

和記港口上季賺6億

【實習記者陳曦報道】在新加坡上市的和記港口（HPH）信託第四季度淨利潤達6.08億港元，超過其預測的5.93億港元。

和記港口信託表示，香港國際貨櫃碼頭（HIT）2011財年第四季度的集裝箱吞吐量與上年同期相比增長了10.6%，高於預期的3.5%。其主要原因是去年旺季持續時間比預期要長。截止到2011年12月31日，股利分派為每單位0.377港元。

鹽田港去年第四季度集裝箱吞吐量增長了5.5%，但與預期相比下降了9.4%，這是由於吞吐量的增長低於預期，歐美貿易航線尤甚。



▲南方航空招聘的22名荷蘭籍空乘在阿姆斯特丹亮相 新華社

南航荷蘭聘空乘

南方航空公司日前在阿姆斯特丹招聘了22名外籍乘務員。經嚴格培訓後，這些空乘人員將登上南航客機，為往返於中荷之間的旅客提供優質服務。

南航阿姆斯特丹辦事處處長經理龐業東介紹，此次選拔歷經3輪，最終有20名荷蘭姑娘和2名小夥脫穎而出。「外形優美大方是選拔的重要標準，但是同時我們更關注內在。包括他們的耐心、親切感、待人誠懇和服務意識，以及對東方文化的了解和熱愛程度等。」龐業東說。

南航行銷委主任郭志強在當天活動上說，目前南航在冊飛機達440餘架，去年旅客運輸量超過8052萬人次，居亞洲第一。圍繞廣州、北京等樞紐，南航已經形成密集覆蓋全國，全面輻射亞洲，有效連接歐、美、澳、非的航線網絡。

「荷蘭政府對中國南航在荷蘭招聘空乘深表歡迎，」荷蘭農業、經濟和創新部高級官員瓦基耶說，「這將有力推動中荷經濟交往，促進中荷雙邊往來。」

這是南航在澳洲開招聘外籍乘務員以來，第二次同類活動。

寧波液體化工品班輪試運

據寧波市出入境檢驗檢疫局消息，日前，寧波口岸首艘液體化工品班輪「中化成都」裝載6000噸化工品平穩靠泊鎮海港，標誌著寧波口岸探索液體化工品運輸班輪化業務得以平穩推進，為今後該類班輪拓展提供了有益經驗。

據了解，寧波口岸是全國最大的液體化工品中轉基地之一，為有效解決船舶到港不均衡、大船舶載少量的困擾，該班輪於2011年11月21日開始試運行，開創了國內液體化工品運輸的先河，主要往返於海峽兩岸，有效提高了現有碼頭能力下的貨物中轉量。經統計，該班輪試運行至今已運載約5.2萬噸液體化工品，主要為乙二醇、正丁醇和異丙醇。鎮海檢驗檢疫部門也根據該班輪試運行情況，給予多種便利化措施，優先辦理船舶手續，有效提高口岸工作效率。

香港上市公司業績公布日期

2月23日		02662 奕達 (中)	00721 中國金融國際 (中)
00333 黛麗斯國際 (中)	01151 依利安達 (未)	01212 利福國際 (未)	01047 毅興行 (中)
01788 國泰君安 (未)	00848 茂業國際 (未)	01070 TCL多媒體 (未)	00002 中電控股 (未)
00708 新傳媒 (中)	00737 合和公路基建 (中)	01104 亞太資源 (中)	02689 玖龍紙業 (中)
00054 合和實業 (中)	00330 思捷環球 (中)	02618 TCL通訊 (未)	00005 滙豐控股 (未)
2月24日		00868 信義玻璃 (未)	01023 時代集團 (中)
01195 京華集團 (中)	00254 中國戶外媒體 (中)	01079 松景科技 (中)	00530 高銀金融 (中)
00073 亞洲果業 (中)	00834 康大食品 (未)	00746 理文化工 (未)	00240 利基控股 (未)
03368 百盛集團 (未)	01299 友邦保險 (未)	00610 惠記集團 (未)	01488 理文手袋 (未)
00862 VISION VALUES (中)	00038 第一拖拉機 (未)	00519 實力建業 (中)	01098 路勁基建 (未)
02324 首都創投 (中)	00092 冠軍科技 (中)	00812 敦沛金融 (中)	00085 中國電子 (未)
00029 達力集團 (中)	00565 錦藝紡織 (中)	00383 中國網絡資本 (中)	06823 香港電訊 (未)
01866 心連心化肥 (未)	2月25日		00011 恒生銀行 (未)
06828 中國威力印刷 (未)		00513 恒和集團 (中)	00559 華藝礦業 (中)
2月27日		00933 光匯石油 (中)	00109 金威資源 (中)
02882 香港資源 (中)	00131 卓能集團 (中)	00557 City e-Solutions (未)	
00041 鷹君 (未)			

復飛桂林西安台中 研泰韓添航點

港龍今年擬增6客機

港龍航空昨介紹今年業務大計，行政總裁楊偉添表示，港龍今年計劃增加6架客機，使飛機總數增至38架，並會研究在泰國和韓國等地，增加新航點，並恢復08年停飛的桂林、西安和台中3條航線。另一方面，港龍還會投入資源更新機艙座位等設施。

本報記者 林靜文

港龍昨日在太古東隅酒店公布發展計劃，楊偉添回顧過去1年港龍的業績表現，他認為，「雖然全球經濟不景氣，但內地經濟環境仍然相當穩定，受惠於內地經濟增長，旗艦點北京和上海線客運量均有所增長，而2、3線城市，包括杭州、成都、昆明和廈門等，也有一個較明顯的增長，平均增長率超過20%。在整體客運量上，去年創新高，較2010年上升7%。」

2012年龍年對港龍是特別的一年，有較親切的感覺。他表示，計劃增加6架飛機或近20%的運力，擴展機隊的飛機總數至38架。6架飛機中，其中4架是租賃的空巴A320型窄體機，2架是國泰投放在港龍機隊的空巴A330型寬體機。

今年第二季內，該公司會恢復本港前往西安、桂林和台中的航線，並計劃新增航點，所選擇的航點主要以港人較熱衷的旅遊景點為主，如泰國、韓國及其他亞洲地區。此外，還會在現有的營運網絡上，增加營運航次，其中青島和寧波分別從目前的每周7班和10班增至14班。

更新機艙硬件

楊偉添介紹，為配合不同乘客的需求，公司將會

加速提升機上產品設施，包括座椅、娛樂系統及寬頻通訊服務，如提供無線上網服務等，未來在飛機上「whatsapp」，「打卡」再不是問題，但有關服務可能要收費。他說，「該次投資是過去6年來最大的投資，需要1年至半年時間才能將整體機隊更新完畢」。

在航空安全方面，公司一直以來非常重視飛機的維修，現時已依足國際要求進行維修保養。至於機票價格會否因成本增加而調高，就要視乎市場情況。他對今年前景保持審慎樂觀的態度，希望能在去年的水平上，有所增長。

另一方面，燃油價格佔公司營運成本的最大一部分，油價的升降對航空公司的影響很大，他表示，「公司會配合國泰航空集團處理在燃油對沖和買賣上決定，以保持一定的優勢。但目前公司今年的發展計劃所用的資金，是沒有想要轉嫁到乘客身上的，而短期內亦不會增加燃油附加費」。

聘450機艙服務員

楊偉添表示，計劃年內增聘450名機艙服務員，40名機長及35名見習機師，並於3月3日至4日在港舉行招聘會。

一直以來，港龍投放了大量資源培訓本地機師，楊偉添表示，「希望年內能招聘35名本地飛機師，並計劃贊助每位機師100萬到澳洲深造」。據統計，整體機艙服務員是1500名，其中去年增加310名。

他指出，「在港招聘符合資格的機艙服務員非常困難，主要是由於香港90%以上是服務業，人員的搶奪非常激烈。為此，公司於兩周前，在臺灣招聘機艙服務員，當場有3000人報名，公司希望能從中挑選出25名符合資格的空服員」。他強調，不會為達到某一個指標，而降低向來對空服人員的高水準要求。



▲楊偉添表示，新增的運力，將更好的拓展業務網絡，為公司帶來正面影響 本報攝

對於今年的加薪幅度，他說，「還未與港龍員工工會商討，但今年恰逢工會換屆年，將待換屆後，才討論加薪幅度，預計會在4%至5%之間」。另外，為配合公司新形象的改變，港龍對制服也做出新的設計。目前機組人員的制服是2000年更換的，至今已有12年，今年將有全新系列的制服面市，望能為乘客帶來一個全新的面貌。

太平洋6.3萬噸散貨船試航

【本報記者楊楠上海二十二日電】太平洋造船集團首製皇冠63500噸噸散貨船「CROWN 63」輪，日前順利完成所有試航項目並開始返航，該船實測航速略超設計預報值，法國船級社（BV）將為此船頒發亞洲首張能效設計指數（EEDI）證書，成為中國船廠建造的最環保高效船型之一。

該輪將於今年2月底交付船東，其姊妹船亦將陸續交付。作為太平洋造船的主打產品，今年CROWN 63系列船將迎來交船高峰期，全年計劃交付22艘。

船東SETAF技術總經理Jean LABESCAT表示：「CROWN 63」輪的關鍵指標驗證了其設計先進、性能良好。由於該型船能充分考慮船東的運營需求，是一款獨具優勢的散貨船，船東方對她的投入運營滿懷期待；與此同時，也盼望着見證該型船後續船隻的順利交付。

此外，該船採用的低硫油系統，令硫化物排放得以削減，同時船上還預留了壓載水處理的系統接口和物理安裝空間，方便今後需要時加裝該裝置。

太平洋造船集團上海臻元船舶設計公司副總經理



▲美女與遊艇吸引眼球 本報攝

廣州辦國際遊艇展

【本報記者袁秀賢廣州二十二日電】2012廣州國際遊艇展將於3月初在廣交會琶洲展館舉行。該展覽項目總監劉旗幟表示，截至目前為止，已有來自歐美等11個國家及港澳地區126家展商報名參展，比去年同期增近二成。

目前全球遊艇產業每年創造的經濟收入超過3500億美元。中國擁有9萬個湖泊、6500個島和兩萬公里海岸線，是世界上最好的遊艇市場，將會成為亞洲乃至全球的遊艇交易中心，廣東是全國最容易發展遊艇產業的地區之一。

劉旗幟認為，廣州與遊艇文化發達的香港相近，無論是在政策上及消費觀念上，都直接受到香港的強烈薰陶。相比起濱海城市，廣州的內陸水網縱橫交錯

理陳敬輝隨船見證了試航，他說：「CROWN 63系列船經過了長達1年的優化設計，在德國漢堡進行水池試驗就達5次，各項試驗指標均達到國際先進水平。」

據悉，CROWN 63系列船採用了韓國斗山主機公司的新型低速二衝程電噴柴油機，其配備的電噴系統能更精確控制噴油時間，具有燃燒充分、做功時間長的特點，在降低油耗的同時，亦有效縮減了氮氧化物排放。

鑒於該船對減輕碳排放的特殊貢獻，法國BV船級社將為其頒發能效設計指數（EEDI）證書——這也是BV在亞洲頒出的首張EEDI證書；BV同時也將為該船頒發「綠色護照」認證。

法蘭克福機場未受罷工影響

德國法蘭克福機場表示，儘管有約200名員工罷工，但由於機場方面準備比較充分，目前運轉基本正常，絕大多數航班沒有受到影響。

法蘭克福機場國際媒體中心的發言人羅伯特·佩恩在接受傳媒訪問時說，機場一共有19000名員工，只有約200人參加了罷工。機場已安排人員暫時接替了部分罷工員工的工作。近幾天來，機場運轉情況基

本正常，21日當天共有約1200次航班，只有不到200次航班被取消。

組織罷工的是代表機場空管人員利益的GdF工會。該工會認為法蘭克福機場停機坪管制塔台工作人員的待遇低於同業標準，要求機場方面提高相關工作人員的待遇。在隨後進行的勞資談判中，機場方面認為工會提出的要求過高，雙方未能達成一致。

俄促歐盟取消徵收碳稅

據外電報道，來自全球32個國家的代表日前齊聚俄羅斯首都莫斯科，開始為期兩天的歐盟航空碳稅特別會議。本次會議旨在針對歐盟去年12月單方面啓動的國際航空碳排放稅商討對策。

會議開始當天，東道主俄羅斯發表聲明稱，歐盟針對外國航空公司徵收碳稅的做法過於「草率」，並警告稱此舉可能導致機票價格上漲，並對航空業需求

帶來負面影響。俄羅斯交通部發布的這份聲明中敦促歐盟方面免除對外國航空企業徵收碳稅，並呼籲通過其他的全球性途徑來應對航空業的碳排放問題。

據外電報道，俄羅斯交通部部長列維京在會議開幕致辭上表示，在各國集體商定協調行動之前，歐盟有必要避免對來自非歐盟國家的航空企業徵稅。根據本次32國會議的議程，各國計劃採取「協調行動」。

印度船東往伊運油遭制裁

【實習記者陳曦報道】據業內人士透露，在歐盟新的制裁規定生效之後，印度船公司因持續從伊朗港口進口原油，恐將失去在歐洲保險市場的投保資格。屆時，由於能提供承保的公司少之又少，運輸伊朗原油的油輪運價或將大幅提升。

歐盟的保險協會將於今年7月1日起取消對印度最大的油輪船東印度船運有限公司（SCI）在伊朗油輪業務的承保。運輸伊朗原油的船隻自7月起亦不再獲得歐盟的保險協會理賠。

印度、中國和日本是伊朗原油的三大買家。印度海運公司很可能是受歐盟制裁影響最為嚴重者，因為另兩大買家中國和日本並不仰賴歐洲保險業，而是由其國內保險業者承保。

SCI目前擁有39艘油輪，主管Thapar在新德里提及客戶所有的海事保護和賠償保險集團時表示：「我們向歐盟的保險協會投保，然而自7月起，這些保險協會將不再為我們前往伊朗的船隻承保。除非另作安

排，印度運送伊朗原油的船運公司將困難重重。」

馬士基停運伊朗石油

馬士基航運公司，新加坡Samco船控股公司以及許多其他國際海運公司均已終止與伊朗的交易，這令得亞洲石油進口國更加依賴國內和國營船運公司處理伊朗石油的海運業務。

除日本的保險協會之外，其他協會成員共佔全球防止污染和人身傷害索賠保險業務的95%。它們總部多設在美國和歐盟成員國，總部在歐盟成員國保險業者必須服從歐盟新的制裁規定。香港諾頓羅律師行律師詹姆士表示，由於歐盟對伊朗金融系統的制裁，若有公司提出理賠要求，也無法收到付款。

日本保險協會佔全球海事保險業務的7%，主要為國內船公司提供承保服務。該協會一官員說：「我們將一如既往地提供油輪保險業務，不論這些船隻是否前往伊朗。」但是有海事律師則表示，尋求日本保

新航每周四班往返達爾文

新加坡航空由3月26日起，與旗下專營區域航線的勝安航空（SilkAir），開啓每周四班新加坡往返澳洲達爾文的新服務。

達爾文是澳洲北領地的商業航運樞紐，溫和的天氣糅合了文化熔爐及天然景致，除了野生動物、雄偉壯觀的天然河谷瀑布及沿岸島嶼，更可體會原住民的遺存及日軍二戰時空襲達爾文的史實。新航及勝安航空的新服務，為香港及附近地區提供更多便捷的航班服務。

勝安航空的航班均會在每天傍晚7時40分從新加坡起飛，約凌晨1時50分抵達達爾文。新航每天7班香港前往新加坡的航班服務，為本港旅客提供方便及靈活的選擇，接駁前往達爾文及其他澳洲熱門城市。現時新航來回香港經新加坡往返達爾文經濟位機票由港幣\$2100元起（未包括有關稅項、燃料及其他附加費）。

旅客可即登入新航網頁singaporeair.com.hk訂講最優惠網上機票，在訂票後更可立即在座位圖選定心水座位，並在起飛前48小時網上辦理登機手續及預印登機證。

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌昂船路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

賠協會為己承保實非易事，因為選得權衡潛在的新進入者的風險，尤其是那些有意同伊朗做生意的船公司。

由於中國市場廣大，足以提供必要的再保服務給想分攤風險的保險業者，因此最有可能的替代選擇是中國。新加坡英士律師樓律師安德臣表示：「中國市場與眾不同的是，它擁有的極大型保險公司，可能認為伊朗原油運輸將是筆好生意，而且中國不受該制裁所限制。」但這些公司也須仰賴全球再保險公司以分散風險。因此，除非它們願意降低再保險人的級別或自己承擔風險，中國的承保公司則亦會面臨同樣的難題。安德臣還認為，新加坡和香港的保險公司也不失為一個投保選擇，「但他們多數都與西方有所關連，為在業界安穩生存，因此恐寧可明哲保身。」

隨着歐盟禁令即將出台，伊朗原油出口量將進一步下跌。韓國海運再保險公司助理經理Karam認為，能提供承保的公司少之又少，運輸伊朗原油的油輪運價或將大幅提升。