦會研究延長培訓期，及增加培訓津貼，由現時的每日約一百五十元，提升至一百八十元或以上，以提高課程的吸引力。

九巴三招減排獲成效



▲沈乙紅指歐盟第五代環保巴士選擇性催化還原器能夠令巴士引擎排放氮氧化物大幅減少

【本報訊】實習記者胡禮富報導：九巴公布車隊的環保減排成績，截至二零一一年十二月底的統計數字，懸浮粒子及氮氧化物排放水平與一九九二年未引入歐盟廢氣排放標準前的水平比較分別下降百分之九十二及百分之五十七點二。九巴指出廢氣排放水平大幅下降的原因歸功於提升引擎、採用環保柴油及加裝減排裝置三方面。

九巴全線約有三千八百多部巴士，目前擁有三百零九部配備歐盟第五代環保引擎及一百零八部配備歐盟第四代環保引擎的巴士。歐盟第四代及第五代環保巴士能夠令巴士引擎排放的氮氧化物大幅減少，較歐盟第三代環保巴士分別減少三成及六成(每千瓦小時計算)。其中所採用的一種技術為催化還原過程，利用注入的氨氣溶液把巴士引擎所產生的氮氧化物還原成水和氮，以達致減排的效果。目前九巴車隊中約三百三十部巴士採用了催化還原技術。

九巴首席機械工程師沈乙紅表示，為配合政府的「選擇性催化還原器」測試計劃，於去年九月開始分別在一部歐盟第二代及歐盟第三代巴士作了加裝，行駛彌敦道等繁忙路段以進行載客路線測試。他表示，測試至今年九月，為期一年，到時便可知該計劃能否令巴士引擎排放的氮氧化物大幅減少，達至歐盟第四代環保巴士水平。而下月中將增多一部歐盟第二代巴士參與測試。

現時九巴車隊已全線採用含硫量只有千分之一的歐盟第五代柴油，同時加強安裝於不同年期巴士上的柴油催化轉換器及微粒過濾器的運作效率，從而提升巴士的排放水平。沈乙紅續稱，巴士車齡達十七年或以上便需考慮退役問題，他指根據巴士的「出世紙」，九百多部歐盟第一代巴士將於二零一五年年初全面退役，而二千多部歐盟第二代巴士亦將於二零一四年開始逐步退役。沈乙紅補充，二零零九年開始，因應巴士客流量的轉變，九巴引入新一代歐盟第五代車層巴士行走客流量較低的路線，藉此減少路面排放。

三航空公司加燃油費

【本報訊】民航處昨批准三間航空公司調高航空客運燃油附加費。三間航空公司分別是全日空、國泰及新加坡航空。新收費有效期由三月一日到三月三十一日。新獲批准徵收的附加費水平，短途航班最高為二百三十元，長途航班最高為一千零二十九元，加幅分別為百分之七及百分之五，有關附加費是以發出機票日期為準。

客運燃油附加費是在航油價格出現波動時，幫助航空公司收回部分的額外經營成本。作為香港的民航當局，民航處按照有關的雙邊民用航空運輸協定，審批航空公司的燃油附加費申請。民航處定期審批航空公司的客運燃油附加費。上一輪的附加費申請是在一月底審批。當時獲批准徵收的附加費水平，短途航班最高為二百一十五元，長途航班最高為九百八十八元。

另外，國際油價持續上升，各項公共交通均表示經營環境嚴峻。九巴首席工程師沈乙紅回應加價問題時沒有明確態度，但他指燃油加至每公升百多元是加價壓力的最大來源。

而的士小巴權益關注大聯盟主席黎銘洪指油價持續上升，以小巴司機每更用大約一百公升柴油計，每月成本增加近千元，紅色小巴為免流失乘客，暫時都未敢加價。有教車師傅稱每月要多用五百元油錢，增加近一成，批評油公司加快減價。同時有市民指汽車是必需品，但過去幾個月汽油價格頻頻上調，深感無奈。

六合 Mark Six 彩

第20期六合彩攪出號碼

1 11 12 15 35 49 17

頭獎：無人中
二獎：4.5注中，每注派429,600元
三獎：57注中，每注派90,440元
多寶獎金：15,481,725元

天氣

最高 20°C
最低 17°C

多雲有雨

預測	最低	最高	預測	最低	最高		
澳門	有雨	16	20	馬尼拉	雷暴	23	33
廣州	密雲	17	24	曼谷	多雲	24	33
北京	密雲	-2	7	新加坡	雷暴	24	32
天津	密雲	-3	8	悉尼	驟雨	19	24
濟南	天晴	4	13	墨爾本	多雲	16	26
南京	有雨	6	10	洛杉磯	天晴	10	23
上海	驟雨	9	13	三藩市	多雲	9	17
杭州	有雨	7	13	紐約	多雲	5	9
福州	驟雨	13	22	溫哥華	有雨	4	9
海口	多雲	17	22	多倫多	有雨	-4	4
台北	有雨	18	21	倫敦	明朗	9	11
首爾	多雲	-1	10	巴黎	天晴	1	10
東京	多雲	4	10	法蘭克福	多雲	-1	9

中國西部主要城市天氣預測

預測	最低	最高	預測	最低	最高		
重慶	密雲	8	13	蘭州	天晴	-1	10
成都	多雲	4	13	西寧	多雲	-10	8
西安	密雲	2	8	烏魯木齊	有雲	-10	-5
昆明	天晴	7	21	銀川	多雲	-5	6
拉薩	多雲	-3	11	呼和浩特	多雲	-5	4
貴陽	密雲	3	8	南寧	密雲	15	23