

歐保險商鍾情港優勢 地理及貿易環境有助拓內地市場

近年，代表軟實力的海事保險業（P&I club）已成為香港和新加坡兩個國際航運中心的爭奪焦點。儘管新加坡政府出台的優惠政策已暗中「挖走」了部分國際保賠協會，但香港背靠內地，擁有龐大的海事保險市場，這種獨特的地理優勢和貿易環境仍留住了多家歐洲的保險商，它們的目光是覬覦中國內地市場龐大的客戶。

實習記者 高歌

據外媒報道，包括 Gard、Steamship Mutual 和 Skuld 在內的多家挪威、瑞典以及英國的保賠協會仍會將其亞洲區的總部留在香港。在接受外媒採訪時，這些協會負責人表示，香港有利於他們集中整合資源，更好地服務客戶。

瑞典保賠協會暫時還沒有將其總部由香港移至新加坡的計劃。「我們在1982年起就將亞洲總部設在了香港。」該協會執行總裁羅定解釋，「地理上，香港是這一地區的中心。我們在中國有大量的業務，在東京也設有分公司。」

Steamship Mutual 選擇香港的原因與其在亞洲不同地區的發展有關。該會負責亞洲業務的保險商安德魯斯表示，「我們在東亞地區的業務量要多於東南亞，總部的選址是基於客戶的需求。」

4家保賠協會遷新加坡

然而，新加坡近年來在海貿上的發展也不容忽視。目前已有標準、船東、英倫、以及北英倫這4家保賠協會的亞洲總部落戶或從香港遷到新加坡。其中，標準是第一家在新加坡開展業務的協會。標準在新加坡的負責人桑塞姆強調新加坡正在逐漸成為國際海運中心，在此開設分公司更好的滿足客戶的需求。

北英倫也表示自從2007年進入新加坡以來，來自當地船東和運營商的註冊噸位激增。該協會的一位發言人稱：「與在英國紐卡索的總部和在香港的分



▲香港背靠內地，海事保險市場潛力龐大

區總部相比，我們可以在新加坡為附近地區的客戶提供更直接的支持。新加坡分公司也很好的增強了北英倫在遠東地區的聲譽。我們在這一地區的總進入噸位由近年前的1240萬總噸，上升至目前的3390萬總噸。」

西英倫重拓中國和越南

挪威的Skuld保賠協會則在2009年離開新加坡，行政總裁傑克布桑稱在香港的大量業務已足夠應付這一地區的保賠需求。但由於大量船公司的出現，新加

坡正在成為越來越重要的海運保險中心，Skuld集團或再度在新加坡增設分部。

儘管受到來自新加坡的威脅，還有不少保賠協會選擇繼續在香港開展業務。西英倫保賠協會的經理馬克拿馬瑞強調，由於新加坡與香港處於同一個時區，因此新加坡並沒有太多的地理優勢。他進一步表示：「我們已經在香港開展業務有30年的時間，並主要側重於中國以及越南的市場。儘管我們在新加坡和亞洲其他地區也有貿易往來，但中國和越南仍是我們的重中之重。」

港航被揭運海豚後叫停

【實習記者王錦輝報道】據外電報道，香港航空公司因內部文件泄露被內地媒體揭發最近承運由日本空運至越南的海豚運輸生意，於周日被迫停止該項海豚運輸商業活動。

約2800名網民在網上發出請願書反對港航的做法，並引用英文《中國日報》的報道披露港航在1月16日承運由大阪至河內5條海豚的運輸交易。報道稱，這5條海豚均來自日本海灣大極鎮，也就是奧斯卡金像獎紀錄片《海豚灣》中記錄屠殺海豚的地方。

網民稱，「海豚不是貨物、不是商品，更不是娛樂的犧牲品。」這5條海豚從大阪空運至河內，估計在狹小的機艙空間內度過了至少7個小時。

港航的內部文件並未涉及保護動物福利和權益的條文，而只是強調運輸為公司贏得85萬港幣（11萬美元）的利潤。

《中國日報》報道，港航內部文件指出，「港航有能力處理時間棘手、易發生意外的海豚運輸，這另一方面也證明了港航運輸管理水平的進一步提升。透過這次的經驗，港航將會繼續發展海豚運輸業務。」香港航空公司發言人並未立即回應評論，而是向傳媒表示，「港航致力於保護動物權益。」

DNV 助力中國可持續發展 同政府、國營私營企業廣泛深入合作

在全球海事、油氣、可再生能源、食品、醫療等領域，它是公認的第三方風險管理領導者；在普通公眾看來，它的名字可能還有些陌生——DNV，也就是挪威船級社，從1888年開始就來到東方，在風險管理及可持續發展解決方案方面持續助力中國發展。

DNV不僅是國內領先的國際船級社，在海事業內享有盛譽；而且在國內公眾耳熟能詳的「ISO管理體系認證」方面，中國大多數的「第一張」國際管理體系認證證書，都是由DNV頒出；在能源領域，它是最早參與中國油氣開發提供風險管理服務的國際機構之一；DNV亦與國資委等相關機構合作開展企業風險管理項目研究。

不久前，DNV經由全球兩大權威環保出版物《環境金融》和《碳金融》嚴格評選，蟬聯京都議定書項目（JI&CDM）最佳驗證機構、歐盟排放交易機制（EU ETS）最佳驗證機構——藉此契機，大公報記者本月中旬在上海的DNV大中國區總部，獨家專訪了DNV副總裁兼大中國區主席姚伯樂（Joerg Beiler）。

引領全球可持續未來

姚伯樂介紹說，DNV成立於1864年，是以「捍衛生命與財產安全，保護環境」為宗旨的基金組織，是一個專業、獨立、自主的非營利機構，在世界各地享有極高信譽，是全球領先的船級社和認證機構之一。

總部設在挪威首都奧斯陸的DNV，在全球100個國家建立了約300個分支機構，全球員工約9000人，來自85個不同國家和地區。作為一家以知識為本的公司，DNV最主要的財產就是員工的創造力、知識和專業技術。

秉承「引領全球開創一個安全、可持續發展的未來」之願景，

DNV的風險管理服務涵蓋船舶入級、驗證、認證和各類諮詢服務，幫助客戶及時安全有效地改善經營業績；與此同時，DNV在研發和創新領域投入巨大，致力於改進和開發相關服務、規範、行業標準等，其最重要的研究方向包括北極圈、未來能源解決方案、海洋運輸、多用途材料與表面技術等。

去年底，DNV購買了荷蘭著名認證公司「KEMA」74.3%的股份，進一步拓展了其在發電、輸配電、清潔能源等領域的服務能力。

為中國服務逾120年

姚伯樂表示，DNV在其挪威本部成立僅24年後，就於1888年在中國廈門成立了辦事處，為中歐間商船提供船舶檢驗服務。DNV在中國的全速發展始於1978年即改革開放以後，中國經濟的強勁發展為DNV的風險管理服務提供了契機。2000年，DNV將大中國區總部遷至上海虹橋開發區。

他談到：「截至目前，DNV在大中國地區20個城市設有36家辦事機構，包含了DNV所有業務領域，員工人數超過900人，已成為DNV挪威本土以外最大的運營地區，員工數佔到DNV全球的10%，營收佔比亦超全球的10%。如今在DNV全球團隊中，中國籍員工的總人數僅次於挪威籍員工。」

姚伯樂說，「DNV目前是公認的外資在華領先機構，在海事領域，入級DNV的海工訂單超過50%、新船訂單超過20%，DNV亦是獲公認的中國能源領域首屈一指的服務商，同國有石油公司及在華的國際石油公司都有非常好的合作。」

他強調，DNV同中國的政府部門、國營和私營企業在項目風險管理領域，以及可持續發展解決方案方面展開了大量廣泛深入的合作



DNV副總裁兼大中國區主席姚伯樂

。「DNV把各領域專長和經驗帶到中國，以先進技術和專業服務連結中國客戶，同業內各主要船廠包括國有、民營和私營船廠都有很好合作。」

與此同時，DNV不斷拓展包括可再生能源、食品與醫療保健等新的服務領域，為中國各行業的可持續發展服務。

航運造船業面臨轉型

當大公報記者問及對航運業當前低谷的看法時，姚伯樂分析指出：「從2003年起至2008年，全球航運業經歷了一次超乎尋常的快速增長，但到了2008年，航運、造船業都遇到了市場波動，預計至少未來2年，航運和造船業都會經歷一個非常困難的時期。」

但是他認為，困難中也蘊藏着機遇。他認為未來市場發展的趨勢將是新船訂單更少，油價上升，環保要求和規範會更嚴格。船東在此趨勢下會更加關注提高能效和綠色船型的設計與開發，這就要求船廠更加以客戶為中心，應用新技術、進行新創新。他尤其提到了LNG作為船舶燃料的成本和環保優勢，他認為技術已然存在，不久將會有更多以LNG作為燃料的新船訂單出現。

「中國的『十二五』規劃、上海國際航運中心建設，都給了海事行業很多機會，DNV正在利用各方面的技術優勢，以及在華眾多成功案例的經驗，廣泛參與其中。」姚伯樂談到。

DNV亦曾於2009年，在全球歷史最悠久紙媒、全球唯一一張航運日報英國《勞氏日報》275周年慶典上，獲得「全球最佳船級社獎」。對此，姚伯樂歸之於DNV一直致力於質量、技術和環境並卓有成效的努力。

【本報楊楠上海電】

【實習記者王錦輝報道】丹麥馬士基航運目前在哥本哈根表示，將於今年4月1日起再提高亞洲至歐洲航線集裝箱運輸的運費，每標箱額外增收400美元。公司稱，此次提價是繼3月1日起每標箱775美元提價之後的二次加價，若兩次加價措施都進展順利，這將使馬士基亞歐線的運費翻兩倍。

德魯里航運諮詢公司表示，受船舶供過於求、歐美市場需求減弱、高成本燃油費和利潤下滑等因素的影響，全球航運業去年損失近52億美元。馬士基去年8月表示，公司亞歐航線有近100艘船舶。世界最大的船舶經紀人克拉克森稱，在這條全球第二大航線上，有490艘船舶和52組航線服務項目。

馬士基在1月份表示將從3月1日起試圖加價至每標箱800美元，這已是第九次嘗試，而過去八次都以失敗告終。馬士基發言人麥克表示，公司從4月起額外加價的舉措將適用所有從亞洲到北歐和地中海的貨船。

挪威船舶經紀公司表示，從亞洲至歐洲貨船運輸成本上升16%。克拉克森稱，2012年亞洲運往歐洲的標箱數量將從上年的1290萬箱增至近1320萬箱；船舶經紀人預測，由亞洲運至美國港口的標箱數量將從上年同期的1310萬箱增至1360萬箱，而預計世界貿易運輸量達1.6億多箱。

SCOOT 開啓5城市航線

【實習記者王錦輝報道】新加坡航空公司SCOOT增設長途廉價運輸服務，並計劃年底開啓5個城市的航線，其中包括中國和日本。行政總裁凱貝爾爾遜稱，SCOOT將為旅客提供長達9小時的飛行服務，票價比提供全方位服務的正常飛機便宜40%，目的是與澳洲捷星航空和亞洲航空長途公司競爭。SCOOT將會在原有航線上挖掘新客戶或增加新的航行目的地，大部分是以娛樂消費市場為主。

香港上市公司業績公布日期

2月27日	2月28日
02882 香港資源 (中)	00940 中國動物保健品 (未)
00131 卓能集團 (中)	00016 新鴻基地產 (中)
00041 鷹君 (未)	00081 中海宏洋 (未)
02662 奕達 (中)	01166 蒙古礦業 (中)
00721 中國金融國際 (中)	00495 百利大 (中)
01212 利福國際 (未)	00070 海王集團 (中)
01047 義興行 (中)	01813 合景泰福 (未)
01070 TCL多媒體 (未)	00426 萬華媒體 (季)
00002 中電控股 (未)	00685 世界華文媒體 (季)
01104 亞太資源 (中)	00648 中國仁濟醫療 (未)
02689 玖龍紙業 (中)	02007 碧桂園 (未)
02618 TCL通訊 (未)	01700 華地國際 (未)
00005 滙豐控股 (未)	00967 桑德國際 (未)
00868 信義玻璃 (未)	01021 麥達斯-S (未)
01023 時代集團 (中)	01633 美即控股 (中)
01079 松景科技 (中)	00587 華瀚生物製藥 (中)
00530 高銀金融 (中)	02299 百宏實業 (未)
00746 理文化工 (未)	00183 田生集團 (中)
00240 利基控股 (未)	00083 信和置業 (中)
00610 惠記集團 (未)	00247 尖沙咀置業 (中)
01488 理文手袋 (未)	01221 信和酒店 (中)
00519 實力建業 (中)	00432 盈大地產 (未)
01098 路勁基建 (未)	00197 亨泰 (中)
00812 敦滙金融 (中)	01031 金利豐金融 (未)
00085 中國電子 (未)	00705 南亞礦業 (未)
00383 中國網絡資本 (中)	01172 動達集團 (未)
06823 香港電訊 (未)	03366 華僑城亞洲 (中)
00011 恒生銀行 (未)	00591 中國高精密 (中)
00513 恒和集團 (中)	00008 電訊盈科 (未)
00559 華藝礦業 (中)	01298 天美控股 (未)
00933 光匯石油 (中)	00659 新創建集團 (中)
00109 金威資源 (中)	00825 新世界百貨 (中)
00557 City e-Solutions (未)	00063 榮豐國際 (未)
	01073 浩倫農科 (中)

SBC 駿業

您的營商最佳夥伴

18間分行網絡遍佈中港
始創於1995年 經驗豐富 誠信專業

公司註冊

- 香港及海外公司
- 公司秘書
- 周年申報
- 撤銷註冊

企業管理

- 即用商務辦公室
- 商務通訊組合
- 代辦銀行開戶
- 商標註冊
- 信託及代理人服務
- 註冊文件律師鑒証

會計・稅務

- 理帳報表
- 審計安排
- 庫存盤點
- 稅務顧問

香港：九龍灣 | 尖沙咀 | 旺角 | 灣仔 中國：深圳 | 廣州 | 上海 | 北京 | 南京 | 杭州 | 成都

查詢☎：8206 1931

www.sbc.com.hk