

歐保險商鍾情港優勢

地理及貿易環境有助拓內地市場

近年，代表軟實力的海事保險業（P&I club）已成為香港和新加坡兩個國際航運中心的爭奪焦點。儘管新加坡政府出台的優惠政策已暗中「挖走」了部分國際保賠協會，但香港背靠內地，擁有龐大的海事保險市場，這種獨特的地理優勢和貿易環境仍留住了多家歐洲的保險商，它們的目光是覬覦中國內地市場龐大的客戶。

實習記者 高歌

據外媒報道，包括Gard、Steamship Mutual和Skuld在內的多家挪威、瑞典以及英國的保賠協會仍會將其在亞洲區的總部留在香港。在接受外媒採訪時，這些協會負責人表示，香港有利於他們集中整合資源，更好地服務客戶。

瑞典保賠協會暫時還沒有將其總部由香港移至新加坡的計劃。「我們在1982年起就將亞洲總部設在了香港。」該協會執行總裁羅定解釋，「地理上，香港是這一地區的中心。我們在中國有大量的業務，在東京也設有分公司。」

Steamship Mutual選擇香港的原因與其在亞洲不同地區的發展有關。該會負責亞洲業務的保險商安德魯斯表示，「我們在東亞地區的業務量要多於東南亞，總部的選址是基於客戶的需求。」

4家保賠協會遷新加坡

然而，新加坡近年來在海貿上的發展也不容忽視。目前已有標準、船東、英倫、以及北英倫這4家保賠協會的亞洲總部落戶或從香港遷到新加坡。其中，標準是第一家在新加坡開展業務的協會。標準在新加坡的負責人桑塞姆強調新加坡正在逐漸成為國際海運中心，在此開設分公司更好的滿足客戶的需求。

北英倫也表示自從2007年進入新加坡以來，來自當地船東和運營商的註冊噸位激增。該協會的一位發言人稱：「與在英國紐卡素的總部和在香港的分



▲香港背靠內地，海事保險市場潛力龐大

區總部相比，我們可以在新加坡為附近地區的客戶提供更直接的支持。新加坡分公司也很好的增強了北英倫在遠東地區的聲譽。我們在這一地區的總進入噸位由近前年的1240萬噸，上升至目前的3390萬噸。」

西英倫重拓中國和越南

挪威的Skuld保賠協會則在2009年離開新加坡，行政總裁傑克布森稱在香港的大量業務已足夠應付這一地區的保賠需求。但由於大量船公司的出現，新加

英擬超額拍賣碳排許可證

【實習記者王錦輝報道】英國政府發言人日前在倫敦稱，今年英國將拍賣比計劃更多的歐盟碳排放許可證，目的是為歐盟排放貿易體系第二階段爭取額外的許可證。

拍賣將定於3月8日舉行，到時英國將出售350萬噸碳排放許可證，即歐盟配額。英國能源與氣候變化部發言人稱，英國將在今年3月的拍賣之後另舉行兩次拍

賣。這些拍賣主要針對新成員的額外配額，之後將宣布下一個拍賣計劃。拍賣計劃須得到部級批准。英國能源與氣候變化部稱，英國將在2013年至2020年間每年拍賣1.25至1.3億噸的配額以及700萬噸的歐盟航空配額。第三期的首批拍賣計劃將於今年進行。

歐洲財政危機下，工業產值下滑，碳排放許可證需求下降，歐盟排放貿易體系面臨市場供過於求的局面。

DNV 助力中國可持續發展

同政府、國營私營企業廣泛深入合作

在全球海事、油氣、可再生能源、食品、醫療等領域，它是公認的第三方風險管理領導者；在普通公眾看來，它的名字可能還有些陌生——DNV，也就是挪威船級社，從1888年開始就來到東方，在風險管理及可持續發展解決方案方面持續助力中國發展。

DNV不僅是國內領先的國際船級社，在海事業內享有盛譽；而且在國內公眾耳熟能詳的「ISO管理體系認證」方面，中國大多數的「第一張」國際管理體系認證證書，都是由DNV頒出；在能源領域，它最早參與中國油氣開發提供風險管理服務的國際機構之一；DNV亦與國資委等相關機構合作開展企業風險管理項目研究。

不久前，DNV經由全球兩大權威環保出版物《環境金融》和《碳金融》嚴格評選，蟬聯京都議定書項目（JI&CDM）最佳驗證機構、歐盟排放交易機制（EU ETS）最佳驗證機構——藉此契機，大公報記者本月中旬在上海的DNV大中國區總部，獨家專訪了DNV副總裁兼大中國區主席姚伯樂（Joerg Beiler）。

引領全球可持續未來

姚伯樂介紹說，DNV成立於1864年，是以「捍衛生命與財產安全，保護環境」為宗旨的基金組織，是一個專業、獨立、自主的非營利機構，在世界各地享有極高信譽，是全球領先的船級社和認證機構之一。

總部設在挪威首都奧斯陸的DNV，在全球100個國家建立了約300個分支機構，全球員工約9000人，來自85個不同國家和地區。作為一家以知識為本的公司，DNV最主要的財產就是員工的創造力、知識和專業技術。

秉承「引領全球開創一個安全、可持續發展的未來」之願景，



DNV副總裁兼大中國區主席姚伯樂

DNV的風險管理服務涵蓋船舶入級、驗證、認證和各類諮詢服務，幫助客戶及時安全有效地改善經營業績；與此同時，DNV在研發和創新領域投入巨大，致力於改進和開發相關服務、規範、行業標準等，其最重要的研究方向包括北極圈、未來能源解決方案、海洋運輸、多用途材料與表面技術等。

去年年底，DNV購買了荷蘭著名認證公司「KEMA」74.3%的股份，進一步拓展了其在發電、輸配電、清潔能源等領域的服務能力。

為中國服務逾120年

姚伯樂表示，DNV在其挪威本部成立僅24年後，就於1888年在中國廈門成立了辦事處，為中國商船提供船舶檢驗服務。DNV在中國的全速發展始於1978年即改革開放以後，中國經濟的強勁發展為DNV的風險管理服務提供了契機。2000年，DNV將大中國區總部遷至上海虹橋開發區。

他談到：「截至目前，DNV在大中國地區20個城市設有36家辦事機構，包含了DNV所有業務領域，員工人數超過900人，已成為DNV挪威本土以外最大的運營地區，員工數佔到DNV全球的10%，營收佔比亦超全球的10%。如今在DNV全球團隊中，中國籍員工的總人數僅次於挪威籍員工。」

姚伯樂說，「DNV目前是公認的外資在華領先機構，在海事領域，入級DNV的海工訂單超過50%、新船訂單超過20%，DNV亦是獲公認的中國能源領域首屈一指的服務商，同國有石油公司及在華的國際石油公司都有非常好的合作。」

他強調，DNV同中國的政府部門、國營和私營企業在項目風險管理領域，以及可持續發展解決方案方面展開了大量廣泛深入的合作。

與此同時，DNV不斷拓展包括可再生能源、食品與醫療保健等新的服務領域，為中國各行業的可持續發展服務。

航運造船業面臨轉型

當大公報記者問及對航運業當前低谷的看法時，姚伯樂分析指出：「從2003年起至2008年，全球航運業經歷了一次超乎尋常的快速增長，但到了2008年，航運、造船業都遇到了市場波動，預計至少未來2年，航運和造船業都會經歷一個非常困難的時期。」

但是他認為，困難中也蘊藏着機遇。他認為未來市場發展的趨勢將是新船訂單更少，油價上升，環保要求和規範會更嚴格。船東在此趨勢下會更加關注提高能效和綠色船型的設計與開發，這就要求船廠更加以客戶為中心，應用新技術、進行新創新。他尤其提到了LNG作為船舶燃料的成本和環保優勢，他認為技術已然存在，不久將會有更多以LNG作為燃料的新船訂單出現。

「中國的『十二五』規劃、上海國際航運中心建設，都給了海事行業很多機會，DNV正在利用各方面的技術優勢，以及在華衆多成功案例的經驗，廣泛參與其中。」姚伯樂談到。

DNV亦曾於2009年，在全球歷史最悠久紙媒、全球唯一一張航運日報英國《勞氏日報》275周年慶典上，獲得「全球最佳船級社獎」。對此，姚伯樂歸之於DNV一直致力於質量、技術和環境並卓有成效的努力。

【本報楊楠上海電】



DNV於2011年向業界推出的

新概念集裝箱船Quantum 9000

【實習記者王錦輝報道】丹麥馬士基航運目前在哥本哈根表示，將於今年4月1日起再提高亞洲至歐洲航線集裝箱運輸的運費，每標箱額外增收400美元。公司稱，此次提價是繼3月日起每標箱775美元提價之後的二次加價，若兩次加價措施都進展順利，這將使馬士基亞歐線的運費翻兩倍。

德魯里航運諮詢公司表示，受船舶供過於求、歐美市場需求減弱、高成本燃油費和利潤下滑等因素的影響，全球航運業去年損失近52億美元。馬士基去年8月表示，公司亞歐航線有近100艘船。世界最大的船舶經紀人克拉克森稱，在這條全球第二大航線上，有490艘船舶和52組航線服務項目。

馬士基在1月份表示將從3月1日起試圖加價至每標箱800美元，這已是第九次嘗試，而過去八次都以失敗告終。馬士基發言人麥克表示，公司從4月起額外加價的舉措將適用所有從亞洲到北歐和地中海的貨船。

挪威船級社經理公司表示，從亞洲至歐洲航線成本上升16%。克拉克森稱，2012年亞洲運往歐洲的標箱數量將從上年的1290萬箱增至近1320萬箱；船舶經理人預測，由亞洲運至美國港口的標箱數量將從上年同期的1310萬箱增至1360萬箱，而預計世界貿易運輸量達1.6億多箱。

SCOOT開啓5城市航線

【實習記者王錦輝報道】新加坡航空公司SCOOT增設長途廉價運輸服務，並計劃到年底開啓5個城市的航線，其中包括中國和日本。行政總裁凱貝爾威爾遜稱，SCOOT將為旅客提供長達9小時的飛行服務，票價比提供全方位服務的正常飛機便宜40%，目的是與澳洲捷星航空和亞洲航空公司競爭。SCOOT將會在原有航線上挖掘新客戶或增加新的航行目的地，大部分是以娛樂消費市場為主。

香港上市公司業績公布日期

2月27日		2月28日			
02882	香港資源	(中)	00940	中國動物保健品	(未)
00131	卓能集團	(中)	00016	新鴻基地產	(中)
00041	鷹君	(未)	00081	中海宏洋	(未)
02662	奕達	(中)	01166	蒙古礦業	(中)
00721	中國金融國際	(中)	00495	百利大	(中)
01212	利福國際	(未)	00070	海王集團	(中)
01047	毅興	(中)	01813	合景泰富	(未)
01070	TCL多媒體	(未)	00426	萬華媒體	(季)
00002	中電控股	(未)	00685	世界華文媒體	(季)
01104	亞太資源	(中)	00648	中國仁濟醫療	(未)
02689	玖龍紙業	(中)	02007	碧桂園	(未)
02618	TCL通訊	(未)	01700	華地國際	(未)
00005	灘豐控股	(未)	00967	桑德國際	(未)
00868	信義玻璃	(未)	01021	麥達斯-S	(未)
01023	時代集團	(中)	01633	美即控股	(中)
01079	松景科技	(中)	00587	華潤生物製藥	(中)
00530	高銀金融	(中)	02299	百宏實業	(未)
00746	理文化	(未)	00183	田生集團	(中)
00240	利基控股	(未)	00083	信和置業	(中)
00610	惠記集團	(未)	00247	尖沙咀置業	(中)
01488	理文手袋	(未)	01221	信和酒店	(中)
00519	實力建業	(中)	00432	盈大地產	(未)
01098	路勤基建	(未)	00197	亨泰	(中)
00812	敦沛金融	(中)	01031	金利豐金融	(未)
00085	中國電子	(未)	00705	南亞礦業	(未)
00383	中國網絡資本	(中)	01172	勤達集團	(未)
006823	香港電訊	(未)	03366	華僑城亞洲	(中)
00011	恒生銀行	(未)	00591	中國高精密	(中)
00513	恒和集團	(中)	00008	電訊盈科	(未)
00559	華藝礦業	(中)	01298	天美控股	(未)
00933	光匯石油	(中)	00659	新創建集團	(中)
00109	金威資源	(中)	00825	新世界百貨	(中)
00557	City e-Solutions	(未)	00063	榮豐國際	(未)
01073	浩倫農科	(中)	01073	浩倫農科	(中)

SBC 駿業

您的營商最佳夥伴

18間分行網絡遍佈中港
始創於1995年 經驗豐富 誠信專業

公司註冊

- 香港及海外公司
- 公司秘書
- 周年申報
- 撤銷註冊

企業管理

- 即用商務辦公室
- 商務通訊組合
- 代辦銀行開戶
- 商標註冊
- 信託及代理人服務
- 註冊文件律師鑒証

會計·稅務

- 理帳報表
- 當計安排
- 庫存盤點
- 稅務顧問



香港：九龍灣、尖沙咀、旺角、灣仔 中國：深圳、廣州、上海、北京、南京、杭州、成都

查詢電話：8206 1931

www.sbc.com.hk</