

# 俄擬組首支摩托化步兵旅

# 五國熱戰北極



▲2007年俄羅斯探索船駛進北極地區  
資料圖片

進入2012年以來，北極周邊各國對北極的爭奪日趨激烈，在千里冰封的北極正呈現出一幅「硝煙」四起的景象。原因在於中東地區的緊張局勢導致全球石油價格高企，全球能源局勢越發緊張，而北極地區又蘊藏着豐富的資源。

有科學家估計，北極冰蓋下蘊藏的油氣資源佔全世界總量的25%，被稱為「第二個中東」。除了豐富的油氣資源，北極地區還擁有豐富的生物資源，並具有極高的科研價值。隨着全球變暖導致的冰層融化，通往北極資源的天然屏障逐漸消解，各有關國都想將北極據為己有。

航運資源是周邊各國爭奪的又一重要原因。隨着北極冰層的融化和航海技術的進步，加拿大沿岸的西北通道和西伯利亞沿岸的北方通道將成為連接歐洲、亞洲和北美洲的最短航線。歐、亞和北美洲之間的路線將縮短6000—8000公里。北極周邊各國都看中了這一玄機，並試圖佔有這一能夠帶來巨大便利的資源。

北冰洋沿岸國家有俄羅斯、加拿大、美國、丹麥和挪威，通常稱為「北極5國」。除北極5國外，國土進入和臨接北極圈的國家還有瑞典、芬蘭和冰島，這8個國家通常被稱為「北極8國」。這些國家為爭奪北極地區的領土和資源，厲兵秣馬，志在必得。

## 俄軍加強北極兵力

俄羅斯陸軍總司令亞歷山大·波斯尼科夫21日在莫斯科說，俄軍計劃在2015年完成組建首支北極地區摩托化步兵旅。他說，包括多用途裝甲運兵車在內的武器裝備將提高北極部隊的機動性和作戰能力。

俄羅斯國防部長謝爾久科夫去年7月提出在北極地區建立兩支特種作戰旅的設想，這兩支部隊可能派駐在摩爾曼斯克、阿爾漢格爾斯克等地。俄方組建特種旅將參考芬蘭、挪威和瑞典的類似經驗。

2001年，俄羅斯率先提出對北極的領土主張。2007年8月2日，「不動聲色」的俄羅斯北極科考隊出動深水探測器，在北冰洋4300米的洋底插上了一面鈦合金製造的俄羅斯國旗，這也是人類歷史上第一次成功的北冰洋洋底考察工作。2008年9月，俄羅斯通過北極戰略規劃《2020年前及更遠的未來俄羅斯聯邦在北極的國家政策原則》，規劃提出，2020年之前，北極將成為俄「首要戰略能源基地」；2012—2015年，俄將力爭贏得國際社會對俄方擁有北極部分地區經濟專屬權的認可，並着手開發北極資源。為開採北極能源，俄採取了兩個重大舉措：其一，建設海上浮動核電站，為尋找北極油氣資源的海底鑽探提供電力；其二，通過新海洋戰略，優先議程是建立一個海軍與商業運輸公司的共同後勤系統，提高海上商船運輸能力。

## 加拿大毫不手軟

一直都視北冰洋為「自家後院」的加拿大毫不手軟。根據《加拿大的北部戰略：我們的北部，我們的遺產，我們的未來》，加拿大自2001年以來就開始動用陸軍巡邏騎兵對北極地區進行巡視，並組建北極部隊。2011年8月，加拿大在北極地區舉行了其歷史上最大規模軍事演習，超過1100人參加了軍演。預計到2012年底，北極部隊總人數將增至5000人。不僅如此，加拿大還定期舉行軍演宣示北極主權。

加總理哈珀一直大聲宣稱加拿大要在北極地區宣示主權，作為國家造船戰略的

構成部分，政府已訂購了新的破冰船和北冰洋巡邏船，第一艘北冰洋巡邏船將在2015年投入使用。目前，加拿大正在北極地區建造兩個軍事基地：一個是耗資1億加元（約合7.75億港元）在巴芬島南尼斯維克鎮建立深水港，港口建成後將為加拿大巡邏艦補給燃料；另一個是雷索盧特灣的一處軍事設施，加拿大將花費400萬加元（3101萬元人民幣）使其成為加拿大駐北極地區部隊的訓練中心。

雖然是小國，但丹麥政府的表現毫不軟弱。2011年8月，丹麥政府正式發布《2011—2020年丹麥王國北極戰略》，並在2012年1月17日宣布新增北極大使以維護丹麥在北極地區的利益。

而早在冷戰時期，美國就在挪威、冰島、丹麥等地部署多個導彈和雷達基地，埋伏下了覆蓋北極的軍事支持網絡。

2009年1月，美國政府制定「北極地區政策」，聲稱美國在北極地區享有「廣泛的、基本的國家安全利益」，並要求美國必須具備在北極地區獨立行動的能力。為此，美海岸警衛隊建造了新型破冰船，並在北極地區建立港口和軍事基地。

## 5國瓜分大陸架

對這片「未被開發過」的處女地，「北極8國」都表現出了「當仁不讓」和「志在必得」的決心。「北極5國」對北冰洋大陸架的需求利益更為直接。據美國地質機構估計，北極油氣資源主要蘊藏在離北極國家陸地300~500海里的北冰洋海底，這也使北極5國對北冰洋大陸架的爭奪空前激烈。

為延伸各自專屬經濟區，5國近年來加強了對北冰洋海底調查，並紛紛向聯合國大陸架界線委員會提交相關申請。2001年，俄羅斯提出申請，要求將北極地區120萬平方公里海底區域（接近北冰洋公海280萬平方公里面積的一半）納入大陸架專屬經濟區，但因證據不足被駁回。俄羅斯準備於2013年再次提出申請。

挪威在2006年遞交了延伸專屬經濟區的相關申請，加拿大和丹麥準備2013年和2014年提交申請。美國雖然不是《聯合國海洋法公約》簽字國，但它已經表示，將向聯合國要求獲得阿拉斯加沿岸地區向北冰洋延伸600海里的大片海域。

雖然爭奪最為賣力的北冰洋沿岸5國軍事實力相差懸殊，不大可能發生戰爭，但是各有關國家在北極地區的紛爭不會在短時間內平息，北極地區也必將「狼煙」頻傳。



▼2010年加拿大士兵在北極扎營  
資料圖片



▼在北極基地的俄核潛艇  
資料圖片

## 海冰消融 北極航道熱成樞紐

目前北冰洋的海冰融化進入了「正反饋」趨勢，即海冰融化趨勢不可更改，海冰越融，海水吸熱越大，海水吸熱越大，加速海冰融化，使得業已存在的東北、西北兩條航道的開放時間有所延長。東北航道去年有18艘商船通過，而德國的一艘破冰船去年到達了北極點，那裡的海冰厚度已經從2.7米降到了0.9米。中國「雪龍」號科考破冰船也曾於前年抵近北極點（約180公里），據考察隊員稱，海冰「融化得相當厲害」。

目前學界普遍認同的北極航道由兩條航道構成：加拿大沿岸的「西北航道」和西伯利亞沿岸的「東北航道」。西北航道大部分航段位於加拿大北極群島水域，以白令海峽為起點，向東沿美國阿拉斯加北部離岸海域，穿過加拿大北極群島，直到戴維斯海峽。東北航道大部分航段位於俄羅斯北部沿海的北冰洋離岸海域，從北歐出發，向東穿過北冰洋巴倫支海、喀拉海、拉普捷夫海、東西伯利亞海和楚科奇海五大海域，直到白令

海峽。這一航道目前開通的時間已達到每年3~5個月。如果北極海冰持續融化，相比於西北航道，東北航道將會首先得到利用。

在現階段的環球海上航行中，只能通過巴拿馬運河或蘇伊士運河來連接太平洋和大西洋，甚至需繞道非洲南部好望角。與這些航線相比，北極航道一旦開通將大大縮短航程，帶來巨大的商業利益和經濟利益。日本的集裝箱從橫濱到荷蘭的鹿特丹港，經非洲的好望角需要航行29天，若經新加坡的馬六甲海峽，經蘇伊士運河需要22天，但如採用北極航線，僅需15天就可到達。北極航道一旦開通，還可避開日益猖獗的索馬里海盜的威脅。

除此以外，一條更短的「穿極航道」正逐步顯現，這條航線從白令海峽出發，不走俄羅斯或北美沿岸，直接穿過北冰洋中心區域到達格陵蘭海或挪威海。好處是處於公海，自由航行不受沿岸國控制，並縮短了航線。

（中國經濟周刊）

宣稱在200海里以下擁有大陸架  
俄羅斯  
挪威  
冰島  
丹麥

宣稱在200海里以下可能有大陸架  
美國  
加拿大  
中線  
協議邊界

◀俄軍第五旅士兵在大雪中行進  
資料圖片

◀駕駛坦克的俄羅斯士兵  
資料圖片

