

馬士基亞歐線下月加費

【實習記者李先達報導】馬士基航運表示，通過減少運輸船數量和降低航速，他們有信心在4月份進一步提高亞歐線運費。

馬士基航運執行總裁施索仁15日在新加坡說，「我們已經決心繼續提高運費，3月份的運費提升仍不足以填補成本。如果下個月的漲價能夠成功實行，我相信大多數亞歐線航運公司也會跟進漲價。」

由於運力過剩和高漲的燃料價格，馬士基航運、韓進航運等航運公司正計劃再次上調亞歐線運費。

馬士基表示，他們將減少亞歐線9%的運力，以提高利潤。施索仁說，「今明兩年的目標是提高利潤，而非增大市場佔有率」。

根據法國的航運諮詢網站Alpalmier的數據，截至2月27日，各大航運公司已經開置了289艘集箱船，總運力達84萬標箱。今年年底，開置數量還可能進一步上升到110萬標箱。

為應對上漲的燃料價格，各大航運公司都在降低航速，增加大型節油型貨輪的數量。

碼頭公司港設辦公室

馬士基碼頭公司昨在海牙宣布，將在香港新設辦公室，旨在進一步拓展亞洲地區的業務夥伴關係，更好地就港口掛靠和內陸運輸路線做出全球網絡決策。

該公司全球最大的20個客戶中，有13個在亞洲地區。該公司首席商務官紀奕信表示，「在這個活躍的地區成立一個銷售辦公室是十分重要的。我們希望成為為客戶提供智能解決方案的業務夥伴，而不僅僅是一個服務供應商。」

中海發展今年運力增18% 去年利潤10.4億跌近四成

中海發展(01138)董事長李紹德昨在業績記者會上表示，全球經濟陷入低潮，歐債危機未除，復蘇面對許多不確定性，今年航運業仍然波動，但相信危中有機。他指出，油價持續高企，令收益受壓，毛利率或會下跌1至2個百分點，影響較微。該公司預計2012年全年實際投入使用的運力為1525萬載重噸，增加18.7%。

本報記者 林靜文

全球經濟增速放緩，國際金融市場動盪，燃油價格持續上升，去年燃油成本破紀錄佔該公司運輸成本的47.2%，預計油價今年仍高企，料今年燃油費佔運輸成本將達50%。公司去年營業額上升7.74%，至121.57億元人民幣(下同)，但受到主營業務成本上升19.1%至106.37億元影響，淨利潤跌38.99%，至10.47億元，每股盈利0.3076元，末期息每股0.1元。

該公司預計2012年全年實際投入使用的運力為1525萬載重噸，增加18.7%。今年新增運力為44艘共402萬載重噸，其中油輪13艘80萬載重噸，散貨船31艘322萬載重噸。至2014年，共有62艘船交付。

李紹德指出，今年較去年更難的一點，是燃油價格持續高企，蠶食盈利。他舉例2009年航運業最困難的時候，原油平均每桶65美元，但現在是每桶120美元以上，加上船舶過剩使得運價受壓，公司在運價低迷及油價上升的雙重壓力下，經營倍加困難。

燃油成本增加30%

去年公司燃油費成本為50.16億元，同比增加30.5%，副總經理兼總會計師王康田表示，公司會採取不同措施，以控制燃油成本的增加，如淘汰耗油量高的老舊船隻，更新船隊，可有效的降低油耗，增加效益；選擇油價相對較低的加油網點；當油價在某段時間持續下跌，提前鎖定一定數量的燃油；推行經濟航速；公司有65%客戶於簽訂運價協議時，設有燃油附加費的條款，相信能抵銷部分油價漲升的壓力。



李紹德透露與中遠魏家福周三就航運業前景進行探討，認為安全管理及成本的控制同樣重要

。去年公司共處置10艘共28萬載重噸的乾散貨船。採取多種措施後，公司貨物周轉量同比增長28.2%的情況下，燃油消耗量為113萬噸，同比增長16.6%，平均燃油單耗為3.27公斤/千噸哩，同比下降9.1%。

他補充，公司去年7月與日本商船三井就合資設立4家單船公司，建造4艘LNG船舶，於2015年至2016年期間交付。並透露，今年仍再訂購4艘新船，並有信心LNG業務未來成為公司穩健的收益來源。對於散貨船的訂購，仍在商討之中。

根據倫敦克拉克森諮詢公司調查數據顯示，今年油輪運力供應增加8.4%，但運量需求僅增加4.8%；散貨運力供應增加10%-11%，需求僅增加3%-3.5%，航運市場仍然嚴峻。

他續指，油價上升除了因美元貶值因素外，亦不排除市場有石油的相關投機活動；7月前伊朗仍可向歐洲國家輸出石油，但制裁生效後的情況，亦難以估計對油價影響；但他相信，原油貨源仍然穩定。

在融資方面，王康田表示，公司今年資本開支為

中海發展變更會計折舊政策

Table with 3 columns: 項目, 變更前, 變更後. Rows include 船舶壽命, 船淨殘值, 船折舊費預計.

93.89億元，當中以美元貸款以及發行債券來取得融資。公司去年已發行50億元債券，料今年規模相若，但指，由於審批有難度，故無意來港發行人債。

中遠魏家福到訪交流

日前中遠董事長魏家福到訪中海，李紹德證實兩人就航運市場前景作出交流，認為船公司及貨主均須加強溝通及協調，因航運市場當前面對的並非周期性問題，而是結構性問題，且涉及整個產業。

法國港口聯會主席：深圳5至10年追上香港

法國港口聯會(UPF)主席昨日在香港表示，看重香港可提供高附加價值物流服務等優勢，但「深圳在5至10年後可以和香港一樣」。

結束在深圳的訪問之後，法國港口聯會主席Francois以及法國交通部部長Thierry Mariani日前抵達香港。

進行高質量併櫃服務

Francois說，香港有悠久的航運服務歷史，業內公司歷史悠久，熟悉業務，相比之下深圳的公司都是新開設的。儘管有歐美的大型航運公司在深圳開設分部，他認為深圳的鹽田、蛇口等碼頭，更適合做整體服務，但是不確定是否可以像在香港一樣，在深圳進行高質量的併櫃服務。但是他認為，「深圳在5至10年後可以和香港一樣」。

作為國際航運中心，Francois更看重香港的「軟實力」。他說，法國與中國的航運合作越來越多，雖然上海發展很好，但是他們特別看重香港可進行高附加值的物流服務。出身船舶世家的董建華日前曾表示，香港擁有良好的船舶管理，如船舶的仲裁、保險都在香港進行，有船舶擁有和融資方面的法律人才等。

為了恢復法國港口在歐洲的競爭力，法國總統薩爾科齊此前推行港口私有化改革，法國官員亦多次訪問亞洲城市，希望增進合作。法國交通部部長Thierry Mariani指，過去法國港口有結構性問題，效率低下。在改革之後，現在更加高效，而且社會氣氛有所改變，「工人已經一年多沒有罷工」。去年他就曾訪問香港。今年，在訪問深圳、香港後，他還將訪問韓國及日本的主要港口城市。



擁有195艘貨船，有78年歷史的日本大型航運公司三光汽船，出現財務危機，震驚同行

三光汽船面臨重組

日本經營乾散貨運輸業務的三光汽船(Sanko Steamship)面臨債務問題，一些到期的債務無法支付。船公司開始已經與債權人尋求庭外和解，起草重組計劃。這是迄今為止，日本首家在航運業低潮之下出現困境的老牌船公司。

據外電報道，由於運費收入低迷，不少船公司發生現金流問題，入不敷出。三光汽船周四在東京總部表示該公司正在與債權人商討可行辦法。

在周二的一份聲明中，三光汽船表示已就該公司向日本事業再生事務專家協會提出申請，尋求債務問題的替代解決方案，該申請已經被接受。據悉，這個替代方案的主要內容是通過延期支付債務等手段，使公司渡過難關。

根據獨立的債務調查公司東京工商調查(Tokyo Shoko Research)的信息，三光汽船正在尋求延期支付在3月9日和下一個月到期的一半的債務。截止到2011年12月，其債務總額約為1026億日圓(約合1.23億美元)。

日本經濟新聞報道說，今後數月內，三光汽船將在船主和船舶製造商的幫助下，起草一份重組計劃，以獲得債權人的批准。該公司約有190艘貨船是從其他船主手中租借的，佔總船隊的80%。

中國發交通標準外文版

交通運輸部、中國進出口銀行和中交集團16日在人民大會堂聯合發布了首批12本中國交通建設標準規範外文版。這是中國首次由政府部門組織的大規模、系統地編譯整套行業標準規範工作。

交通運輸部副部長馮正霖說，這些標準規範基本涵蓋了公路、水運工程建設的主要方面。此次發布的首批12本核心標準規範外文版中，有10本為公路工程行業標準，有2本為水運工程行業標準。

TNT在港引進電動派遞車

TNT快遞香港昨日宣布，集團已在香港引進2架電動派遞車，令TNT成為香港快遞業內首間採用電動車的快遞公司。該款電動派遞車各重3.5公噸，最大特點是「零排放」。

大中華區國際快遞董事總經理彼得·蘭利表示：「TNT與客戶、供應商及外判商攜手合作，持續提升集團整體的二氧化碳效益，致力對抗氣候變化的問題。我們很榮幸能率領在香港推動電動車的應用。」

香港董事總經理劉仲威表示：「我們很感謝特區政府環境保護署對TNT在本地試行電動車作出了重大支持。」

TNT快遞香港增設的電動派遞車由環保署「綠色運輸試驗基金」提供資助。環保署發言人表示：「運輸業界採用創新科技能有效減低碳排放，紓緩路邊空氣污染問題。我們希望TNT引進綠色措施能促使其他公司效法，以改善香港的空氣質素。」

TNT 電動派遞車



中國再擱置空巴訂單10架

三位知情人士透露，由於中國反對歐洲徵收碳稅的計劃，空巴公司又有10架來自中國的飛機訂單遭到擱置。

上述人士稱，中國到目前已經擱置了總共55架空巴飛機訂單。這些人士不願具名，因為購機協議並未公開。在歐盟宣布徵收碳稅來限制二氧化碳排放之後，已經有包括中國在內27個國家表示考慮採取報復措施。法新社早些時候報道了中國擱置空巴飛機訂單的消息。

空巴母公司歐洲宇航防務集團的行政總裁加諾士上周表示，為了反對歐盟將全球航空公司納入碳排放交易體系的決定，中國正在將35架寬體A330和10架雙層A380飛機訂單作為籌碼。空巴上周稱，上述A330飛機中，已經有大約25架正處在生產的初期階段。「這是貿易衝突愈演愈烈的明顯跡象，」空巴發言

人奧赫拉表示，「飛機具有很長的生命周期，如果訂單被競爭對手搶走，那麼恢復需要許多許多年。今天擱置訂單可能會造成許多年的訂單和就業崗位流失。」

他拒絕說是否又有10架飛機訂單面臨失去的風險發表評論。

中國民用航空局局長李家祥3月10日在北京接受採訪時說，中國政府沒有禁止國內航空公司購買空巴的飛機，也不會強制規定航空公司的飛機購買策略。他說，鼓勵航空公司在節省成本、提高可靠性和安全性的基礎上作出飛機購買決定。

東方航空一位管理人士昨天說，該公司沒有取消或調整飛機訂單。記者未能立即聯繫到南航和中國國航的發言人置評。南航是客運量亞洲居首的航空公司，而中國國航是按照市值排名全球第一大航空公司。

香港上市公司業績公布日期

Table listing company names and their financial reporting dates, organized by date from 3月17日 to 3月21日.

申請酒牌續期啟事

Roka 現特通告：Wagh Ashwin Ulhas 其地址為九龍九龍灣臨樂街8號商業廣場18樓，現向酒牌局申請位於香港金鐘道88號太古廣場地下低層1樓002號舖Roka的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2012年3月17日 APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE Roka Notice is hereby given that Wagh Ashwin Ulhas of 18/F, Corporation Square, 8 Lam Lok Street, Kowloon Bay, Kowloon is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Roka at Shop 002, LG1, Pacific Place, 88 Queensway, Hong Kong. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice. Date:17-3-2012

申請酒牌啟事

BURGER KING-THE PEAK 現特通告：胡俊文其地址為香港青衣長康村康祥樓B811室，現向酒牌局申請位於香港山頂道128號凌霄閣1層1號餐廳BURGER KING-THE PEAK的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。日期：2012年3月17日

Advertisement for 美聯私家偵探社 (Mei Lun Private Investigation Agency) with contact information and services listed.

Advertisement for 廣東省湛江市坡頭區人民法院 (Guangdong Province Zhanjiang City Botou District People's Court) regarding a public notice.