

升降機斷纜急墜 夫婦如搭跳樓機

【本報訊】屯門嘉悅半島發生升降機鋼纜斷裂意外，一對夫婦前晚乘坐升降機時，突然急墜下墜數層，消防員接報將兩人救出幸無受傷，機電署派員調查證實升降機五條鋼纜中，其中一條斷裂，安全系統即時停止升降機運作，肇事升降機去年十一月初曾進行年檢，署方已要求保養承建商在七個工作天內提交報告。

意外現場為屯門恆貴街一號嘉悅半島二座，前日晚上九時許，一對夫婦到上址探望家人後離開，乘坐四號升降機，期間升降機突然急降，兩人驟失重心仿如玩「跳樓機」，幸升降機急降約數層後停下，夫婦兩人按警鐘通知保安員求救，消防員到場將兩人救出幸無受傷，但婦人受驚過度須送院檢驗。

事發屯門嘉悅半島

機電署接報隨即派員到現場視察，經初步調查後發現升降機五條鋼纜中，其中一條斷裂，升降機安全系統即時發揮作用，停止了升降機的運作。肇事升降機的生產商及保養承建商為奧的斯電梯(香港)有限公司，曾於去年十一月八日為該部升降機進行年檢，機電署發言人指出，為保障公眾安全，升降機的保養承建商已即時全面檢查大廈內其餘六部升降機，並確定其操作安全，署方已要求保養承建商在七個工作天內提交報告。

有上址住客表示，管理公司事後在各層張貼通告，指該部升降機暫停使用，但無交代事件詳情。另有住客稱，並不擔心升降機安全問題，指管理處不時安排承建商維修檢查，昨晚發生事故後，升降機承建商已經派工人檢查維修。

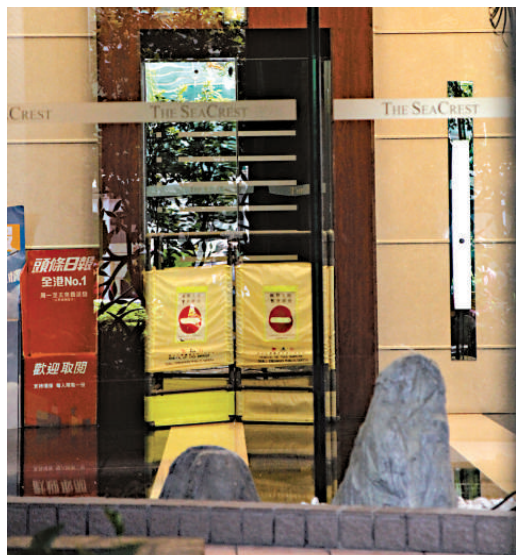
升降機業界人士指出，鋼纜斷裂是罕見事件，因「斷纜監察器」會即時偵察出有問題的鋼纜，令升降機馬上停止運作，即使舊式升降機沒有該項裝置，亦可靠工人保養維修時發現鋼纜是否存在問題。

香港電梯業總會副理事長嚴傑雄說，升降機鋼纜如麻繩，每條鋼纜約十二毫米直徑，由八至十股較小鋼纜組成，每股鋼纜再細分為十九枝。鋼纜磨損的過程分別由生鏽、纜身拉長至斷枝逐步發生，通常發現一至兩枝磨損已屬嚴重，造成斷纜的原因可能是在升降機槽內，鋼纜撞擊到其他物件導致，但鋼纜即使「只斷剩一條」都不會發生急降事故，除非涉及其他原因。

奧的斯須呈交報告

嚴傑雄說，工人在維修時通常可透過觀察纜轆，馬上能看到鋼纜是否有損毀，但早年因有工人檢查纜轆時手指被夾傷，其後勞工處規定纜轆要加上蓋防止意外，自此工人要檢查纜轆時都要花時間拆蓋，但因工作量繁重，人手及時間均不足，工人一般沒時間拆蓋觀察。

理工大學機械工程學系工程師盧覺強說，升降機的鋼纜系統，安全係數高，即使發生斷裂亦會即時停止運作，承建商應使用特定儀器檢測鋼纜內部情況，並聘用足夠人員，定期詳細檢查升降機以確保安全，機電署同樣要加強巡查監督，有需要時檢控違例承建商。在機電署的升降機及自動電梯承建商表現評中，奧的斯電梯的評分為九十分，在三十六間公司中排二十一，屬中下游位置，五十分滿分的保養評分方面，只得四十分。去年三月至今年二月，奧的斯電梯被署方巡查達五百九十次，屬第二多，被記分達一百一十四分。



▲屯門嘉悅半島已有十年樓齡
▲肇事升降機已暫停使用

裕民中心斷纜事故未墜軀

【本報訊】觀塘裕民中心昨午亦發生升降機困人事故，懷疑有鋼纜斷裂，機電署隨即派員到現場視察及調查，發現升降機四條鋼纜中，其中一條斷裂，升降機安全系統停止了升降機的運作，事件中有兩名乘客受困，沒有人受傷。肇事升降機的保養承建商為富來工程有限公司，曾於今年一月五日為升降機進行年檢。

發言人指，為保障公眾安全，升降機的保養承建商正全面檢查裕民中心三座大廈內其餘八部升降機，以確定其操作安全，署方已要求升降機的保養承建商在七個工作天內提交報告。

調查。根據初步調查，發現升降機四條鋼纜中，其中一條斷裂，升降機安全系統即時發揮作用，停止了升降機的運作。事件中有兩名乘客受困，沒有人受傷。肇事升降機的保養承建商為富來工程有限公司，曾於今年一月五日為升降機進行年檢。

發言人指，為保障公眾安全，升降機的保養承建商正全面檢查裕民中心三座大廈內其餘八部升降機，以確定其操作安全，署方已要求升降機的保養承建商在七個工作天內提交報告。

捲入巴士車底 婦人命危

【本報訊】一名年近六旬婦人前晚推着一部手推車，在九龍城聯合道橫過馬路時，被一輛九巴雙層巴士撞倒捲入車底，有見義勇為途人目睹意外，合力將她救出時已奄奄一息，救護員到場將女傷者救起送醫院，經搶救後性命垂危。受傷婦人姓何(五十九歲)，目前仍留醫情況危殆，警方正聯絡其家人。前晚十一時許，一輛行走大埔富善邨至九龍城碼頭75X路線雙層巴士，沿九龍城聯合道行駛，途經衙前圍道附近時，一名婦人推着一部手推車，從路旁走出橫過馬路，巴士姓廖(四十七歲)司機見狀大驚，馬上煞掣停車閃避，可能因路面濕滑，巴士未能及時停下，將她撞倒捲入車底，途人見狀除代為報警求救外，並合力將被困車底的婦人救出，傷者陷入昏迷狀態，救護員到場將她救起送醫院搶救，性命垂危，巴士司機在場協助警員調查。



▲婦人送院搶救後性命垂危
▶撞倒婦人的九巴雙層巴士



▲店東表示將加裝防盜設施

梯間鐘表店遭爆竊

【本報訊】一間開設在油麻地廟街梯間的鐘表店，昨凌晨被撬開爆竊，店內玻璃飾櫃遭打爛，賊人盜取一盤共有十餘件藍、紅寶鑽石戒指和手鍊，總值十多萬元。

案發現場為油麻地廟街二二六號地下樓梯旁一間鐘表店，約二十平方呎，店東張先生指，除修理手表外，同時收購古董手表和二手鑽石首飾出售。昨日凌晨三時許，街坊發現捲閘被人撬毀報警，警員到場調查通知店東返回調查，打開鐵閘後，發現飾櫃玻璃被人打爛，內有一盤共有十餘件藍、紅寶鑽石戒指及手鍊不翼而飛，總值十多萬元，案件列作爆竊案處理。

張先生表示，在上址開業二十多年，兩年前為加強保安，在店前安裝一個防盜警鐘，但因有人向屋宇署投訴，經查證屬僱建被迫拆除，由於沒有位置再安裝防盜系統，依靠鐵閘及加裝門鎖防盜外別無他法，汲取今次教訓後會考慮加裝防盜設施。

紅磡鵝鴨屍含H5病毒

【本報訊】一隻在紅磡撿走的鵝鴨屍體，初步測試顯示對H5禽流感病毒呈陽性反應，漁農自然護理署表示，當局正繼續作進一步確定測試。鵝鴨屍體是於本周三(四月四日)，在紅磡差館里十九號附近被發現及撿走。發言人表示，有關地點已加強清潔及消毒，發現雀屍的地點三公里範圍內沒有雞場。鵝鴨是香港常見的留鳥。

跑馬地路陷 中環爆水管

【本報訊】跑馬地發生路陷事件，昨晨九時許，黃泥涌道三十一號對開行人路，一幅面積約一點五乘一點五米的地磚突然下陷，警員接報到場以受影響路面封閉，並通知有關部門派員進行搶修，初步懷疑地底沙泥被水沖走，失去承托力肇禍。

此外，中區砵甸乍街近德輔道中發生爆水管事故，昨晨十時許，一條地下水管突然爆裂，水及沙石湧出路面，沿斜路流落德輔道中，引致一段西行線水浸，馬路水深逾四吋，因昨天是長假期首日，中環交通幸不算繁忙，往西環方向車輛可以慢駛通過，沒有出現擠塞。現場有交通警員負責指揮交通，部分店舖在大門外堆起沙包，防止有水湧入店內，水務署事後派人到場關上水掣進行搶修。

機場阿叔偷拍男人如廁

【本報訊】一名年近六旬男子，昨晨在赤鱗角機場客運大樓男廁內，涉嫌以手提電話偷拍男士如廁過程，被當事人揭發報警，警員到場經調查後將他拘捕。

被捕男子姓鄭(五十八歲)，涉嫌「作出有違公德的行為」罪名正被扣查。

昨晨八時許，一名男子手持手提電話，在赤鱗角機場客運大樓一間男廁內停留，期間被一名姓陳(二十一歲)青年揭發，懷疑他正偷拍其如廁過程，擔心已成為偷拍對象暗中報案，警員接報到場調查，截獲該名男子，並翻看其手提電話儲存內容，發現有報案人如廁過程的錄影片段，涉案男子無法解釋當場被捕，案件交由機場警區刑事調查隊跟進。



▲小巴撞推衝前十米才停下

【本報訊】一輛密斗貨車昨凌晨行經油麻地加士居道與志和街交界，疑因大雨未能及時煞掣停車，撞向前行一輛公共小巴車尾，小巴衝前十米停下，車上一名男乘客受傷。

受傷小巴乘客李×成(五十二歲)，背及頸部受傷，已獲送醫院治療；密斗貨車南亞裔司機Muhammad(二十八歲)，小巴司機楊×武(五十一歲)，兩人無受傷事後協助警方調查。

昨日凌晨四時許，一輛密斗貨車沿油麻地加士居道往彌敦道方向行駛，途經志和街交界交通燈位前，交通燈號紅色，南亞裔司機立刻煞掣停車，疑因路面濕滑未能及時停下，繼續衝前撞向前面一輛公共小巴車尾，小巴撞撞失控往前行十米停下，車上一名男乘客撞及座椅椅背受傷，肇事密斗貨車車頭部分損毀，救護員到場將傷者送院治療，有關意外成因待查。



女公關疑割房內遇害

【本報訊】警方水警總區重案組連日來馬不停蹄，繼續調查紅磡海面行李慘案女屍案，正追查女死者的同居男友下落，不排除他與案有關，前晚探員掩至女死者在油麻地德興街任職的夜總會，及與男友同居的劏房搜查，檢走一批證物，不排除劏房為案發第一現場。警方已確定女死者為王榮(三十歲)，洋名Coco

，據悉早年離婚，在四個月前與一名姓莫(三十餘歲)、花名「猩猩」的男子共賦同居，兩人在油麻地德興街九至十號寶來大廈九樓，一個約二百呎劏房居住，街坊指該樓層共有二十多間劏房，月租約四千至六千元，劏房的住客有本地及內地人，以及外籍人士。有住客指，前日大批探員到A2及A16兩個劏房調查，他們異口同聲表示不知道兩間劏房住客身份，探員調查後檢走一批證物。此外，Coco在同一大廈四樓一間夜總會任女公關，夜總會昨日如常營業，負責人三緘其口拒絕回答提問。



◀ Coco 生前住在油麻地德興街寶來大廈九樓劏房單位
▶ 寶來大廈九樓共有二十多間劏房

消息稱，Coco早前曾致電夜總會姊妹聲稱險被人用枕頭悶死，其姊妹自此沒法再與她聯絡，她們於上月底曾到劏房找尋Coco及「猩猩」，但劏房已有租客，兩人下落不明。另外，約個多星期前，Coco的前夫因無法與她取得聯絡，因而向警方報警，稱擔心前妻失蹤。前晚重案組探員到Coco任職的夜總會及劏房調查及找尋「猩猩」的下落，至昨凌晨二時許，探員帶走一批證物離開，警方繼續以兇殺案方向調查，警方指透過閉路電視片段翻查，相信在三月二十六日曾有夜更的士司機，於德興街接載一名持有藍色行李的男子的希望該司機盡快與警方聯絡，可致電28036240提供資料。

深港跨境「黑車」600元直達尖沙咀

【本報記者黃仰鵬深圳六日電】深港兩地人員往來日益增多，尤其是恰逢清明和復活節雙節帶動下湧現的雙向客流龐大，深港跨境「黑車」非法營運近日又有抬頭跡象。據深圳交警部門透露，近期開展專項行動中，共查扣了六十七輛粵港兩地牌違法車輛以及查封一個非法售票點。

據深圳交警部門透露，近日，深圳交委西部執法大隊在皇崗口岸查獲了一架粵港兩地牌「黑車」，該隊在開展整治專項行動時，發現一輛粵港兩地牌商務車向皇崗口岸方向駛來，車上未有貼香港運輸署簽發的識別標誌，執法人員遂上前攔停。車上乘客表示一行三人都是深圳市民，此行是為去香港尖沙咀辦事，為圖方便遂乘坐了這輛通過朋友介紹的粵港兩地牌商務車，全程支付六百元人民幣車資跨境通關。據了解，因涉嫌非法營運，該名香港司機被暫扣六個月的駕駛證，並依法處罰三萬元。深圳交警部門向記者表示，正規的粵港兩地牌車輛從事跨境營運，需在車輛前面的擋風玻璃和車位位置分別張貼香港運輸署簽發的識別標誌。

據記者調查發現，活躍在深圳各大口岸及其周邊地區的粵港兩地牌跨境「黑車」，大多為七座位商務車，雖然擁有正規車牌，但沒有合法出租車的營運資質，通常以低廉收費攬客。由於其可免落地過關以及地鐵轉乘之苦，受到部分商務人士和赴港掃貨的內地乘客的歡迎。

據了解，目前深圳僅有十多家正規經營跨境運輸的企業，多以巴士為主，而像七座位商務車，全深圳僅有近千輛正規營運車輛。相比之下，兩地跨境「黑車」因多以集團形式經營車隊，目前規模比正規車更為龐大。業內人士介紹，一些非法營運分子通過直接在香港申請兩地牌，然後操控兩地牌的車輛往返兩地進行非法跨境營運，一般每支在深圳從事跨境非法營運的「黑車隊」一般都擁有十輛兩地牌車以上，最多的有超過五十多輛車。以一輛車月收入八萬元來算，大規模的「黑車隊」每年可獲利四千萬。