

# 深圳「打黑」 清掃華強北

## 劍指欺行霸市製假售假



◀有中國電子第一街的華強北是深圳首批市場「打黑」的對象

▶自二月開始，深圳警方聯合多部門開展為期一年打擊欺行霸市行為的活動



資料圖片

廣東打黑行動劍指市場領域，深圳近日亦響應連出硬拳，打擊包括華強北電子街、福田批發市場等繁榮地區的涉嫌欺行霸市、製假售假、商業賄賂的「黑市」行為。不少北上深圳淘金的港人時常遭收「保護費」、「飲茶費」，深受其苦，他們希望政府打蛇要打「七寸」，徹底取締不法行為。【本報記者唐剛強深圳一日電】

據熟悉市場的人士稱，深圳肉價茶價高企，其中不乏有涉黑人員操縱市場造成個別品種的物價波動。本報亦曾報道深圳布吉「肉霸」壟斷豬肉市場，肉販罷賣，令市民無肉買。此前，深圳政府推出的「平價流動車」，接二連三遭遇不明男子暴力驅趕襲擊事件，是更為典型案例。

### 港人遭收「保護費」

今年初，深圳一舉摧毀壟斷建築市場的「龍哥」

陳某某為首的涉嫌黑社會性質組織，並查處多個基層主政官員的「保護傘」，響起「打黑第一槍」。

自二月開始，深圳警方聯合多部門開展為期一年打擊欺行霸市行為的活動，並向市民懸賞2萬元尋求線索查處「海鮮霸」、「豬肉霸」、「廢品霸」等欺行霸市犯罪團夥。據稱，深圳警方亦將對已經掌握線索和證據的一些涉黑大案開展新一輪打黑行動，重點查處「後台老闆」和「保護傘」。

據悉，羅湖區、福田區是在港人居住集中地區，除了來往深港兩地上下班之外，更有不少香港市民北上淘金，港式茶餐廳及連鎖花店是港人「小本」經營熱捧的行業。

在羅湖區春風路開了一個大牌檔的港人肥仔直言，每月有當地「蠱惑仔」收取保護費，不敢得罪。

### 嚴查「後台老闆」

另一位在福田區花卉世界經營花店的港人小美亦表示，曾遭索取萬元「飲茶費」，比租金還貴，逢年過節還得送禮。她呼籲，深圳打黑要徹底，取締這些

「黑市」行為。

有觀察者指，在市場領域的欺行霸市、製假售假是涉黑犯罪組織的主要金錢來源，打黑要打「七寸」，深圳市政府此次「打黑」，應重點打掉這些市場涉黑行為背後的保護傘，不能走過場。

據悉，深圳市此次打黑，不僅組建「三打兩建」專項行動領導小組辦公室，打擊欺行霸市、製假售假、商業賄賂，另還專門成立了市紀檢監察機關打擊商業賄賂行動小組，嚴厲打擊商業賄賂違法犯罪行為。

日前，有中國電子第一街的華強北成為首批市場「打黑」的對象。福田區短時間內連續端掉製售假手機的團夥、專營假冒網線電纜的製假公司等八個黑市窩點，查獲價值超過三百萬元的假冒劣劣電子產品。

據深圳市政府透露，福田區以華強北商業街、福田農批市場、福田和皇崗口岸等繁榮地帶重點查緝食品、藥品等領域的製假壟斷行為。另聚集深圳市主要中低收入外來人口的寶安區、龍華新區亦開展打擊欺行霸市行為，平抑物價。此前頻頻曝曬光生問題食品的黑工廠、黑作坊，亦是此次打擊重點。

## 加快准入制度改革 粵市場主體總數冠全國

【本報訊】中新社珠海一日消息：記者1日從此間舉行的中國工商系統的一個會議上獲悉，廣東省加快推進市場准入制度改革，實現市場主體領先發展，截至2011年12月底，市場主體總數達487.6萬戶，在中國各省區市中居第一位。

廣東省工商行政管理局副局長凌鋒在當日舉行的中國全國工商系統創先爭優活動宣傳工作座談會上說，廣東省加快建設法治工商、信用工商、信息工商，推動市場准入制度和監管方式改革，依託職能轉型，實現服務提升，更好地服務經濟發展方式轉變。

他說，廣東省工商實施差別化扶持政策，支持優勢企業發展，在支持個體戶升級、支持「三來一補」企業轉型升級等6方面出台優惠政策，大力扶持民營企業和微小企業發展，促進個體私營經濟發展壯大。

他稱，廣東省工商加快推進市場監管方式改革，破除瓶頸制約，促進執法體系率先升級。全面應用網上登記系統、網絡市場監管系統、基層綜合監管系統等，完善市場主體信用分類監管機制；加大執法力度，組織查處了中國工商系統第一起適用《反壟斷法》制止濫用行政權力排除、限制競爭行為案件；延伸監管領域，制定網絡經營制度規範，推動成立廣東省網商協會，加快網絡監管信息化數字化進程，網絡監管軟件被確定為全國一類試點。



▲1日，衛生部部長陳竺（右一）為河南參會農民發放居民健康卡

## 內地發放首批居民健康卡

【本報記者高毅、楚長城鄭州一日電】衛生部2月初公布《居民健康卡管理辦法（試行）》。3月1日，居民健康卡在首批試點地區河南省、內蒙古鄂爾多斯市、遼寧錦州市、廣東佛山市同步發放，試點推行跨機構就醫一卡通。衛生部部長陳竺出席河南首發儀式。

居民健康卡全國通用，具有身份識別、跨機構就醫一卡通，存儲基礎健康與主要診療信息、實現居民健康管理，新農合費用結算與擴展4項主要功能。

陳竺說，在國家衛生信息化總體框架中，居民健康卡是聯結居民電子健康檔案、電子病歷，以及國家、省、地市縣三級信息平台，是實現醫療衛生服務信息跨機構、跨地區互聯互通、資源共享、業務協同的「金鑰匙」。

### 錦州2013年全覆蓋

另據本報記者吳深瀋陽一日電，國家衛生部副部長尹力及遼寧省政府有關領導等出席了在錦州舉行居民健康卡全國首批試點地區發卡儀式。

據悉，作為居民健康卡首批試點之一，錦州市今年3月發放首批2萬張居民健康卡，6月30日發放80萬張，12月31日前發放所有在籍農民170萬張，明年完成所有發放，實現覆蓋全市310萬人口的「一卡通」。目前，錦州市已有5所醫院建立患者電子病歷，全市農村近百萬農村人口擁有電子健康檔案。

## 三亞「的士」爆黑幕 租車三年「茶水費」18萬

【本報記者吳軍輝三亞一日電】海南三亞市交通局今日通報，正對出租車公司涉嫌收取黑錢的情況展開調查。截至今天下午，三亞道路運輸集團有限公司已有7名司機拿到退還的94萬元「茶水費」。

三亞市交通局通報稱，2月22日下午，該局接到出租車司機反映道路公司在承包出租車時收取黑錢的問題。三亞公安機關介入調查後，目前道路公司已有7名司機拿到94萬元退款。

三亞市交通局表示，該局現已成立了兩個調查組，一是對此事進行調查，二是對全市出租車承包合同進行清查。今後，對出租車合同期滿不再續簽的，將實行面向社會公開搖號產生承包者，同時對黑車擾亂道路運輸市場經營秩序的行為進行嚴厲打擊。

2月25日，有網友在網上發帖投訴三亞部分出租車公司太「黑」，不交納18萬「黑錢」就不給簽承包合同。該網友爆料：「三亞道路公司的出租車承包給出租車經營業主時，有許多人都向公司交了黑錢。有的人簽三年合同一次要交18萬，有的人簽三年合同一次要交18.5萬。而公司收黑錢的方法也是十分的機密，每次都是公司老總的心腹代收的，當時沒有留下任何憑據。」

此外，還有哥接受採訪時直指三亞交通部門充當「黑車」保護傘，「出租車裡的套牌黑車每個月交3000元，那些攬私活的每月向執法者交800元，可免被抓。」



▲三亞出租車爆出行業「潛規則」

## 生產經營集約化機械化 河南建六千萬畝「超噸」糧田

【本報記者楊家軍鄭州一日電】日前，河南省政府下發《關於建設高標準糧田的指導意見（下稱指導意見）》，到2020年，在糧食生產核心區建成一批百畝方、千畝方和萬畝方，集中打造6000萬畝平均畝產超噸糧的高標準糧田，並且實現生產全程機械化。確保到2020年，河南省糧食綜合生產能力超過650億公斤。該項工作已納入政府考核體系。

堅持穩糧強農，強化新型農業現代化基礎作用，推進「三化」協調科學發展，是中原經濟區建設的首要任務。河南作為全國重要的糧食生產大省，人多地少，在糧食生產核心區建成一批畝產超噸糧的高標準糧田百畝方、千畝方和萬畝方，有利於穩定糧食種植面積、提高單產、維護糧食安全。

指導意見要求，土地要集中連片，耕地連片面積最少100畝，少於1000畝的方劃為

百畝方；1000畝以上，少於一萬畝的方劃為千畝方；多於一萬畝的方劃為萬畝方。對劃定的高標準糧田將統一編號，建檔立卡，標明地塊，落實到農戶。制定保護措施，不准改變用途、減少面積、降低質量。

據悉，河南省將建設全國小麥、玉米育種創新基地，擇優扶持10家以上規模大、實力強、成長性好的種子企業發展。到2020年，新培育8至10個具有自主知識產權的突破性優良品種，主要糧食作物品種實現2次更新換代，良種覆蓋率達到100%。

據了解，高標準糧田規劃區域覆蓋河南省糧食生產核心區的95個縣（市、區）。還將建立土地承包經營權流轉市場，按照依法、自願、有償原則，鼓勵和支持農民以轉包、出租、互換、轉讓、託管、股份合作等形式流轉土地承包經營權，推進生產經營集約化。

## 種糧大戶撑起「八連增」

本報記者 柳海林

在2月的最後一天，河南省政府通報，河南2011年全年糧食生產實現了「八連增」，連續6年超千億斤。據悉，河南糧食產量佔全國總產量的十分之一，小麥產量佔全國總產量的四分之一。而河南作為糧食生產大省，種糧大戶功不可沒。

「去年我種了一萬多畝地，收穫上千萬多斤糧食。」1日，河南最大的種糧大戶柳學友告訴記者。

柳學友是信陽息縣的種糧大戶。從2001年開始，他開始承包土地種植糧食，規模越來越大。2009年他承包的土地面積達到7000畝，這一年，他曾受到溫家寶總理的親切接見。而在去年他的土地增加到了12000畝。柳學友是個名副其實的「大地主」，在河南是種糧老大。

2011年年底，柳學友將國務院獎勵的一台大型農機開回了家。現在，他用來機械化作業的一部分農機，就出自河南省政府和國務院的獎勵。

柳學友實行規模化經營，機械化作業，種糧效益獲得明顯的體現。正因為從規模化種糧中嘗到甜頭，他這麼多年一直在堅持種糧，不斷擴大規模。

國務院在2011年底表彰獎勵了300名種糧大戶，河南的種糧大戶27名，佔總數近十分之一。這凸顯出了河南糧食生產大省的地位。

在2011年年底，來自駐馬店西平縣的種糧大戶張振麗和丁志發也獲贈了國務院獎勵的大型農機。

張振麗承包了兩千畝土地，去年夏糧和秋糧總產達到五百餘萬斤。一些外出打工的農戶的耕地委託給張振麗管理。目前給他託管的耕地達到了1500畝，完全由機械化運作。

而被稱之為「種子司令」的丁志發，通過「農戶+基地」的形式，將他所在鄉鎮的七萬畝耕地中的四萬畝，納入了他的「版圖」。

隨着土地流轉的深入，在河南省湧現出越來越多像張振麗這樣的種糧大戶。這種規模化經營，使機械化得以進行，使農業科技和優良品種得以推廣，也使生產管理得到了統一。

【本報鄭州一日電】



▶機械化耕作是大規模農田的優勢。圖為種糧大戶柳學友和他創製的「打藥農機」

柳海林攝

## 中國車企海外建廠拓市場

【本報訊】中新社長春一日消息：位於吉林省長春市的中國第一汽車集團近日透露消息說，該集團已經與俄羅斯最大商用車生產商GAZ集團完成了合作

意向書草案，將共同投資，在俄羅斯境內建立生產基地，生產和銷售FAW品牌中重型卡車，計劃三年內，本地化生產達到5000到10000輛。

一汽集團進出口公司相關人士說：「一汽正在全力加速海外整車基地建設。」

據中國汽車工業協會統計，中國2011年累計生產汽車1841.89萬輛，已然成為全球最大的汽車市場，但全年汽車整車出口僅為81.43萬輛，佔總產量的4.4%。與此相比的是，在汽車工業發達的德國，汽車出口量佔總產量的75%，日本是65%，韓國是50%。

對此，有專家認為，儘管目前中國自主品牌汽車的出口比例很低，但是潛力巨大。而隨着中國汽車工業的不斷發展，全球化經營已是大勢所趨。近年來中國的自主品牌車企已經從簡單的整車出口，到越來越多地在國外建設投資基地，參與全球運營。

### 一汽長城紛紛出擊

此前，一汽已經與伊朗汽車行業管理部門達成協議，雙方將聯合開發、生產適應伊朗市場的乘用車產品，初步目標為年產5萬輛。一汽解放重卡在伊朗本地化生產項目也有望在今年實施。

一氣在南非也投資成立了一汽非洲投資有限公司，對現有一汽中重卡生產基地進行擴建，目前工廠選址已完成。未來雙方還將共同投資建設乘用車、輕微型車生產基地。

根據計劃，一氣還將在巴基斯坦、墨西哥、烏克蘭、哈薩克斯坦、埃塞俄比亞等國家新建、擴建、復產一批乘用車、輕型車和中重型卡車組裝基地。

縱觀中國自主品牌車企，不僅一氣，長城汽車也在俄羅斯、伊朗、埃及、塞內加爾、菲律賓、埃塞俄比亞、斯里蘭卡、蘇丹等國與當地合作夥伴建立了KD組裝廠，目前海外KD組裝廠已達到12家。

另外，江淮、奇瑞都盯住了巴西這個全球第四大汽車市場，紛紛投資建廠，以擴大其在巴西的市場份額。力帆汽車在伊拉克的工廠也正式啓動，它是力帆在伊拉克最大的汽車分銷公司之一，在伊拉克覆蓋率超過60%。

此間專家分析，隨着金融危機之後全球汽車產業格局的調整，為中國汽車業發展提供了有利條件。中國車企有更多的機會通過兼併重組、購買國外汽車企業及品牌、在海外投資建廠等手段，實現全球化運作的新突破。



▲中國2011年已成為全球最大的汽車市場，品牌名企紛紛謀拓海外市場

資料圖片