



▼本屆中國大獎賽激鬥難免

Ta Kung Pao Sport

F1
Formula 1

新季 F1 引入一系列的新規則「劫富濟貧」，打壓了去季無人能阻的紅牛車隊和總冠軍維特爾，把各支強隊又放回同一起跑線上。另一方面，隨着芬蘭的「冰人」雷干倫復出，本屆中國大獎賽（中國站）將會有六位曾經問鼎年度總冠軍的車手同場競技，各種超車、緊迫和戰術運用定必更扣人心弦。在這條擁有長直路而又多彎的上海賽道，要猜出最終冠軍花落誰家實如霧裡看花。

本報記者 潘彥韜

大戰前夕 由於紅牛的新戰車 RB8 在各項設計改良的效果未如理想，維特爾在經過兩站賽事後僅列車手榜第 6，這與他去季的「呼風喚雨」的佳績判若兩人；反觀麥拿侖的「雙幀」搭檔咸美頓和巴頓就越來越配合默契，兩人分別位列車手榜的第 2 和第 3 位，強強聯手對榜首的法拉利的西班牙車手阿朗素進行逼宮。本站 13 日試車，14 日排位賽，15 日下午 3 時開跑。剛復出並效力蓮花的雷干倫同樣表現不俗，暫列第 7 伺機而動；雖然在奔馳的「車神」舒密加近年成績不佳，但「瘦死的駱駝比馬大」，這位七屆總冠軍爭取重上頒獎台的機會，實在不容忽視。上述 6 位世界冠軍級車手同場競技，加上上海賽道難度甚高，再遇到變化不定的天氣，定會令本就紛亂的賽場更添不少變數。

新元素令賽事更火爆

自去年引入 KERS（動能回收系統）和 DRS（可動尾翼）後，之前極少超車場面的 F1 賽場變得火爆。賽場上超車、碰撞事件屢見不鮮。維特爾在上月底的馬來西亞站賽事就因與 HRT 車隊的印度車手卡迪基恩發生碰撞而對後者揮舞中指，之後更出言侮辱對手，賽事之火爆程度可見一斑。

上海的「上賽道」直路長，因此彎道較為急促密集，對車手的技術要求頗高；彎道急促意味着車手需要經常剎車，那使用 KERS（剎車的熱能會轉變為動能儲在 KERS 系統中）的效果便會大大增加，因此除了技術，戰術亦是各個車手能否問鼎錦標的關鍵之一。

衆所周知，目前 F1 還沒有任何針對雨天的技術研發，不管高鼻翼設計多厲害，更不管熱散流技術多先進，在一場大雨面前，一切高科技都顯得那樣無力。今季中國站賽事被安排在春天舉行，雖然目前天氣預測為天陰多雲，但按照過去六屆賽事四度降雨，加上天有不測之風雲，發生「雨戰」並非不可能的事。天雨不僅會打亂車隊安排好的進站策略，各種失誤和意外更會因濕滑的路面而變得屢見不鮮，超車的情況亦會頻頻發生。

不測風雲考驗應變力

因此在沉悶的比賽時，不少車迷都會希望下一場大雨，令比賽變得刺激起來。上月底的馬來西亞站比賽就因天雨而令阿朗素突圍而出奪冠，把麥拿侖車隊包攬冠亞的美夢粉碎。

維特爾、阿朗素、咸美頓、巴頓、舒密加和雷干倫的實力都在伯仲之間，天晴之時分野源於戰車，「雨戰」之際依仗的不僅是實力，還有運氣。在 6 位冠軍級車手同場競技的大環境下，加上天氣、運氣此等不穩定因素，今季的 F1 中國站或會是歷來最賞心悅目的一屆。



▲咸美頓（左）與阿朗素將由頭鬥到尾

FIA 禁用獨門技術 紅牛從「火星」跌落地

此消彼長

新季的 F1 有一系列的新規則出台，當中被打壓最厲害的要數紅牛車隊的「火星車」。國際車聯（FIA）在本賽季中對「火星車」作出諸般禁制，令紅牛車隊的戰車又回到和其他車隊相若的水平。反觀麥拿侖車隊的新技術就成功在規章的灰色地帶中通過，此消彼長下，紅牛要打破麥拿侖在中國站的壟斷局面可謂困難重重。

去年，紅牛憑一輛「火星車」RB7 橫掃車壇，但 F1 今季的新規則卻讓紅牛的優勢消失殆盡。FIA 的新規則禁止了紅牛的強制吹氣排氣管技術，同時規定戰車的前鼻翼最高離地距離為 62.5 厘米，當中一段長 15 厘米的距離的離地限制為 55 厘米，加上其他車隊的紛紛效仿，紅牛的「火星車」已不復當年之勇，前鼻翼的限制更令戰車前段變爲階梯式，形狀彷彿「鴨嘴獸」一樣，毫不美觀。

麥拿侖流線設計轉乾坤

麥拿侖是兩支沒有把戰車改爲「鴨嘴獸」的車隊之一，新戰車貫徹流線型設計的傳統，十分美觀，似乎要以此印證「漂亮的車才是一輛好的賽車」之說。麥拿侖在發動機進口處施以高位矩形進氣口技術，據分析，這種設計除了給發動機提供進氣外，內部還設計了向車尾導流的裝置，以提高車尾部的下壓力。新技術令麥拿侖本季在云云車隊之中脫穎而出，暫居車隊榜首席，領先第 2 位、上季冠軍紅牛十三分。

► 巴頓是有力一爭的熱門車手



▲維特爾威風大不如前

**F1 搞笑能手——蓮花車隊****賽場趣聞**

往昔的 F1 賽事，因缺乏超車場面而沉悶非常，但車手和車隊們爲博車迷一笑，新季可謂使盡「渾身解數」。蓮花一系列「火星人」（車隊上下）的應急措施令他們換來「F1 開的一朵花，名叫蓮花，實爲奇葩」的評價。

蓮花早於年初就在官網上貼出搞笑漫畫，及後又整合出一張稀奇古怪的歌曲清單，稱都是車手們最喜愛的 CD 合輯。上月 24 日凌晨，蓮花更在備戰馬來西亞站時上演「後懸着火」的戲碼，事源蓮花休息區的冰箱因短路着火而令車隊的食物、車手後備服等衆多物資均付諸一炬，繼而引發一系列「火星人」的解決辦法。

紅牛車隊趁火打劫

首先，車手雷干倫極速回防，迅速的反應令人捧腹，他竟馬上去「拯救」自己的雪糕。沒有食物後的應變措施？蓮花選擇在官網上發起投票，問車迷應該潛入其他車隊；還是在休息區燒烤；抑或應該用 E20 的尾氣淨化器烤麪包。最後飢餓的蓮花的選擇是，去其他車隊乞飯。回報方式？向其他車隊派發雪糕。

在「火災總結會」裡，蓮花以「火不是我們放的」作為新聞會的開端，在結尾竟然又向大家推銷他們的 CD，一系列「非常人所爲」實在讓人無言以對。

此事餘波未了，不甘寂寞的紅牛車隊在幫忙救火後隨即加入搞笑大軍，他們不僅沒有表示同情，更立即以「天下沒有免費午餐」爲名落井下石，向蓮花車隊發出近 5 千美元的帳單，名副其實趁火打劫。

籃球界有哈林隊專門搞笑，F1 裡蓮花車隊也樂意演好這角色。

► 上海賽車女郎令賽事生色不少

◀ 上海寶貝準備就緒迎接賽事