

馬士基覓生物燃油

【實習記者高歌報導】馬士基航運氣候與環境部負責人斯特靈日前在倫敦表示，將尋求低能耗的生物燃油以遏制海運污染，減少對揮發性燃油市場的依賴。

馬士基航運燃油年耗量為1000萬噸，花費大約65億美元。同時，燃油價格隨揮發性燃油市場而浮動。斯特靈在接受採訪時稱，車用和航空用生物燃油已經吸引了很多關注，低能耗生物燃油的市場要比人們想像的大得多。該公司開支很大一部分用於購買燃油，但價格和揮發性一直在不斷增長，因此需要尋求可替代的能源。

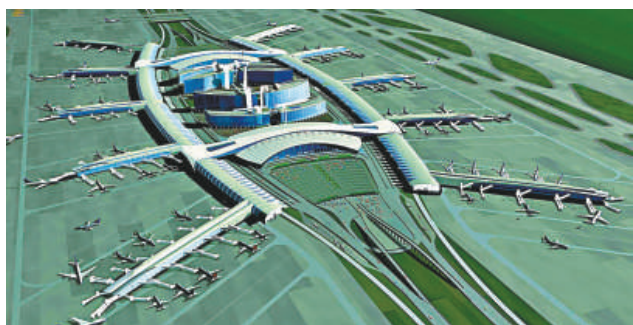
斯特靈表示，由秸稈剩餘物和農業廢料提取的生物燃油是很好的選擇。因為這種燃料對土地的利用極為有限，而且相比汽車和航空燃料，船用燃料的提煉相對簡單。

「我們一直在尋找潛在的生物燃油供應商。我們已經進行了嘗試，一旦找到合適的供應商，我們也很樂意以合理的價格大量購進。」他強調。

在過去的兩年裡，馬士基一直在測試包括油菜籽油和海藻油在內的多種生物燃料。斯特靈稱，歐洲油菜籽油和進口的棕櫚油、豆油提煉需要佔用大量土地，在農作物轉為燃料過程中又消耗大量能源，因此對環保並無益處。

同時，馬士基一直在與美國海軍合作試驗提取海藻油。但其費用比傳統燃油每噸700美元貴25倍。儘管柴油質量較高且二氧化硫排放量較低，但仍比傳統燃油每噸貴300美元。斯特靈稱受國際海事法規的影響，對柴油的需求在過去三年翻了兩番。

從2015年起，船舶在進出北美及北歐一些特定海域時，需要將燃油最大可排洩氧化硫量由現在的1%降低到0.1%。斯特靈表示：「我們希望在未來的2到5年內找到價格介於傳統燃油和柴油之間的生物燃料。」



▲白雲機場第3跑道配套爭取在今年7月份開工建設

白雲機場第3跑道快開建

廣州白雲國際機場就機場擴建第3跑道配套，於日前開展調研並召開現場調會，爭取在今年7月份開工建設，在2014年8月前基本完成建設任務。

廣州市委書記萬慶良、市長陳建華與機場管理當局開會，萬慶良強調，加快推進白雲機場擴建工程，必須進一步明確各項工作的目標和任務，抓好工作落實。一是機場第3跑道要力爭在今年7月份開工建設，在兩年後基本完成建設任務。同步推進2號航站樓建設工作。二是近期要加快推進項目報批工作，加快徵地拆遷進度，配套做好機場周邊道路、灌渠遷建和供電設施建設工作，優化機場整體規劃設計，並做好群策工作。三是加強組織領導，按照廣東省委、省政府的部署，成立白雲國際機場擴建工程領導小組，統籌協調擴建中遇到的各種問題，加快推進擴建工程的順利實施。

越南航空飛機擬增一倍

越南航空日前稱，其發展目標是在2020年成為東南亞地區的第二大航空公司。為了超越泰國航空和馬來西亞航空，越南航空將積極地擴展機隊，力爭將飛機數量至少增加一倍。

越航行政總裁官范玉明在河內舉行的新聞發布會上稱：「如果我們能成功地拓展航線網絡，並不斷鞏固我們在市場中的地位，那麼到2020年我們將會成為東南亞地區第二大的航空公司，僅次於新加坡航空。」他還稱，到2015年，越南航空可能就能躋身為東南亞地區的第三大航空公司。

為了支持公司的擴展計劃以及應對不斷增長的國內市場，越南航空計劃引入空巴A320neo、A350飛機以及波音787飛機，使機隊飛機數量達到170架。

范玉明稱，2011年越南航空的客運量增長了約11%，高於馬來西亞航空5%的增長率，而泰航則下跌了0.7%。此外，2011年越南航空共運送飛機73架，公司總收益同比提高了25%。2010年越南航空總計運送旅客1230萬人次，目前其還未公布2011年的相關數據。泰國航空2011年的旅客運輸量為1840萬人次，而馬來西亞航空和新航幹線旅客運輸量則分別為1330萬和1690萬人次。

據悉，越南航空將會把首次公開募股的時間推遲至2013年下半年。范玉明並沒有詳細闡述做出這個決定的原因，只是稱現在的市場還不足以吸引更多的投資者。



越南航空飛機

聲明

華潤紡織(集團)有限公司屬下 中國中發有限公司誠告業界同仁：

本公司即中國中發有限公司為香港總經銷“Gold Swan”及“Gold Swan金鵝”商標的針織內衣商品。本公司為“Gold Swan”及“Gold Swan金鵝”商標的擁有者，其在香港特別行政區政府知識產權署商標註冊處註冊。(商標註冊編號：301592244 類別：25類及商標註冊編號：301836162 類別：25類)，以下展示即為此註冊商標。

查本港有商家及其他人士推銷銷售或意圖推銷銷售同樣或類似商標產品，混淆公眾，引致各正當客戶消費者及本公司蒙受損失。本公司嚴正聲明，“Gold Swan”及“Gold Swan金鵝”商標為本公司商品註冊商標品牌，一切非經本公司同意授權在香港批發銷售供應或協助、或促使銷售供應或以其他方式侵犯本公司在上述商標的權益(包括影射本公司註冊商標商品)等，本公司將會立刻向侵權者作出一切適當的法律行動和追討賠償及所引起的訟費等，而不會向侵權人士另作通知。



中國中發有限公司 電話：35280918 2012年3月15日

國泰純利55億跌六成

今年貨量料僅單位數增長

國泰航空(00293)昨日公布去年業績，表現遜預期，營業額升9.9%至984.06億港元(下同)，但受到香港及內地兩個主要市場的需求下降，及燃油價格高企的影響，純利倒退逾60.8%，由2010年的140.48億元降至55億元，每股盈利下跌60.9%至1.39元，派發末期息每股0.34元。消息公布後，國泰股價昨下午由升轉跌，跌2.8%，收報15.14元，跌0.44元。

本報記者 林靜文

國泰航空主席白紀圖於業績發布會上表示，去年世界主要經濟體出現不穩定和不明朗的因素，面對多項重大挑戰，嚴重影響集團核心業務的表現，尤其是在貨運方面。他預料今年仍然是具有挑戰性的一年。

總結去年，撇除前年出售香港空運貨站及港機工程股權的因素，去年基本溢利減少55.14億元或5成。在集團去年營業額984億元中，有近7成是客運業務，收益增加14%。期內頭等及商務客艙需求理想，整體運載客量升2.9%，有2758萬人次，可載客量升逾9%，收益率則上升8.7%。貨運收益升0.3%，有259.8億元。

去年載貨量減少8.6%，降至165萬噸，收益率升近4%。期內國泰及港龍客運載率80.4%，較2010年同期跌3個百分點，貨物及郵件運載率為67.2%，較2010年同期下跌8.5個百分點。

白紀圖指，貨運需求下降，主要是由於香港及內地兩個重要市場自去年4月起需求大幅轉弱，往歐洲的貨運需求尤其疲弱，並於年內其餘時間持續疲弱。上海的航空公司亦帶來競爭，對集團造成影響。

增加東南亞市場投入

行政總裁史樂山表示，由於環球經濟不明朗，貨運市場仍然波動，未來數月相信未能轉好，今年較去年更具挑戰性。但強調公司將會根據市場情況調整載貨量，其中東南亞地區的需求較北美理想，因此未來亦會投入更多資源於東南亞地區，但預計今年貨運運載量仍然只錄得單位數增長。他指出，高科技產品的出現，如美國蘋果推新產品，對其貨運市場有正面影響。雖然貨運市場於未來數月仍然疲弱，料新貨運站



將如期於明年首季營運。他稱新貨運站能加快貨運流轉，提高公司的競爭力。

復活節日本內地票務佳

另外，臨近復活節假期，歐美長途機票訂票較差，但日本及內地就較好。

常務總裁朱國樞表示，來往東南亞及中國的航線表現較歐洲及中東長途機理想，今年會提升東南亞及韓國等受歡迎地區的運載能力，並相應減少中東線的運力，期待復活節的來臨能帶動客運運載量，預期復活節將新增16對航班。早前，日本受地震影響，導致客量流失，公司相應降低運載量，現時該航線已全面恢復，但今年首兩月運載量按年下跌5%，運載率70%。

朱國樞指，新設計的「特選經濟客艙」受到歡迎，現已有2架飛機裝設此機艙，至年底將有45架飛機擁有此機艙。至今已接到逾5000個訂位，他希望藉此增加收入。

他說，公司將繼續添置新飛機，取代機齡較高，效益較差的飛機，並擴大機隊規模，至2019年，有95架機交付。同時，將有數架777型客機停飛，主要是由於新飛機更能節省燃油，效益更高。

另一方面，國泰今年將聘請2400人，其中1500人是機艙服務員，500至800人是地勤，大部分會請應屆畢業生。

燃油成本升44%

【實習記者陳曦報導】國泰主席白紀圖表示，燃油是集團最大的單一成本項目，油價持續高企，對去年業績構成重大影響。集團今年燃油對沖比例為20%至25%，期限為12至18個月，他認為比例理想，考慮到有成本投入，以及屬於保險性質，很難再上調此比例。並強調油價高企不單影響航空業，更影響全球

經濟。去年該公司燃油成本總額增加了124.5億元，增幅44%。期內燃油對沖已變現溢利18.1億元，約4.36億元燃油對沖盈利將會於今年底變現。財務董事馬天偉說：「去年燃料開支佔總營運成本4成，在額外增加的燃油開支中，半數透過向客戶收取燃

交通部定五大主攻方向

交通運輸部部長李盛霖日前在北京接受新華社訪問，談到在「十二五」規劃內「五個主攻方向」，指出全國交通運輸已從原來的瓶頸制約，發展到基本上能夠適應經濟社會發展的要求。但中央確定交通運輸發展要「適度超前」。在新階段，交通運輸必須加大對五個方面的主攻，才能滿足人民群眾新需求。

他闡述五大主攻方向是：首先要積極推進綜合運輸體系的建設。單一的公路、民航、水運、鐵路等都發展很快，高速公路、高速鐵路、航空業都進入了世界前列。但進入新階段後，各種單一的交通運輸方式的發展應該優勢互補。其次，要特別重視現代物流的發展。第三要充分利用現代前沿技術特別是前沿的信息技術，促進交通運輸管理水準的提高。第四要特別重視低碳交通的建設，這是緩解能源緊張、降低流通成本的重要措施。第五要積極推進應急保障體系的建設和安全保障體系的建設，保障群眾安全順暢出行。

完善的公路路網是實現以上五個「主攻」的基礎。李盛霖描繪出一幅公路路網建設藍圖：高速公路繼續發展，農村公路繼續加強，同時要把更多的精力放在國省幹線公路的改造上，使整個公路路網的效益能充分發揮。

「在公路路網中，高速公路的建設還要繼續加強。」李盛霖說，全國高速公路整體上效益是好的。西部地區的高速公路相對薄弱，必須加強建設。李盛霖說，全國公路路網除農村公路



▲李盛霖表示，完善的公路路網是實現以上五個「主攻」的基礎 新華社

、高速公路外，還有國省幹線公路。今後要用更多的精力進行國省幹線改造，在國家資金安排上也要相應做出傾斜調整。

他說，交通運輸部已加大了對綜合運輸體系規劃工作的力度，在發改委組織下，形成了一個由鐵路、公路、航空、水運、管道五種運輸發展方式統籌考慮的綜合運輸體系規劃。

李盛霖指出，今後要加強綜合運輸樞紐的建設，特別是中心城市，方便群眾出行。

泉州煤炭進口增近五成

【本報記者鄧德相、通訊員陳文謀泉州十四日電】今年頭兩個月泉州肖厝港從印尼進口煤炭12批、80.62萬噸、7214.04萬美元，其中7批、49.45萬噸、4772.53萬美元的煤炭中轉江西省，滿足黃金埠、井岡山、豐城、瑞金等江西火電企業發電的需要，分別已佔進口總量的58.33%、61.34%、66.26%。

承運船東是中海航運，運費比從澳洲進口煤炭可節省50%以上，按單船5萬噸計，每船可節省運費約20萬美元。同時，肖厝港深水碼頭基礎設施配齊齊全，通關更加便利，這也是內地企業進口煤炭紛紛取道肖厝港的一個重要原因。

香港上市公司業績公布日期

3月15日		3月16日	
01138	中海發展 (未)	08197	東北虎藥業 (未)
00019	太古A (未)	01227	國盛投資 (未)
00087	太古B (未)	00743	亞洲水泥 (未)
00688	中國海外 (未)	02788	精誠國際 (未)
01972	太古地產 (未)	01026	環球實業科技 (未)
03377	遠洋地產 (未)	08208	常茂生化工程 (未)
00308	香港中旅 (未)	00623	中視金橋 (未)
02233	西部水泥 (未)	01200	美聯集團 (未)
03788	中國罕字 (未)	00505	興業集團 (未)
02008	鳳凰衛視 (未)	00528	金達控股 (未)
00027	銀河娛樂 (未)	00913	合一投資 (未)
00187	北人印刷 (未)	01282	世達科技 (未)
00770	滬光國際 (未)	02345	上海集慶 (未)
03800	保利協鑫 (未)	02600	中國鎢業 (未)
02318	中國平安 (未)	02011	開易控股 (未)
08088	高誠資本 (未)	00095	新澤控股 (未)
00459	美聯工商舖 (未)	01086	好孩子國際 (未)
08161	華彩控股 (未)	00039	生物動力 (未)
08032	非凡中國 (未)	01239	金寶實控股 (未)
08251	上海棟華 (未)	00984	永旺 (未)
00867	康哲藥業 (未)	03833	新鑫礦業 (未)
03399	南粵物流 (未)	00329	空能國際 (未)
00683	嘉里建設 (未)		
00137	金輝集團 (未)	3月17日	
00941	中國移動 (未)	01338	霸王集團 (未)
03335	DBA電訊 (未)	01133	哈爾濱電氣 (未)
01157	中聯重科 (未)	3月18日	
00840	天業節水 (未)	00189	東岳集團 (未)
01149	中國安芯 (未)	3月19日	
08158	中國生物醫學 (季)	00161	深圳中航 (未)
00771	自動系統 (未)	01638	佳兆業集團 (未)
00818	高陽科技 (未)	03777	中國光纖 (未)
00327	百富環球 (未)	01878	南文壁 (未)
00486	俄鋁 (未)	01882	海天國際 (未)
00062	載通 (未)	08217	長安民生物流 (未)
		02355	實業集團 (未)
		00829	神冠控股 (未)
		00420	粵海投資 (未)
		00270	越南製造 (未)
		01146	中國服飾 (未)
		02678	天虹紡織 (未)
		00460	四環醫藥 (未)
		03618	重慶行 (未)
		02133	中國多金屬 (未)
		08031	易通訊集團 (未)
		00887	英皇鐘錶 (未)
		00003	中華煤氣 (未)
		00893	中國鐵訊 (未)
		01096	動感集團 (未)
		03899	中集安瑞科 (未)
		00069	香港置業 (未)
		00836	華潤電力 (未)
		00966	中國太平 (未)
		00853	微創醫療 (未)
		02868	首創置業 (未)
		01000	北青傳媒 (未)
		00210	達安國際 (未)