



南海艦隊驅逐艦練攻防

三月下旬，中國海軍南海艦隊某驅逐艦支隊組織艦艇奔馳外海，與航空兵、潛艇等單位互為對手練攻防，開展了連續七十二小時對抗演練，通過連續不間斷的攻擊和防禦，加強連續作戰能力。在數天近似實戰環境的對抗訓練中，該支隊一路開進，一路攻防，從難、從嚴、從實戰出發打部隊，艦艇戰鬥力建設得以穩步推進。

中國軍網

【本報訊】新華社青島二十六日消息：「大洋一號」遠洋科考船二十六日駛離青島母港，前往南海進行中國大洋第二十六航次綜合海試，預計將於四月十八日從海南三亞正式起航執行遠洋科考任務。

中國大洋第二十六航次船舶航行保障方國家海洋局北海分局介紹，這個航次預計歷時三百八十天，計劃於二〇一三年五月二日返回青島，航次主要任務是在印度洋、大西洋開展多金屬硫化物、生物資源和環境調查，同時兼顧相關科學問題的調查研究，計劃停靠塞浦路斯、尼日利亞、巴西、南非和毛里求斯補給。

據了解，中國大洋第二十六航次綜合海試計劃為十八天，四月十二日抵達三亞。海試期間，將主要檢驗「大洋一號」船的整體性能，包括動力定位系統等；完成執行大洋二十六航次所需的主要調查設備的海試；鍛煉裝備使用維護隊伍，加強ROV等操作人員培訓。本次海試共有六類四十三件套設備參加海試，如動力定位系統、電法探測儀、ROV及搭載設備、中深孔鑽機和深海攝像系統等。

目前，國家海洋局北海分局已完成本航次航行作業計劃：收集掌握所經海區水文氣象資料，更新航海圖書資料一百二十四份、配備了電子海圖、更新光碟；制定了十二個應急預案，包括防海盜襲擊、氣象保障和防抗颶風、外事活動等方面；加強了對二十六航次作業海區氣象預報和指揮工作。

「大洋一號」下月遠洋科考 調查多金屬硫化物生物資源

強化主權宣示 中國將編制南海地圖

【本報訊】為強化南海主權宣示，中國今年將編制南海或南海諸島地圖，並向社會公布。

據《法制日報》二十六日報道，今年，國家十三部門將聯合開展國家版圖意識教育。全國國家版圖意識宣傳教育和地圖市場監管協調指導小組（以下簡稱協調指導小組）今天發布通知表示，今年，外交及測繪地信部門將視情開展釣魚島、赤尾嶼等重要區域地圖地名有關工作。

協調指導小組稱，今年我國將繼續開展有關南海地圖研究工作，「編制有關南海或南海諸島地圖，並向社會公布，以宣示我方主張。」

據介紹，目前，問題版圖仍然存在，表現為錯繪國界線、漏繪釣魚島、赤尾嶼等重要島嶼，隨意使用變形地圖等。這些問題版圖甚至出現在電視、報刊、互聯網和中小學的教科書中。問題版圖不僅損害了國家利益，也造成了極為惡劣的政治影響。

由國家測繪地理資訊局、中宣部、外交部、教育部、工業與資訊化部、公安部、民政部、商務部、海關總署、工商總局新聞出版總署、國務院新聞辦、國家保密局等十三部門組成的協調指導小組會議近日審議通過了《國家版圖意識宣傳教育和地圖市場監管二〇一二年工作要點》，要點明確，今年在廣泛開展國家版圖意識宣傳教育活動的同時，將開展針對涉地地圖的教科、旅遊、引進版等圖書的檢查工作，重點檢查損害我國領土主權和海洋權益的問題地圖。

人民網：越南別再玩火

最近，中國依法處進入西沙群島內水非法作業的越南漁民。人民網二十六日就此發表評論，警告越南「不要再玩火了」。

文章說，中國對南海諸島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。然而一段時間以來，越南不斷侵佔我南海領土，並進行掠奪性資源開發。據統計，越南一共侵佔了中國南海二十九個島嶼和珊瑚礁。出於維護亞洲安定團結的考慮，中國希望越南也能從大局出發，及時收手，適可而止。但中國的善意並沒有換得越南對侵佔行為的約束。

是什麼讓越南肆無忌憚，多次觸碰中國的底線呢？文章分析，原因之一是源於其一貫的擴張政策。如今的越南崛起於紅河三角洲的核心地帶，之後不斷向南擴張，史稱「南進運動」。歷史不可複製，卻被不斷重新演繹。越南在南海步步推進，擴張性應該是其動力源泉之一。

原因之二是機會主義思想作祟。越南認為，在美國高調介入南海爭端之後，力量的對比對越方有利，不管越方在南海問題上走多遠，中國都不會真正還手。同時，挑起事端激化矛盾，也可以博得美國的好感，獲得美國的經濟和技術援助，為未來與中國叫板鋪平道路。

原因之三是轉嫁國內危機。二〇一二年越南經濟危機四伏，其中最嚴重者當屬居高不下的通貨膨脹。在南海問題上採取攻勢可以激發民族主義情緒，從而轉移民眾對政府的不滿。



▲二十六日，讀者在北京一家書店內挑選正規中國地圖。中國今年將深化「問題地圖」专项治理行動，重點檢查損害中國領土主權和海洋權益的問題地圖

中韓商定盡快談判 劃分專屬經濟海域

【本報訊】中通社二十六日引述韓國傳媒報道，中國國家主席胡錦濤二十六日在韓國首爾與韓國總統李明博舉行雙邊會談，商定盡早啓動有關專屬經濟海域邊界劃分的談判。

韓媒早前宣稱，位於中韓專屬經濟區主張重疊區的蘇岩礁（韓國稱離子島），因管轄權問題導致兩國關係進一步出現裂痕。

韓聯社援引李明博十二日的話說：「蘇岩礁問題不是一個領土問題……因為蘇岩礁位於海平面下四至五米。」

李明博表示，首爾和北京就劃分這一區域的專屬經濟區舉行了十六輪會談，但幾乎沒有取得任何進展。他說，如果在未來會談中解決了重疊區域的問題，蘇岩礁將「自然地落入韓國控制的區域」。

當天早些時候，韓國外交部召見中國駐首爾大使館一名外交官，要求他澄清關於中國高官稱蘇岩礁處於中國管轄範圍之內的報道。

韓國外交部一名高官在參與會見後說：「在會談中，我們闡述了我國的立場，即如果中國政府對蘇岩礁行使管轄權，我們將別無選擇，不得不採取堅決行動。」

據報道，中國大使館負責人表示，蘇岩礁位於中國的專屬經濟海域，中方一直抗議韓國在此建立科學基地。

中國外交部發言人劉為民十二日在答記者問時表示，中方關於蘇岩礁的立場是明確的，其歸屬須雙方通過談判解決。在此之前，雙方都不應在該海域採取單方面舉動。同時，中韓雙方就蘇岩礁問題也是有共識的，即該礁不具有領土地位，中韓雙方不存在領土爭端。

據悉，國際海洋法規定，任何國家不能聲稱對位於海面之下的礁石擁有主權。

十九日，韓聯社報道稱，韓國海洋警察廳部署了一架飛機，以加強蘇岩礁附近海域的海上安全保衛。

瀋陽·于洪區

建設東北物流商貿核心區

「四運聯動」支撐物流港啓動

空港優勢：物流港距全國六大地區性樞紐機場之一的桃仙國際機場僅20分鐘車程。

海港優勢：瀋陽臨近環渤海的大連、營口、錦州、丹東、盤錦等5個港口。港港聯運可實現年7億噸的吞吐量。

鐵路優勢：瀋陽具有東北地區最先進的路網性樞紐編組站，並可接入國家鐵路網，以及外蒙、俄羅斯等國家的鐵路網。

公路優勢：京瀋、瀋彰等多條高速公路匯聚於區內，可直連瀋陽「一環五射」的高速公路框架。

「四位一體」構築物流港目標

瀋陽國際物流港總體規劃建設成為立足瀋陽經濟區、輻射東北、連接東北亞經濟圈，融合物流、生產、商貿、金融、信息、電子商務等於一體的新一代物流港和遼寧沿海經濟五點一線「億噸級」港口群的內陸「旗艦港」。

一、建立東北亞地區資源品、工業品和消費品物流信息平台，實現物流電子化、自動化。

二、建設大連、錦州等沿海港的內陸腹地調度和指揮中心，通過建立前置功能、保稅通關職能，與海港、空港等形成高效、快捷的港港聯運。

三、建設串聯瀋陽生產區域和消費市場，促進周邊地區商貿發展和城市功能完善，實現港城一體。

四、建設連接瀋陽經濟區各大產業園區與國內外各資源區和市場區之間的信息及交通的樞紐節點。

「項目集聚」助推物流港壯大

截至目前，潤恆農產品物流園、中鐵集裝箱、申通東北電子物流園、普洛斯物流園、潤恆冷鏈物流、卓爾國際商品城、五洲國際工業博覽城等一大批重點商貿物流項目簽約入區，投資總額將超過600億元，目前各重點項目手續辦理已就緒，將陸續開工建設。



▲物流港效果圖

于洪區位於遼寧老工業基地的中心地帶、瀋陽經濟區核心位置、瀋陽城際連接帶的龍頭區域。于洪區總面積499平方公里，其中城市四環以內216平方公里，下轄



▲于洪區區位圖

宜居新城市 無費投資區

12個街道，總人口66.2萬，在瀋陽市中心區西北部呈環抱之勢，被市委、市政府確定為瀋陽城市建設的拓展區、經濟發展的增長極。

經研究論證，于洪區確定了「兩區三基地」的總體定位和產業定位，「兩區」即現代化生態新城區、統籌城鄉發展示範區；「三基地」即瀋陽裝備製造配套產業基地、瀋陽經濟區現代商貿物流基地和國家級現代農業示範基地。確定「一區、兩城、三市鎮」的空間布局。其中「一區」即三環內區域，重點建設了香湖新城、于洪新城；「兩城」就是在三四環之間，建設永安新城和平羅灣新城；「三市鎮」就是在四環以外地區建設蒲河溫泉新市鎮、九龍河新市鎮和光輝新市鎮。

圍繞「三年再造一個新于洪，五年經濟總量翻兩番」經濟發展目標，以裝備製造、市場物流、現代農業為重點，形成了三次產業齊頭並進、協調發展的良好局面，綜合經濟實力位居全市「第一集團」。2011年地區生產總值實現379億元，增長14%；財政一般預算收入實現36.8億元，增長29.4%，稅收收入實現31.1億元，增長36%，稅收收入佔一般預算收入的比重達到84.6%；固定資產投資實現252億元，增長25%。計劃到「十二五」末期，于洪區將在全市率先實現全域城市化。

在產業發展上，總體規劃為「一帶、四區」，其中「一帶」即蒲河休閒旅遊產業帶，「四區」即現代商貿物流產業區、裝備製造配套產業區、新興產業區、現代

農業科技園區。在工業方面，重點發展裝備製造配套產業和新興產業，力爭在「十二五」末期，全面構建生態環保型、科技創新型、結構優化型現代工業體系，規模工業總產值突破3100億元，兩化融合發展指數達到70以上。服務業方面，總體定位為瀋陽經濟區現代商貿物流基地、瀋陽西部區域性商業中心，以大市場、大物流為重點，建成瀋陽經濟區國際物流港、瀋陽西北區域性商業中心、瀋陽現代旅遊度假基地。農業方面，總體定位為現代農業、高效農業、都市農業，重點規劃建設工廠化現代農業示範區、優質種苗繁育基地和綠色食品生產基地、溫泉旅遊觀光農業園，打造國家級現代農業科技園區。

于洪區堅持做優投資軟環境，全面縮減審批項目、審批時限、審批流程，182個審批項目削減為137項，即辦項目由27項增加到54項，全面壓縮收費項目，除法定剛性收費外，「區級收費全取消，市級收費區代繳」，成為了名副其實的「無費區」。開展了「送服務上門」、「企業日」和「角色互換」等系列活動。

于洪區相繼獲得國家級生態區、國家級現代農業示範區、國家級高新技術產業基地、全國文化先進單位、遼寧省最佳投資環境區、瀋陽經濟區統籌城鄉綜合配套改革示範區、瀋陽市優質均衡教育發展示範區、瀋陽市統籌城鄉文化發展綜合配套改革示範區、瀋陽市首批「兩化」融合試驗區等多項殊榮。