



SEC擬透過法庭索富國文件

▲富國銀行同意按照去年九月所發出的傳票而交出文件，但遲遲未有交出

美國證券交易委員會（SEC）正要求美國法院勒令富國銀行交出文件，以協助調查一宗金額涉及600億美元的按揭證券買賣案件。較早前，SEC曾要求富國銀行交出文件，但富國銀行並未合作。

SEC周五發表聲明，表示富國銀行已同意按照去年九月所發出的傳票而交出文件，但是，該行一直未有交出。SEC所要求在不得要領下，唯有入稟三藩市美國法院，要求富國銀行交出文件，旨在調查富國銀行在2006年9月至2008年初之間，在銷售按揭債券時，是否作出欺詐的行為。而所調查的，主要是富國在把債務包裝成證券時，是否作出一些誤導客戶的信息，和有否刻意隱瞞一些重要資料。

SEC稱，富國對於證券化的按揭債務，會對其樣本進行盡職審查，並會放棄一些不符合其擔保規格的債務。不過，實際上，並未見到富國有把不合規格的債務從按揭證券中剔除。

富國發表聲明表示，SEC的舉動既不恰當，又不合理，所以該行將在法院抗辯到底。同時，富國又指出，一直配合着SEC的調查行動，但SEC破壞了雙方對於未交出文件的共識。

英大銀行資本水平不足

金融政策委員會憂難抵禦市場衝擊

英國銀行業經歷過七十年來最嚴重的金融風暴後，雖然一直努力籌集資金以達到資本充足水平，不過，英倫銀行的金融政策委員會表示，英國大型銀行直至今日為止，仍未籌得所規定的資金水平。委員會對此表示憂慮，認為不足以抵禦突如其來的金融動盪。委員會促請銀行應該盡早及盡可能籌得足夠的資金。

本報記者 李耀華

英倫銀行風險機構的核心部門金融政策委員會在上周五表示，報告指出，英國銀行業還需要及早籌集更多資本，相信這言論將會令投資者和銀行存戶對銀行的憂慮絲毫不減。委員會稱，雖然所有銀行都達到監管機構所規定的最低資本要求，但是他們更關心的是，其面對風險時的實則應變能力。

促盡早籌得足夠資金

同時，兩家在獲英國政府注資的最重量級銀行——萊斯和蘇格蘭皇家銀行，在雷曼兄弟倒閉後四年的今天，仍然深陷危機之中。在四年前，即2008年9月，美國大型證券行雷曼兄弟宣布破產，旋即令全球金融市場被捲入七十年以來最強烈的金融風暴之中。

金融政策委員會表示，銀行其實已各盡所能盡量籌措資本，它們透過的途徑包括削減員工薪酬、減派股息和減少回購股份，不過仍然事與願違。該委員會仍然憂慮銀行目前的水平，還不足以令它們抵禦突如其來的金融動盪，因此，該委員會再次促請銀行應該盡早及盡可能籌得足夠的資金。

該委員會共有十一人，他們曾在三月十六日的季度會議上達成協議，表示將會在下一次的會議上再次檢討銀行籌資的進度。

無透露銀行需多少資金

委員會並無透露銀行實際上需要多少資金，要由英國金融服務局與個別銀行商量後才可作出決定，不過，其警告言論會令銀行的行政總裁面對更大的壓力，令其加緊與投資者，可能是海外投資者商議。英



▲英倫銀行金融政策委員會表示，英國大型銀行仍未籌得所規定的資金水平。上圖為蘇皇銀，下圖為萊斯銀行

國大銀行巴克萊在金融危機的高峰期曾在中東籌得了資金超過數十億美元，使其在當時不需要尋求政府的注資。

不過，委員會表示，有部分銀行在籌資方面取得進步，與他們所建議的水平日益接近。據悉，英國五家大銀行中，有四家銀行推行削減員工花紅措施，整體花紅共削減了一成七。另一方面，有三家最大的銀行

，包括滙豐控股、巴克萊和渣打銀行，未有向政府要求救援，其資本在去年下半年共大幅增加了超過5億英鎊。

金融政策委員會是由英倫銀行行長金默文所領導，他們表示，雖然歐洲央行向銀行提供了長期融資，但是金融市場目前仍然很脆弱。

Table with 4 columns: 日期, 地區, 事項, 預料. Lists economic data for Germany, USA, France, UK, Japan, and Canada.

美耐用品訂單料升3%

美國本週將公布新一輪的利好數據，製造商在二月份的耐用品訂單料增加，而消費開支亦料錄得五周以來最大升幅。

據彭博訪問70位經濟師預測中位數，周三（28日）公布的2月耐用品訂單數據，將由1月份3.7%跌幅，止跌回升，錄得3%升幅。而周五（30日）公布的2月份個人消費開支，則預期受惠於汽車銷售轉強，會錄得0.6%增長。有經濟師指出，近期就業市場復蘇真正帶動個人消費開支回升，亦促使製造業開工擴張，促使經濟復蘇。

近6個月來，美國職位增長為06年以來最強勁，根本上提升收入和消費，企業也隨之升級設備，帶動經濟復蘇。但同時，運輸費用更高，歐洲和中國的經濟放緩，則是製造業回升的主要障礙。

商務部在本週三將公布耐用用品訂單數據。預料這些耐用程度最少達三年的耐用用品，其訂單數量將會上升，為過去五個月以來第四次上升，一定程度上可能是商業飛機的需求增長所致。有數據顯示，波音公司上月共獲得237架飛機訂單，1月則只有150架。另外，上月汽車銷量也是四年來最多，輕型汽車銷量上月以年率計錄得1500萬輛，為08年2月以來最高。而經濟學家也預測，周五公布的2月個人開支料轉強，較1月份的0.2%增長為高，個人收入亦料增長0.4%，較一月份0.3%改善。

周二（27日）將公布3月份消費者信心指數，經濟學家也預料可保持於70點這個高水平台上，反映美國消費者情緒樂觀，2月份消費者信心指數會創下一年新高，報70.8。但是油價高企，亦衝擊了消費者的樂觀情緒，數據顯示，目前1加侖油價較去年底攀升了61%，升至3月22日的3.89美元。

美聯儲官員本月曾表示，消費和公司支出回升，帶動了美國經濟復蘇。有聯儲局公開市場委員會成員本月指出，家庭消費和公司固定投資持續回升，但是同時，房地產市場仍然死氣沉沉。本週二（27日）也將會公布標準普爾CS20城市樓價指數，經濟學家預測1月份樓價指數的年率將下跌3.8%，而截至去年12月的一年間，指數跌幅為4%。

▲近6個月，美國職位增長為06年以來最強勁，根本上提升收入和消費，企業隨之升級設備，帶動經濟復蘇



Advertisement for Chinese Permanent Cemetery (華僑墓園) in Foshan, including details on services, location, and contact information.

俄企TVEMA五年專攻中國

本報記者 劉靜遠

早前市場消息透露，俄羅斯鐵路安全系統供應商TVEMA擬赴港上市，有望成為第二間在港交所上市的俄羅斯企業。然而管理層其後表示，上市只是3至5年後的中期規劃，近幾年最重要任務是在中國內地開拓市場。

TVEMA集團成立於1989年，2008年營業額為1000萬元（歐元，下同），2009年為2000萬元，去年躍升至1億元，純利率則一直維持在約30%。現時在中國市場的營業額為零，集團目標是，從今年起，中國市場的年營業額達1億元，到2015年累計4億元。

集團主席費德洛維奇接受本報訪問時表示，現時金磚四國中，中印俄三國鐵路長度已比較接近，但相信俄羅斯鐵路的安全、速度和載重量勝一籌，集團現時在俄羅斯全國市場份額超過70%，但冀服務和市場更多元，以加強競爭力。

他表示，俄羅斯現時有200多條鐵路有全面檢查系統，而中國僅有2條，雖然中國鐵路基建速度很快，但安全檢測系統卻未有配套，相信這也是早前溫州動車事故的重要原因之一。

擬於上海設立研發中心

去年底，集團與北京地鐵簽訂框架協議，會在一兩年內開始地鐵安全檢測工作。對此，費德洛維奇充滿信心地表示，集團的全套系統方案，提供設計、生產和配送一條龍服務，唯歐洲有少數競爭者，不僅有價格優勢，且在應付極端氣候方面特別有

經驗，這也非常切合中國需要。他指，集團現已涉足德國、烏克蘭、哈薩克斯坦等市場，而第一個海外辦事處則是在蒙古。

他續指出，在中國開展業務，難免要接觸國企，有些國企的行政效率確實較低，不像私人企業目的明確，決策速度快。但他表示，這方面其實與俄羅斯類似，集團完全可以應付，始終國企帶來的生意額較大。集團約一年半前已在北京設立辦公處，現則擬於上海設立研發中心，另外還擬與江蘇省常州市廠家合作，生產用於檢測的設備儀器，計劃明年投產。

費德洛維奇表示，08年時集團業績陷入低谷，但相對而言，1991年，前蘇聯解體時才是業務上最困難時期，幾乎要重新白手起家。由於最困難時刻已過去，也可以應付較複雜的營商環境，故而現時在海外市場，相信沒有無法克服的困難。他指現在雖有歐債危機，但是由於新興市場需求旺盛，集團仍可逆市擴張業務，目標今年營業額再翻番至2億元。



▲費德洛維奇表示，集團在港上市是3至5年後的中期規劃