



海園專家為盈盈人工授精

▲蔣素珊（左）稱，由於牠們年紀尚輕，未能成功自然交配 本報記者號書攝

【本報訊】海洋公園大熊貓盈盈和樂樂上月底結束今年的交配季節，牠們未能成功進行自然交配，公園指，是牠們年紀尚輕缺乏經驗的緣故。公園把握盈盈一年一度的發情期，兩度利用樂樂的精液為盈盈進行人工授精，希望增加受孕機會，預料最快七月得知是否成功受孕。

盈盈和樂樂上月二十七至二十九日一連三天進入交配季節，期間公園多次安排牠們共處，彼此均有良好反應，表現親密。過去兩天牠們曾嘗試交配五次，海洋公園動物及教育部執行總監蔣素珊表示，由於牠們年紀尚輕，未能成功進行自然交配。期間樂樂表現較主動，惟盈盈未能配合，其後更轉為打鬧。她又說，經過今次經驗，相信明年自然交配的成功率將大增，其他動物園經驗顯示，年輕大熊貓成功交配亦需數年時間。臥龍中國保護大熊貓研究中心獸醫主管王承東表示，雄性大熊貓一般的性成熟期是七歲，樂樂縱然只有六歲，其精液質量非常好。

簡訊

4大耳窿禁錮債仔被捕

【本報訊】大耳窿放賈利借三萬還五萬！一名爛賭青年日前攜萬元「過大海」到澳門搏殺失利，借三萬元翻本再輸光，被「大耳窿」押返港追債，向家人勒索五萬八千元始放人。警方接報部署行動，昨日在尖沙咀區趁交收贖金時，拘捕四名追數黑漢；債仔慶幸獲救，惟已經歷十多小時禁錮驚魂。爛賭惹禍青年姓羅（二十歲），任職飲食業。被捕四名男子（由二十二至四十六歲）均為香港居民，有黑幫背景，涉嫌非法禁錮罪被扣查。據悉，歹徒安排收取贖金時，相當狡猾曾數度臨時更改地點，企圖擺脫警方追蹤，幸幹探機警見招拆招，終能成功破案。

涉盜五百萬珠寶女盜落網

【本報訊】一名涉及多宗盜竊案的女珠寶大盜，昨日被警方拘捕落網，探員在疑犯的紅磡海濱南岸寓所搜查，初步檢獲數十粒珠寶鑽石，總值達五百萬元，疑犯及後帶返警署宵遁扣查。被捕女子居住在紅磡仁勇街海濱南岸一個單位，據悉涉及多宗珠寶盜竊案。警方綜合多宗案件線索，抽絲剝繭後鎖定一名可疑女子，經過跟蹤監視後，採取行動拘捕歸案。昨日晚上，探員在其寓所內搜查，初步檢獲數十粒珠寶鑽戒，懷疑是犯案盜竊來贓物，初步估計總值約五百萬元，已檢走作為證物，女大盜會通宵扣留調查。

Google指不會出售用戶資料

【本報訊】私隱專員蔣任宏日前指，Google昨日推行的新整合服務，會令機構廣告收益增加，但可能令用戶遇到不能分開服務和個人資料問題。Google澄清指，企業不會向集團以外團體出售或分享用戶資料，亦不會將用戶的不同帳戶資料整合。若不願統一處理資料和服務，用戶可用「隱私工具」修訂細節。

33創業公司完成科技園培訓

【本報訊】實習記者胡禮富報道：科技園創業培育計劃今年共有三十三間新成立的科技及設計公司順利畢業，其中十五間畢業公司已獲得二十二個行內重要比賽的獎項或認證。有企業花三年時間成功研製電子化尿濕護理系統，利用感應器提醒替換紙尿褲時間，減低尷尬及工作負擔。



中國西部主要城市天氣預測							
	預測	最低	最高		預測	最低	最高
重慶	薄霧	15	20	馬尼拉	雷暴	23	33
成都	有霧	14	20	曼谷	薄霧	26	36
西昌	多雲	-2	5	新加坡	雷暴	24	31
昆明	多雲	-3	4	悉尼	有雨	19	22
拉薩	多雲	-1	6	墨爾本	乾燥	16	22
貴陽	有雨	4	7	洛杉磯	天晴	7	16
	有雨	6	8	三藩市	驟雨	8	12
	有雨	5	8	紐約	多雲	2	7
	驟雨	11	21	溫哥華	多雲	2	8
	多雲	17	25	多倫多	多雲	2	5
	有雨	17	21	倫敦	明朗	7	12
	有雨	4	8	巴黎	密雲	10	14
	有雨	8	12	法蘭克福	多雲	6	14

地盤工開大片 1死4傷

工具作武器 警帶走七漢助查

【本報訊】西環港大宿舍地盤昨日有工人爭執群毆，釀成一死四傷命案。兩批工人在地盤內開工期間，疑因趕工問題讓口角，繼而爆發械鬥大火併，有人檢起開工用具作武器施襲廝殺，期間一名工人從高處墮下重傷，送院證實不治。警方接報時被告知意外受傷，經調查揭發內情，帶走七漢助查，暫列傷人案處理。死者身份有待確定。

現場在龍華街二號一個地盤，正在興建香港大學的研究生宿舍，警員到場時發現五名傷者，全部送院救治，其中該名墮下重傷男子，經搶救後證實死亡。現場消息稱，涉及打鬥的兩批工人，一方為釘板工，另一方是電工。

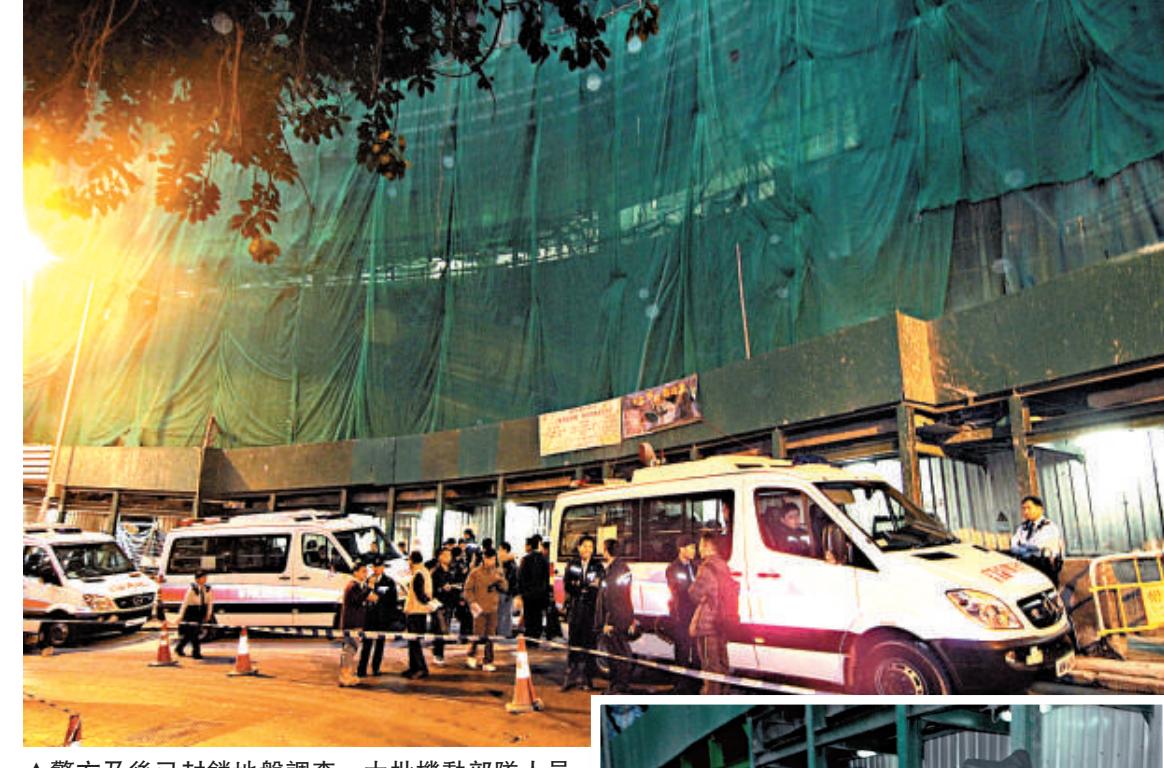
被帶走七名男工人（由二十二至五十七歲），至深夜仍協助調查；至於四名傷者（由二十二至四十四歲），初步沒生命危險。

昨日下午三時三十八分，警方接報案，聲稱上址地盤有人意外受傷，警員起初一度以為只屬普通工業意外，然而到場發現不止一人受傷，同時另外接獲一個報案，指上址二十二樓位置會發生打鬥，認為事不尋常，將五名傷者送院後深入調查。經過仔細訪問，包括附近小巴站頭人士，曾聽到激烈廝殺聲，揭發地盤會發生打鬥大混戰。

警循兇殺案程序蒐證

據悉，地盤內兩批工人，較早時因工程問題激烈口角，吵至面紅耳熱，繼而互相廝打群毆械鬥，部分工人會檢起工具作武器施襲，場面相當混亂，導致多人受傷流血，期間一名男子從離地三、四米處墮下重傷半昏迷。警方在地盤附近，檢獲一些染血紙巾，相信是傷者自行止血後遺下。

由於一名傷者送院搶救後不治，西區重案組探員到場接手跟進，帶走了六名男子返署，其中兩人以黑布蒙頭，初步列作傷人案，但會循兇殺案程序仔細蒐證。警方及後已封鎖地盤調查，大批機動部隊人員奉命到場，在地盤內逐層搜索，希望尋找與案相關證物



▲警方及後已封鎖地盤調查，大批機動部隊人員奉命到場

►其中一名助查男子，事後用黑布蒙頭押返地盤，協助仔細調查

。其中一名助查男子，事後用黑布蒙頭押返地盤，協助仔細調查。

警方封鎖地盤期間，有工人因無法收工離開一度鼓噪，管工為息事寧人，購買飯盒到場讓工人充飢，警方其後亦變通處理，為工人登記資料後，讓不涉案者離開。

現場研究生宿舍地盤，據悉將興建四幢二十多層大樓，提供一千八百個宿位，自〇九年動工，預期今年及明年初陸續啓用，四幢大樓的起樓工程已接近完成，相繼展開內部裝修工作。



成長背景複雜 經濟壓力沉重 保險女資格試失利跳樓死



▲消防員接報到場搜救，將救起男子送院，惜已返魂無術

【本報訊】一名中年慈父昨日送完子女上學後，到將軍澳維景灣畔海邊散步卻突然昏厥，不幸墮海遇溺，附近一名釣魚郎目睹大驚，因沒手機在身，連忙找途人協助報警，無奈遇着一對夫婦「越叫越走」，被迫另找其他途人施援。及後消防員接報到場搜救，將救起男子送院，惜已返魂無術，美好家庭破碎。

墮海死男子姓利（約五十歲），據悉與妻子和一對子女，一家四口居於將軍澳區；妻子、女兒和胞妹事後聞訊趕到醫院，得悉噩耗後哭得死去活來。

昨日上午十一時許，事主送完一對子女上學後，獨自在維景灣畔的海邊散步，觀看岸邊市民垂釣，未料其間突然失足墮海。附近一名釣魚老翁目擊，因沒帶手機在身，見有一對夫婦路過，於是高呼求救，但該對夫婦未知是聽不到，抑或抱着各自掃門前雪心態，竟然越叫越走，惟有再找其他路過途人仗義幫手。

消防員接報趕到搜救，不久後終於把男子救起，但當時已昏迷，立即由救護車送院救治，可惜經搶救後終告不治。警方經初步調查，由於事主家庭、經濟等方面沒問題，不排除突然暈倒意外墮海，事件沒有可疑。

►少女從寓所攀窗跳樓自殺，撞塌大廈簷篷重創死亡



【本報訊】一名家中有五姊妹，成長背景複雜的少女，月前欲投身保險界望闖一番事業努力賺錢，卻在應考入門資格試已鎩羽而歸，還因此需賠償公司數千元津貼費用；疑出師未捷耿耿於懷，加上經濟壓力，她昨日凌晨在秀茂坪邨寓所攀窗跳樓自殺，倒臥大廈簷篷重創昏迷，送院後香銷玉殞。

墮樓身亡少女李曉君（二十一歲），與家人居住秀茂坪邨秀義樓一個單位，成長背景頗複雜。家中有五姊妹，據悉，大姊是父親與前女友所生，已

遷出靠綜援過活；二姊和事主是前妻誕下，二人際遇各異，胞姊正在讀大學，事主則中二已輟學離校

讀書不成，曾做過便利店兼職等不同工作，但多數做不長，其親母在內地做生意，留港時間不多。至

於四姊及幼妹，則由現任妻子所生，分別讀小學及幼稚園。

連生五胎女的李父，報稱任職地盤散工，不過收入並不固定，現任妻子則是家庭主婦，家庭經濟狀況一般，經常要為金錢而煩惱。女事主輟學多年事業無成，不欲再不斷轉工找工，在三個月前，決定投身保險業，希望專心工作闖出一番事業。

由於保險從業員需要考取財務策劃等不同資格，她期間也拚命「劏書」，然而限於只有中二程度，丟開書本多年，對讀書考試大感吃力，難逃名落孫山命運無法及格。她不但事業受挫，還因無法達成公司合約要求，要支付大約五千元的培訓費用，經濟壓力增大。

人生事業俱失意想唔開

昨日凌晨一時許，女事主疑因事業、人生俱失意感生無可懸，趁家人入睡後，從住所廚房窗口縱身躍下，跌落大廈一樓簷篷，救護員接報到場急救，惜送院後終告不治。家人知道噩耗傷心不已，其親母在接報後，已從內地趕返港。

警員初步調查，雖未發現遺書，但在女事主手機的備忘錄設置內，發現有人跳樓前在手機留下遺言，內容大約指被保險資格試、經濟壓力等問題所困，聲稱「工作不開心、唔想做」等，相信事件沒可疑。

若落實興建第三條跑道

機場消防局擬增建加人手

【本報訊】救人如救火！救急救援的工作分秒必爭，於市區工作的消防局需要六分鐘到達事故現場，不過於機場工作的消防員，應召時間更加嚴謹，為符合國際標準，消防員需要兩分鐘時間內到達事故現場。機場消防局副指揮官鍾捷臻指，若機場落實興建第三條跑道，屆時需增建兩間消防局，及相應增加人手及裝備，以應付未來所需。

香港赤鱲角國際機場，是具有國際水平的一間「十級機場」。所謂的「十級機場」是機場可容納多架長總長九十米，寬八米的飛機，而機場的消火救援及滅火裝備亦需有一定數量。機場消防局副指揮官鍾捷臻指，機場內有兩個消防局，分別為機場消防主局及機場消防分局，分別位於機場的南、北跑道，主要是負責救援於跑道及停機坪，而海上救援東局及機場海上救援西局，位於機場的東、西兩面，主要負責海上救援工作。

他又指，每所消防局均配備相同裝備，包括兩輛快速截擊車、兩輛重型泡車、兩輛喉泡車、一輛無積升降台車及一輛救護車。每當機場發生飛機意外事故，兩間消防局都會立刻出動全隊車隊。至於兩所海上救援局亦配備，兩艘高速雙體式船隻及八艘大馬力快

艇。至於人手編制，現時於機場駐守的消防員有六十人，隊長級人員均具有於國外的國際機場當值經驗，至於員佐級的隊員，除了有五年駐守市區的消防經驗，亦需要成功於機場完成兩周的訓練，可謂於機場駐守的消防員特別嚴格。

機場消防抵達須2分鐘內

鍾捷臻指，根據國際民航組織規定，十級機場的消防事故，消防處的救援及滅火車輛必須於兩分鐘內抵達各跑道的末端，及於三分鐘內抵達機場內飛機移動區域的任何地方，較市區的消防抵達時間的六分鐘更加嚴謹，又指每當飛機意外發生時，兩間機場消防局的機場救援及滅火車隊會第一時間奉召出動，若有需要，鄰近的消防局及救護站會從機場管制區以外調派消防車輛和救護車作支援。

對於機管局正計劃擴建機場第三條跑道，一旦成



對於機管局正計劃擴建機場第三條跑道，一旦成事，鍾捷臻認為，現有機場的硬件及軟件需要相應提升，估計屆時需要增建多兩間消防局。他解釋，消防局現有的位置與第三條跑道的構想位置較為遙遠，難以符合國際民航組織規定，於兩分鐘內到達事故現場，屆時需要增建多兩間消防局，及消防局碼頭需要搬

遷配合未來第三條跑道的運作，至於有關人手及裝備亦需要相應增加，但暫時未有定案。

港台節目《火速救兵2》有關飛機意外一集，將會於明晚晚上七時三十分於無線電視翡翠台播映，港台網站的視像網站亦可重溫節目。

本報記者

李家祺攝