



▲港龍航空飛行證書計劃學員合照

港龍啓動飛行證書計劃

港龍航空飛行證書計劃踏入第7屆，啓動儀式昨午舉行，24位年輕參加學員已經準備就緒，迎接未來八個月的精彩航空體驗之旅。

計劃自去年開放予公眾人士參與，今年公眾人士的報名人數較去年增加逾三成。今年24名參與學員中，有12名來自香港航空青年團，另外12名為公眾人士。

飛行證書計劃的啓動儀式由主禮嘉賓民航處處長羅崇文、港龍航空行政總裁楊偉添及香港航空青年團副司令(訓練)蕭約翰中校主持，來賓包括參與機構的代表、應屆參加學員、港龍機師學長及飛行證書計劃的畢業學員。

今年計劃新增三個合作夥伴，分別為消防處、香港警察及港龍航空的空中餐膳供應商德國漢莎膳食服務(香港)有限公司，令參與機構數目增加至11個；而至為重要的是，隨著參與機構增多，計劃的活動內容亦更豐富及多樣化。

俄雅庫茨克飛北京航線開通

俄羅斯第三大航空公司S7航空，從昨日起開通俄羅斯雅庫特首府雅庫茨克至北京航線。

據悉，從3月9日至5月30日，雅庫茨克至北京航線為每周一班。從5月30日起增至一周兩班，分別為周三和周五，使用的機型為空客320和波音737。航線往返最低價格為470歐元。

目前，S7航空公司已開通了新西伯利亞、伊爾庫茨克、葉卡捷琳堡、符拉迪沃斯托克、克拉斯諾亞爾斯克、哈巴羅夫斯克6個俄羅斯城市到北京之間的航線。

薩哈(雅庫特)共和國是俄羅斯遠東地區的一個自治共和國，面積超過310萬平方公里，約佔俄羅斯聯邦領土總面積的五分之一，是俄羅斯聯邦境內最大的行政區。境內森林和礦產資源豐富。

港旗船質優 抽驗率僅1.5%

本港船舶註冊續提高服務品質

上海在洋山港設立保稅船舶登記，吸引中資「方便旗」船回歸註冊，此舉會否威脅本港船舶註冊的地位？海事處處長廖漢波表示，未感到威脅，重在做好本分，進一步優化現行制度和政策，不斷提升服務品質。而本港一直擁有高質素的註冊船，國際海事組織依據港口國監控(PSC)「東京備忘錄」制定的抽驗率，港旗船抽驗率只有1.5%至1.7%，遠低於國際抽驗率5%，未來將爭取維持此佳績，並爭取更低的抽驗率。

本報記者 林靜文

近年來，上海在發展國際航運中心上已取得相當成效，特別是在硬件建設方面，此番建設保稅船舶登記，主要是務求在軟實力上也取得一定進展。廖漢波昨日在出席與香港船東會的聯合頒獎禮後指出，「上海一直致力於推動國際航運中心的建設，並採取多項計劃發展航運業務，建保稅船舶登記，證明上海又再往前踏進一步。」他認為此舉主要是希望吸引中資方便旗船回歸，巴拿馬、利比亞等「方便旗」國家或受影響，但暫不會直接對香港造成影響，並深信香港的船舶註冊制度與服務較為優勝。

廖漢波指出，香港船舶註冊的服務水平優於剛起步的上海，並不斷致力提升服務水平，配合顧客的運作需求。另外，除了盡力滿足顧客提出的要求外，還會研究如何能更好的服務顧客。並說新的船舶註冊機制需要一段時間去準備，才能使整個管理系統達到一定質素。而在這一過程中，香港也會一路改善，做到



▲廖漢波認為，引入船舶管理公司質素保證機制，將有效提高香港船舶註冊的水平

更好。他強調，即使沒有上海，也會有其他競爭對手，海事處一直都存在可以進步的空間。

第四大船舶註冊地

目前，香港已躋身世界第四大船舶註冊地，遠洋船隻1723艘，其中40%屬中資資本。廖漢波稱，會留意有無流失的現象，盡量做好分內工作，提高港旗船的整體質素。

本港去年底推出「船舶管理公司質素保證機制」指引，要求這些公司強化質量管理系統，並在一

海事處舉辦年度頒獎禮

【實習記者李先達報導】香港海事處與香港船東會昨日在中環荷格利里酒店舉辦年度頒獎典禮，就香港年度船舶註冊向本地13家船公司，頒發了16個獎項，表彰及肯定它們去年在註冊總噸位、環保、品質和港口國監控等方面取得的成績，鼓勵船東和船管公司繼續改進香港註冊船舶的質量。海事處長廖漢波在致辭中強調，由船舶品質管理上升至船管公司品質管理，是本港船舶註冊制度一大進步。香港將一如既往，珍惜來之不易的船舶註冊成績，並對現制度與政策更加要求嚴格和精益求精，進一步提高服務質量。

廖漢波表示，為進一步推動香港航運發展，海事處正在更新船舶交通服務系統，並進行葵青貨櫃碼頭港區的航道加深工程，將控深至17米，工程預計將於2016年完工。此外，海事處還將繼續鼓勵海外航運公司來港經營。

由兩機構合辦的評獎設置了三個類別，對各船公司註冊噸位、環境保護和PSC管理方面的表現進行評價，共頒發出16個獎項。

廖漢波首先為名列香港註冊船舶噸位前三甲的中遠(香港)航運有限公司，Cido航運(香港)航運有限公司和Seaspan有限公司頒獎。之後還特別表彰了註冊本地第6000萬噸和第7000萬噸船隻的兩家航運公司，以作紀念。

此外，保護環境、降低排放和降低燃油成本依然是去年海運界的重要趨勢。香港船東會新任主席董立新為6家在環境保護領域，取得成就的公司頒發

了綠色環保獎項。作為最高噸位航運公司和綠色環保獎的得主，中遠(香港)航運總裁張良也特別到會，領取了相關獎項。

在港口國監控方面，今年大會特別增設了PSC管理獎，從本地逾300家航船管理公司中，評選出5家最佳公司，分別授予他們金龍、鳳凰、獨角獸、貔貅和金蟬管理大獎，以表彰他們在上一年度港口管理方面的成就。本地的萬利輪船公司拔得頭籌，獲得管理金龍獎。



▲中遠(香港)集團總裁張良(右)首次公開亮相，接受海事處處長廖漢波頒發註冊船噸獎

香港上市公司業績公布日期

日期	公司名稱	狀態
3月10日	01080 勝利管道	(未)
3月12日	01777 花樣年控股	(未)
02198 中國三江化工	(未)	
03308 金鷹商貿	(未)	
01217 中國創新投資	(未)	
08211 浙江永隆實業	(未)	
01048 新源控股(季)		
01361 361度	(未)	
00873 國際泰豐	(未)	
00368 中外運航通	(未)	
01097 有線寬頻	(未)	
01997 峻凌國際	(未)	
00106 深圳科技	(未)	
00217 中國誠通	(未)	
00960 龍湖地產	(未)	
3月13日		
00044 港機工程	(未)	
01968 匹克體育	(未)	
01066 威高股份	(未)	
08021 匯隆控股(季)		
08058 羅欣藥業	(未)	
00665 海通國際	(未)	
00891 利邦控股	(未)	
00806 惠理集團	(未)	
02378 保誠	(未)	
01058 粵海制革	(未)	
00877 昂納光通信	(未)	
01193 華潤燃氣	(未)	
08169 環康集團(季)		
3月14日		
00700 騰訊控股	(未)	
00293 國泰航空	(未)	
03868 群星紙業	(未)	
02382 舜宇光學	(未)	
08070 中裕燃氣	(未)	
08012 仁恒實業	(未)	
01293 寶信汽車	(未)	
00698 達達集團	(未)	
00410 SOHO中國	(未)	
08120 東騰農業	(中)	
03322 永嘉集團	(未)	
01234 中國利郎	(未)	
00894 萬裕科技	(未)	
08075 寰亞傳媒	(中)	
02268 億源控股	(未)	
01308 海豐國際	(未)	
00888 路訊通	(未)	
00380 中國管業	(未)	
02362 金川國際	(未)	
01130 中國環境資源	(中)	
3月15日		
01138 中海發展	(未)	
00019 太古A	(未)	
00087 太古B	(未)	
00688 中國海外	(未)	
01972 太古地產	(未)	
03377 遠洋地產	(未)	
00308 香港中旅	(未)	
02233 西部水泥	(未)	
03788 中國罕王	(未)	
02008 鳳凰衛視	(未)	
00027 銀河娛樂	(未)	
00187 北人印刷	(未)	
00770 滙光國際	(未)	
03800 保利協鑫	(未)	
02318 中國平安	(未)	
08088 高誠資本	(未)	
00459 美聯工商舖	(未)	
08161 華彩控股	(未)	
08032 非凡中國	(未)	
08251 上海棟華	(未)	
00867 康哲藥業	(未)	
03399 南粵物流	(未)	
00683 嘉里建設	(未)	
00137 金輝集團	(未)	
00941 中國移動	(未)	
03335 DBA電訊	(未)	
01157 中聯重科	(未)	
00840 天業節水	(未)	
01149 中國安芯	(未)	
08158 中國生物醫學	(季)	
00771 自動系統	(未)	
00818 高陽科技	(未)	
00327 百富環球	(未)	
00486 俄鋁	(未)	
00062 載通	(未)	

全國政協委員、中國商飛公司副總經理吳光輝認為，國家大力發展支線航空正逢其時，讓普通中國人更能「親近」搭飛機出行這一方式。

「在中國經濟、社會迅速發展的當下，將乘坐飛機仍然定義為高端、奢侈的出行方式顯然已經不合時宜。支線航空、通用航空的發展，更將讓普通中國人對航空服務「伸手可及」。」吳光輝表示，已經向全國政協提交《關於鼓勵支持中小城市修建機場和發展支線航空及通用航空的建議》。

吳光輝不僅是中國大型客機C919的總設計師，還是正在進行適航認證工

作的ARJ21支線機的原總設計師。其中，C919大型客機是中國正在自主研製的新型150座級單通道窄體客機，ARJ21則是具有自主知識產權的新支線飛機。

吳光輝說，中國幅員遼闊、人口眾多，政府正着力解決區域經濟發展不平衡的情況。他建議，中央和地方政府應當出台政策並出資在必要的中小城市修建機場，並鼓勵有意向、有條件的社會資源投資參與中小機場建設。

中國航空運輸發展快速，航線繁忙、航班延誤、旅客滯留等現實問題，也讓人想起乘坐飛機難免「愁上心頭」。

雖然，中國航空運輸總量已經成為繼美國之後的世界第二，但其中大部分仍是大城市和沿海發達城市之間的運輸量。吳光輝說，航空資源目前非常集中地

後再審查制度的成效。廖漢波表示，「推出該指引，主要是為了提升船舶管理公司的整體素質，幫助低於在港註冊船舶的平均水平下的船舶管理公司，提升管理水平和質素，務求通過反覆的檢查，提升香港整體船舶和船舶管理公司的平均水平。」同時，海事處亦有主動尋找需要幫助的船舶管理公司，幫助其提升。

另外，隨着香港註冊船舶成倍增加，去年海事處收益逾七千萬，根據政府設定用者自付原則，註冊所收取的費用是盡可能支付行政費用，做到收支平衡，目前已減少逾20%的註冊費用，回饋船東。

最高註冊總噸位船公司
★中遠(香港)航運有限公司
★Cido航運(香港)有限公司
★Seaspan有限公司
船舶註冊6000總噸得獎公司
★萬利輪船(加拿大)有限公司
船舶註冊7000總噸得獎公司
★GMT船務(香港)有限公司
船公司綠色環保獎
★中遠(香港)航運有限公司
★長榮航運(香港)有限公司
★東方海外貨櫃航運有限公司
★馬士基航運香港有限公司
★Fleet管理有限公司
★太平洋航運(香港)有限公司
2012年PSC最佳表現船公司獎
★萬利輪船(加拿大)有限公司——金龍管理獎
★Chellaram航運(香港)有限公司——鳳凰管理獎
★巴拉歌船舶管理有限公司——獨角獸管理獎
★Seaspan船舶管理有限公司——貔貅管理獎
★Executive船舶管理有限公司——金蟬管理獎

內地支線航空發展潛力厚

益於與之相聯繫的各個中小機場的人流、物流。支線機場在某種程度上也是大型機場的「生命線」，它們是共生、共榮的關係。

截至2011年，美國有4171架客運飛機，其中2006架為支線飛機，佔機隊總數32.5%；中國有客運飛機1510架，其中支線飛機144架，佔機隊總數不足10%。

西部地區最適合發展

吳光輝說：「尤其是那些旅客流量不大的邊遠和中小城市，高速鐵路網建設尚無法覆蓋的地方，支線航空是最快捷、最經濟的出行方式。其中，那些分散於廣西、雲南、貴州、陝西、甘肅、寧夏、青海、新疆等區域發展政策來促進經濟均衡發展，現在也應考慮對邊遠、小型機場和支線航空運營給予財政補貼，鼓勵有條件的機場公司、航空公司和企業經營的中小機場發展。同時，相關部門也要協同配合簡化通用航空航線申請手續，縮短申請審批時間，尤其是醫療救護、救援、突發事件處理等緊急情況的通航飛行航路申請。」

證券簡稱：錦江股份(A股)、錦江B股(B股) 編號：臨2012-002
證券代碼：600754(A股)、900934(B股)

上海錦江國際酒店發展股份有限公司 2011年度業績快報

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，對公告的虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏負連帶責任。
本公告所載2011年度合併財務報表的主要財務數據未經會計師事務所審計，可能與最終的財務數據存在差異，敬請投資者注意投資風險。
一、2011年度主要財務數據和指標

項目	2011年度		2010年度		本期比上年增減(%)	
	金額	備考口徑	金額	備考口徑	金額	備考口徑
營業收入(萬元)	211,610	212,454	158,311	158,311	-0.40	33.67
營業利潤(萬元)	36,791	45,169	38,044	38,044	-18.55	-3.29
利潤總額(萬元)	38,463	47,056	39,587	39,587	-18.26	-2.84
歸屬於上市公司股東的淨利潤(萬元)	32,048	38,061	33,435	33,435	-15.80	-4.15
基本每股收益(元/股)	0.5313	0.6309	0.5542	0.5542	-15.80	-4.15
加權平均淨資產收益率(%)	7.60	8.10	8.22	8.22	減少0.50個百分點	減少0.62個百分點
總資產(萬元)	498,561	553,629	556,031	556,031	-9.95	-10.34
歸屬於上市公司股東的所有者權益(或股東權益)(萬元)	394,903	427,361	428,998	428,998	-7.59	-7.95
歸屬於上市公司股東的每股淨資產(元/股)	6.5464	7.0844	7.1116	7.1116	-7.59	-7.95

說明：1、本公司於2010年實施了重大資產置換，並以當年5月31日為資產交割日。根據《企業會計準則》現行相關規定，公司於編制2011年年度財務報表時，視同於2010年初就已收購了置入資產，將相關置入及購買的資產自2010年初至交割日的利潤表和現金流量表納入公司比較合併利潤表及比較合併現金流量表範圍。比較合併資產負債表的2010年年度期初數也相應調整。同時，相關置出及出售的資產自2010年6月1日起的資產負債表、利潤表和現金流量表不再納入合併財務報表範圍。這種編制方式與公司2010年年度財務報表的口徑簡稱為「準則口徑」。
2、加權平均淨資產收益率根據中國證券監督管理委員會《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號——淨資產收益率和每股收益的計算及披露》(2010年修訂)計算。
3、以上數據是初步統計結果，尚在核實過程中，最終數據以公司將於2012年3月29日披露的2011年年度報告為準。敬請投資者注意。
二、備查文件
總公司法定代表人、主管會計工作的負責人、會計機構負責人簽字並蓋章的比較式資產負債表 and 利潤表。
特此公告。

上海錦江國際酒店發展股份有限公司董事會
2012年3月9日

上海錦江國際旅遊股份有限公司 (在中華人民共和國註冊) 公告

本公告所載公司2011年度業績快報的財務數據未經會計師事務所審計，可能與最終的財務數據存在差異，敬請投資者注意投資風險。

一、主要會計數據和財務指標

項目	2011年		2010年		本期比上年增減(%)	
	金額	備考口徑	金額	備考口徑	金額	備考口徑
營業收入	1,933,856,807.49	1,933,856,807.49	2,074,750,021.59	2,074,750,021.59	-6.79	-6.79
營業利潤	26,594,511.42	26,594,511.42	59,000,530.98	59,000,530.98	-54.92	-54.92
利潤總額	30,659,246.66	30,659,246.66	62,645,645.33	62,645,645.33	-51.06	-51.06
歸屬於上市公司股東的淨利潤	26,402,500.07	26,402,500.07	51,272,185.10	51,272,185.10	-48.51	-48.51
基本每股收益(元/股)	0.20	0.20	0.39	0.39	-48.72	-48.72
加權平均淨資產收益率(%)	2.84	2.84	4.84	4.84	減少2.00個百分點	減少2.00個百分點
總資產	1,354,223,425.66	1,354,223,425.66	1,506,597,640.69	1,506,597,640.69	-10.11	-10.11
歸屬於上市公司股東的所有者權益	874,558,666.52	874,558,666.52	983,264,014.57	983,264,014.57	-11.06	-11.06
歸屬於上市公司股東的每股淨資產(元/股)	6.60	6.60	7.42	7.42	-11.05	-11.05

註：1、全年營業收入和淨利潤同比下降，主要受以下三個因素的影響：第一，世博會後旅遊市場進入調整期；第二，國際地緣政治動盪、自然災害頻發以及歐債危機加劇，嚴重影響了出、入境旅遊市場；第三，因本期處置可供出售金融資產同比减少，以及聯營公司業績下滑，導致公司投資收益同比减少。
2、以上數據是初步統計結果，尚在核實過程中，最終數據以公司將於2012年3月29日披露的2011年年度報告為準。敬請投資者注意。
二、備查文件
總公司法定代表人、主管會計工作的負責人、會計機構負責人簽字並蓋章的資產負債表和利潤表。
以上內容分別刊登在同日的《上海證券報》和《上海證券交易所指定的國際互聯網。國際互聯網網址為：http://www.sse.com.cn，在該網址「查公告」一欄輸入本公司的股票代碼即可查閱。投資者欲了解詳情，請查閱全文。

上海錦江國際旅遊股份有限公司董事會
二〇一二年三月十日

ST雷伊B 證券代碼：200168 公告編號：2012-004 廣東雷伊(集團)股份有限公司 關於簽訂《戰略合作協議》的公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。
廣東雷伊(集團)股份有限公司(以下簡稱「本公司」)與中國建設銀行股份有限公司深圳市分行(以下簡稱「建行深圳分行」)於2012年3月8日簽訂《戰略合作協議》(以下簡稱「協議」或「本協議」)，協議主要內容如下：
1、本公司與建行深圳分行建立長期戰略合作夥伴關係。建行深圳分行在有關法律、規定允許的前提下，優先為本公司及本公司控股子公司提供全面的金融服務和支持。本公司優先選擇建行深圳分行為金融業務的主要合作銀行。
2、建行深圳分行未來3年內向本公司意向性授予18億元人民幣的授信額度，用於項目建設貸款、流動資金貸款、銀行承兌匯票、保函等方面。
3、本公司在上述授信額度內申請的融資，尚須經建行深圳分行業務審批同意後，另行簽署相關協議。
4、協議自簽訂之日起3年有效。
本協議的簽署不構成關聯交易，亦不構成重大資產重組。
本協議為本公司與建行深圳分行就融資事項達成的意向性協議，本公司在協議約定的授信額度內的每一筆融資，均需提交建行深圳分行審批和本公司董事會或股東大會審議後，另行簽署相關協議確定。公司董事會將根據每一筆融資情況及時履行相關的信息披露義務。
截止2011年12月31日，本公司履行完畢與建行深圳分行的債務重組。債務重組期間，本公司累計償還建行深圳分行貸款本金約9,680萬元，建行深圳分行減免本公司歷年累積利息約5,000萬元。上述債務重組完成後，本公司在中國光大銀行廣州分行和普寧市農村信用合作聯社流沙信託社尚有逾期貸款本金約7,300萬元。
敬請投資者注意投資風險。
特此公告。

廣東雷伊(集團)股份有限公司 董事會
二〇一二年三月九日

保護林木 防止山火