



▲警拘捕兩名黑幫頭目

敬言 打擊 黑幫 拘兩漢 疑涉近月 多宗傷人案

【本報訊】警方重組打擊黑幫遏止江湖腥風血雨，昨晚先後掩至牛池灣新麗花園及黃大仙竹園北邨，拘捕一個黑幫的兩名坐館級「大佬」，懷疑與近月多宗傷人案有關，押返警署通宵扣查。

兩名被捕男子，據悉為「三吋」及「子鳳」，是水×黑幫的雙坐館，分屬兩派勢力，為爭奪龐大利益，在黑幫內明爭暗鬥，而最近數個月情況更白熱化，先後發生茶餐廳撞闊、刑毀郵輪公司店舖玻璃、伏擊傷人等連串暴力案件。

西九龍總區反黑組連月來一直關注形勢，密鑼緊鼓搜集相關罪證，嚴防兩派失控起仇殺；探員經深入偵查，掌握重要資料，昨日採取行動，先後拘捕該兩名坐館級人馬。

昨晚九時左右，探員掩至牛池灣斧山道新麗花園B座一個單位搜查，將目標人物「三吋」拘捕歸案，疑犯被帶返警署時拒絕黑布蒙頭；探員馬不停蹄，又在黃大仙竹園北邨拘捕另一名目標人物「子鳳」，以黑布蒙頭帶署，兩人將會通宵扣查。

搗武器庫拘六男女

另外，昨日凌晨二時許，西九龍總區反黑組又在黃大仙上邨詠善樓一個單位，搗破一個黑幫武器庫，拘捕屋內五男一女（年齡介乎十九至二十二歲），懷疑涉及黑幫活動，並在樓層走廊放置消防喉輪的箱內，起出八把「開山刀」。疑犯涉嫌藏有攻擊性武器罪名，帶署通宵扣查，正了解有否歹徒曾利用該批武器作奸犯科。



▲警員檢走開山刀

報評會：符公眾利益應豁免

【本報訊】政府立法禁止纏擾行為諮詢期今日結束，報業評議會認為有立法需要，但擔心立法會妨礙言論及新聞自由，窒礙公眾知情權，要求將符合公眾利益的新聞採訪行為豁免於法例之外。

纏擾法諮詢今結束

報業評議會發表聲明指理解公眾對纏擾行為的立法需要性，但擔心有關法例甚至定為刑事罪行，對記者採訪會造成極大威脅。雖然法改會認為，正當的新聞採訪活動已包含在合理行為的免責辯論之內，但有關的免責條款是在法庭上爭辯，新聞界的正當採訪活動，可能被迫訪一方以被記者纏擾至驚嚇為由，要求警方制止採訪活動，以致採訪無法完成。

報業評議會深信，由議會制定的《新聞從業員專業操守守則》第四條中，說明對採訪新聞人物的規定，已為新聞工作者提供足夠而適當指引，故要求無需把符合公眾利益的新聞採訪，納入纏擾行為立法管制之內。符合公眾利益的新聞採訪亦不應被視為對被訪者的纏擾。

叉雞飯含金黃葡萄球菌

【本報訊】食物安全中心昨日公布，馬鞍山錦英苑商場「漁米之鄉」的一個叉燒白切雞飯樣本，被發現每克含一百九十萬個金黃葡萄球菌，超標逾一百倍。食安中心已向該店發出警告信，並提醒負責人處理食物時須注意的衛生常識。中心其後再抽取樣本化驗，結果及格。

食安中心是於二月底抽取該個叉雞飯樣本，中心發言人稱，食物中含大量金黃葡萄球菌，顯示食物在處理及製作過程中欠缺衛生。金黃葡萄球菌可引致腸胃不適，例如嘔吐、肚痛及腹瀉等。

失常老婦淋鏟水毀電錶

【本報訊】深水埗海壇街一名患精神病老婦，昨日凌晨淋鏟水弄毀大廈走廊電錶，導致數個單位停電，警員接獲住客報案到場調查，老婦直認刑毀，因街坊姑念其病況不予追究，案件無人被捕。但有街坊表示，指老婦過往也有淋鏟水毀壞物件前科。

現場在海壇街二四一至二四五號金海大廈二樓，有兩、三個住戶因電錶損毀，需要找電工重新安裝。其中一名住客李先生（三十餘歲）表示，該名老婦年逾七旬，居住大廈多年，丈夫已去世，女兒長期在內地工作，剩下自己獨居，患有精神病需長期治療，有人沒服藥時，會目露兇光；他住所門外的「土地」牌，年前曾被人淋鏟水。

昨日凌晨零時許，他因住所突然停電，走出屋外查看，發現裝在後樓梯的兩個電錶，冒出白煙並散發濃烈酸味，馬上報警求助；警員經調查，相信被淋鏟水，列作刑事毀壞案，期間該老婦坦承是其所為。住客相信有人舊病復發，息事寧人不予追究，案件沒有人被捕。

粵港自駕遊四月底展開 首三日 150 個配額爆滿

【本報訊】粵港自駕遊計劃首階段下月底展開。由下月二十七日起可以發出第一個配額的首三日，每日五十個名額已經爆滿。運輸署估計整體申請程序為期二十多天，申請費用約二千元。有汽車商會表示，申請人若不熟悉內地路面，應先上堂熟習規則。亦有保險協會建議，申請人應加大保單保障範圍。不過有汽車會抱怨不能再以團體名義申請北上，擔心會容易發生事故。運輸署表示，自駕遊計劃是讓申請人多一個選擇，仍可用團體名義申請北上。

首階段粵港自駕遊試驗計劃昨日接受申請，市民可用電話或網上申請預留四月二十七日起的配額，以先到先得形式處理，初期每天名額五十個，最多逗留七天。運輸署審批個案時，會考慮多個因素，包括車主於內地是否有違規紀錄，由於申請分別要經粵港兩地政府審批，加上要辦理其他證件，及內地機關的所需手續，預計整個申請程序二十多天，費用合共約二千元，車主最多可在內地逗留七天。

初期每天 50 額 可停留 7 天

汽車會副會長江日雄認為，不熟悉內地路面的車主，應先上堂熟習規則，又認為現時的申請程序太繁複。國際專業保險諮詢協會會長羅少雄就指，市民在中旅社所購買的第三者保險，只達到內地法例最低要求，建議自駕遊人士自行加大保單保障範圍。

經常到內地自駕遊的四驅車之友會會長曹志華指，以往會以車會的名義入紙申請，每次會有十部車組



▲粵港自駕遊計劃首階段下月底展開，市民申請反應佳，首三日配額已經全部爆滿

資料圖片

隊北上，方便互相照應，不過今次自駕遊的試驗計劃，限制他們需以個人身份申請，即使同一時間入紙申請，亦未必可與隊友同時獲批。他說：「我哋都問過署方十個人申請，可能得兩個人得，變成無得一班人去，可能有個人未去過，不認識道路，變咗會有相當危險性。」

他又指，連同轄下十多個會員，暫時未有興趣申

請粵港自駕遊。他說：「其實有好多會員等緊去玩，但現在以個人申請的方法都好失望。」運輸署發言人表示，汽車團體仍然可以利用現有機制組織車隊申請進入內地，不受試驗計劃影響，又指今次粵港自駕遊是讓車主有多一個選擇，當局鼓勵無內地駕駛經驗的市民，可相約有經驗的朋友一同申請，結伴同遊。

港鐵盈利研納可加可減機制

【本報訊】立法會鐵路事宜小組通過沙中線撥款建議，並將會提交到工務小組討論，運輸及房屋局局長鄭汝樺稱，沙中線逾六十億元的工程管理費用合理，亦為確保工程質素。對於議員不滿港鐵在巨額盈餘下仍然加價，鄭汝樺稱，將會檢討港鐵票價可加可減機制，包括是否將利潤水平及服務質素納入考慮之內，但對建議設立票價穩定基金則需小心考慮。

議員批沙中線管理費昂貴

立法會鐵路事宜小組昨日繼續討論沙中線撥款申請，議員着眼點仍然在於沙中線的工程管理費用，佔整個工程費用一成太貴，不認同政府指降低管理費會影響工程質素的假設；立法會議員鄭家富又批評港鐵在有過百億盈利下仍然加價，要求政府成立票價穩定基金，表明費用太高不排除考慮反對撥款；但亦有不少議員指工程盡快上馬。

鄭汝樺表示沙中線項目複雜，管理費用比例合理，乃根據整體工程所需要的人力資源，以確保工程質素、進度和安全等。沙中線工程高峰期時每日有一千二百人工作，共批出一百份以上的工程顧問合約，更有三百個施工點。路政署強調，政府支持港鐵的管理費用，包括聘請新員工監管施工，故項目管理費主要都是薪金的支出，而每項工程的規模和複雜性不同，不能一刀切套用一個百分比來釐定工程的項目管理費用。撥款建議最終獲得支持通過，稍後將提交到工務小組討論。

對於議員批評港鐵在錄得巨額盈利下，仍然加價半成，鄭汝樺於會後表示，政府已敦促港鐵向市民提供一些實效優惠，同時，根據營運協議，政府下階段會研究檢討港鐵票價可加可減機制，包括將港鐵的利潤水平、服務表現，或市民的負擔能力等因素，納入考慮因素之內。預計政府可在今年下半年完成研究，向港鐵表達立場。

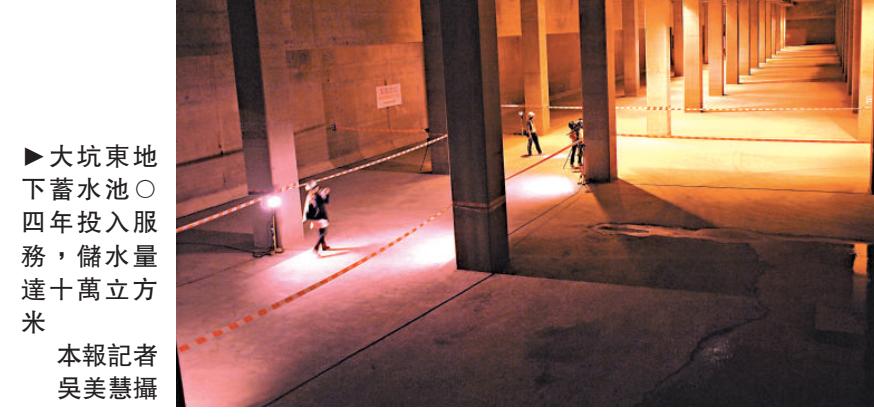
成立票價穩定基金難實行

至於有議員建議成立票價穩定機制，鄭汝樺則認為要小心考慮，「假如由港鐵派息給政府、再將股東利息

作專款專用的話，呢個不單係一項運輸政策問題，亦係涉及公帑同公共財政既問題。」她指，假如以專款專用，亦要小心效果，若設有政府「包底」機制，擔心營運者的資源運用及效率受到影響。

◀ 議員不滿港鐵在巨額盈餘下仍然加價
資料圖片

15 水浸黑點 6 個已改善



▶ 大坑東地下蓄水池
○四年投入服務，儲水量達十萬立方米
本報記者 吳美慧攝

【本報訊】本港現時有十五個水浸黑點，渠務署署長陳志超表示，六個已完成工程，七個正進行改善工程，兩個改善工程正在規劃和設計中。他補充，署方自○四年在大坑東完成儲水量達十萬立方米的蓄水池工程後，大大改善旺角和太子的水浸情況，只得○八年間，發生一次蓄水池滿溢水滲出地面。署方正在跑馬地進行蓄水池工程，預計在二○一五年初投入服務。

六個已完成工程，署方正監察成效的水浸黑點，包括古洞石仔嶺、大埔南華莆、北區高埔、沙田下禾輦村和下禾輦、尖沙咀介乎加連威老道和柯士甸路的一段漆咸道南，以及梅窩嶺咀頭村。工程正進行的七個黑點，包括上水丙崗、新田石湖圍、屯門新村、大埔林村谷盆地、大埔汀角路船灣詹屋至黃魚灘段、大埔桐梓路，以及摩利臣山與立德里交界。規劃和設計中的兩個黑點，包括薄扶林村和香港仔黃竹坑道與南豐山交界。

陳志超等渠務署高官昨率領傳媒，參觀用作解決旺角和太子水浸問題的大坑東地下蓄水池。該蓄水池位於大坑東遊樂場的地下，○四年投入服務，儲水量達十萬立方米，暴雨期間，雨水會流入蓄水池儲存，暴雨過後才將雨水排出大海。渠務署工程師鄭雅思表示，○五年至一一年，蓄水池曾儲存八十九萬立方米雨水。多年運作以來，只得○八年間，發生一次蓄水池滿溢水滲出地面：「每年要做大清潔一次，什麼垃圾都會跌下來，曾經有小童單人床褥跌下來。」

恐被革職失長俸 擾攘兩小時 警員「秘撈」遭調查 天台危坐

【本報訊】一名疑因兼職「秘撈」遭內部調查的警員，昨晨在西貢警署走上天台危坐情緒激動，談判專家奉召到場勸喻，消防員亦在地面放置氣墊戒備，男子最後態度軟化，擾攘兩小時後願意返回安全位置，由救護車送院檢查。

兼職保險經紀無申請

事主約四十餘歲，隸屬軍裝警員，事發時身穿風襯、短褲及波鞋。消息稱，他為「搵外快」增加收入，兼職擔任保險經紀，疑因沒有向上級申請批審，高層知悉後下令暫時休假，並需接受內部調查；有人情緒一直陷困，並覺得被上司針對。

現場為普通道一號西貢警署，昨晨九時左右，身穿風襯的事主，突然走上警署四樓天台，危坐欄河情緒激動，其他同僚知道事件，立即通知上級，大批人員趕到勸喻無果，需召消防員到場，在地面鋪設救生氣墊戒備，並聯絡兩名男女談判專家，趕至協

助游說；期間引來不少途人圍觀。及至上午十一時許，事主終於態度軟化，願意返回安全地點，再由救護車送院檢驗。

警察員佐級協會主席黃程表示，並未接獲該事主求助個案。根據《公務人員規例》，公務員不得從事可能影響工作或與公職有利益衝突的外間工作，外間工作無論是否有報酬，如要從事必須事先申請，紀律部隊對兼職審



▲警員危坐天台，兩談判專家奉召到場勸喻

內地遊客山頂離奇失蹤



◀ 警方呼籲市民提供山頂失蹤男子消息

【本報訊】一名內地旅行團男遊客，前日隨團往港島山頂廣場遊玩時離奇失蹤，其兒子及導遊遍尋不獲後報警，但至今仍下落不明；警方昨日發出其照片，呼籲市民協助。

失蹤男子馬太平（五十五歲），身高一點六米，瘦身材，體重約五十九公斤，方面型及蓄短直黑髮；最後露面地點在山頂廣場，當時身穿藍色長袖衫、深藍色西褲、啡綠色運動鞋。

該男子早前和兒子等親人，參加內地旅行團來港觀光，前晚六時許，該旅行團往山頂廣場遊玩期間，兒子發現失去父親蹤影，與導遊等職員四處遍尋不獲，於是報警求助。警員到場在附近一帶尋找無果，至昨晚時候，事主仍然音訊全無、下落不明。

警方昨日發出其照片，呼籲市民協助提供消息，任何人士見過或有該男子消息，可致電二八六〇一〇四五或九八八六〇三四，與港島總區失蹤人口調查組或與任何一間警署聯絡。