

▼本屆中國大獎賽激鬥難免



▲上海F1賽已建立起大獎賽品牌

新季F1引入一系列的新規則「劫富濟貧」，打壓了去季無人能阻的紅牛車隊和總冠軍維特爾，把各支強隊又放回同一起跑線上。另一方面，隨着芬蘭的「冰人」雷干倫復出，本屆中國大獎賽（中国站）將會有六位曾經問鼎年度總冠軍的車手同場競技，各種超車、緊迫和戰術運用定必更扣人心弦。在這條擁有長直路而又多彎的上海賽道，要猜出最終冠軍花落誰家實如霧裡看花。

本報記者 潘彥韜

大戰前夕 由於紅牛的新戰車RB8在各項設計改良的效果未如理想，維特爾在經過兩站賽事後僅列車手榜第6，這與他去季的「呼風喚雨」的佳績判若兩人；反觀麥拿倫的「雙頓」搭檔威美頓和巴頓就越來越配合默契，兩人分別位列車手榜的第2和第3位，強強聯手對榜首的法拉利的西班牙車手阿朗索進行「逼宮」。本站13日試車，14日排位賽，15日下午3時開跑。剛復出並效力蓮花的雷干倫同樣表現不俗，暫列第7伺機而動；雖然在奔馳的「車神」舒密加近年成績不佳，但「瘦死的駱駝比馬大」，這位七屆總冠軍爭取重上頒獎台的信心，實在不容忽視。上述6位世界冠軍級車手同場競技，加上上海賽道難度甚高，再遇到變化不定的天氣，定會令本就紛亂的賽場更添不少變數。

新元素令賽事更火爆

自去季引入KERS（動能回收系統）和DRS（可動尾翼）後，之前極少超車場面的F1賽場變得火爆。賽場上超車、碰撞事件屢見不鮮。維特爾在上月底的馬來西亞站賽事就因與HRT車隊的印度車手卡迪基恩發生碰撞而對後者揮舞中指，之後更出言侮辱對手，賽事之火爆程度可見一斑。

上海的「上賽道」直路長，因此彎道較為急促密集，對車手的技術要求頗高；彎道急促意味着車手需要經常剎車，那使用KERS（剎車的熱能會轉變為動能儲在KERS系統中）的效果便會大大增加，因此除了技術，戰術亦是各個車手能否問鼎錦標的關鍵之一。

衆所周知，目前F1還沒有任何針對雨天的技術研發，不管高鼻翼設計多厲害，更不管散熱技術多先進，在一場大雨面前，一切高科技都顯得那樣無力。今季中国站賽事被安排在春天舉行，雖然目前天氣預測為天陰多雲，但按照過去六屆賽事四度降雨，加上天有不測之風雲，發生「雨戰」並非不可能的事。天雨不僅會打亂車隊安排好的進站策略，各種失誤和意外更會因濕滑的路面而變得屢見不鮮，超車的情況亦會頻頻發生。

不測風雲考驗應變力

因此在沉悶的比賽時，不少車迷都會希望下一場大雨，令比賽變得刺激起來。上月底的馬來西亞站比賽就因天雨而令阿朗索突圍而出奪冠，把麥拿倫車隊包攬冠亞的美夢粉碎。

維特爾、阿朗索、威美頓、巴頓、舒密加和雷干倫的實力都在伯仲之間，天晴之時分野源於戰車，「雨戰」之際仗仗的不僅是實力，還有運氣。在6位冠軍級車手同場競技的大環境下，加上天氣、運氣此等不穩定因素，今季的F1中国站或會是歷來最賞心悅目的一屆。



▲上海F1賽道極具特色

F1 賽季車手積分榜 （只列前五名）

名次	車手	車隊	積分
1	阿朗索（西班牙）	法拉利	35
2	威美頓（英國）	麥拿倫	30
3	巴頓（英國）	麥拿倫	25
4	韋伯（澳洲）	紅牛	24
5	佩雷斯（墨西哥）	蘇巴	22

F1 賽季車隊積分榜 （只列前五位）

名次	車隊	積分
1	麥拿倫	55
2	紅牛	42
3	法拉利	35
4	蘇巴	30
5	雷諾	16

近五屆上海站冠軍

年份	車手	車隊	天氣
2011年	威美頓（英國）	麥拿倫	多雲
2010年	巴頓（英國）	麥拿倫	雨
2009年	維特爾（德國）	紅牛	雨
2008年	威美頓（英國）	麥拿倫	多雲
2007年	雷干倫（芬蘭）	法拉利	雨

FIA 禁用獨門技術

紅牛從「火星」跌落地

此消彼長

新季的F1有一系列的新規則出台，當中被打壓最厲害的要數紅牛車隊的「火星車」。國際車聯（FIA）在本賽季中對「火星車」作出諸般禁制，令紅牛車隊的戰車又回到和其他車隊相若的水平。反觀麥拿倫車隊的新技術就成功在規章的灰色地帶中通過，此消彼長下，紅牛要打破麥拿倫在中國站的壟斷局面可謂困難重重。

去年，紅牛憑一輛「火星車」RB7橫掃車壇，但F1今季的新規則卻讓紅牛的優勢消失殆盡。FIA的新規則禁止了紅牛的強制吹氣排氣管技術，同時規定戰車的前鼻翼最高離地距離為62.5厘米，當中一段長15厘米的距離的離地限制為55厘米，加上其他車隊的紛紛效仿，紅牛的「火星車」已不復當年之勇，前鼻翼的限制更令戰車前段變為階梯式，形狀仿如「鴨嘴獸」一樣，毫不美觀。

麥拿倫流線設計轉乾坤

麥拿倫是兩支沒有把戰車改為「鴨嘴獸」的車隊之一，新戰車貫徹流線型設計的傳統，十分美觀，似乎要以此印證「漂亮的車才是一輛好的賽車」之說。麥拿倫在發動機進口處施以高位矩形進氣口技術，據分析，這種設計除了給發動機提供進氣外，內部還設計了向車尾導流的裝置，以提高車尾部的下壓力。新技術令麥拿倫本季在云云車隊之中脫穎而出，暫居車隊榜首席，領先第2位、上季冠軍紅牛十三分。

►巴頓是有力一爭的熱門車手



▲威美頓（左）與阿朗索將由頭鬥到尾



▲維特爾威風大不如前



▲雷干倫（左）開車夠快，人也搞笑



◀舒密加有回勇跡象

奔馳藉「三叉星」反彈

厚此薄彼

奔馳車隊今季的新技術DRS/F-duct（三叉星）系統上月底一直被其他車隊所詬病，稱這項技術並非由車隊直接控制，而是DRS（可動尾翼）打開後被動激活，但FIA此前已兩度宣布這是一個合法的設計。FIA偏袒奔馳針對紅牛之說，無可避免成為F1的新話柄。

每條賽道都有允許車手使用DRS的路段（通常為直路），DRS使用後可額外增加60匹馬力。三叉星技術就是當DRS開啟後，戰車的尾翼部分會收集氣流，並通過車身迴流到前翼向車底排放，這可令車側重在後輪，以加強下壓達至增加抓地的作用。但紅牛車隊為首的其他競爭車隊就宣稱，這項技術是在車手按下DRS系統後被動執行，FIA就認為車手開啓系統本就算是一個主動操控動作，因此裁定其為合法。

紅牛車隊雖然在上月31日再度向FIA提交新的素材上訴，但不管最終裁定為何，在時間上似乎不太可能阻止奔馳車隊在擁有長直路的中國站賽事使用此技術。



F1 搞笑能手——蓮花車隊

賽場趣聞

往昔的F1賽事，因缺乏超車場面而沉悶非常，FIA在去年為鼓勵超車而允許DRS和KERS的使用，但車手和車隊們為博車迷一笑，新季可謂使盡「渾身解數」。蓮花一系列「火星人」（車隊上下）的應急措施令他們換來「F1開的一朵花，名叫蓮花，實為奇葩」的評價。

蓮花早於年初就在官網上貼出搞笑漫畫，及後又整合出一張稀奇古怪的歌曲清單，稱都是車手們最喜愛的CD合輯。上月24日凌晨，蓮花更在備戰馬來西亞站時上演「後欄着火」的戲碼，事源蓮花休息區的冰箱因短路着火而令車隊的食物、車手後備服等眾多物資付諸一炬，繼而引發一系列「火星人」的解決辦法。

紅牛車隊趁火打劫

首先，車手雷干倫極速回防，迅速的反應令人捧腹，他竟馬上去「拯救」自己的雪糕。沒有食物後的應變措施？蓮花選擇在官網上發起投票，問車迷應該潛入其他車隊；還是在休息區燒烤；抑或應該用E20的尾氣淨化器烤蘑菇。最後飢餓的蓮花的選擇是，去其他車隊乞飯。回報方式？向其他車隊派發雪糕。

在「火災總結會」裡，蓮花以「火不是我們放的」作為新聞會的開端，在結尾竟然又向大家推銷他們的CD，一系列「非常人所為」實在讓人無言而對。

此事餘波未了，不甘寂寞的紅牛車隊在幫忙救火後隨即加入搞笑大軍，他們不僅沒有表示同情，更立即以「天下沒有免費午餐」為名落井下石，向蓮花車隊發出近5千美元的帳單，名副其實趁火打劫。

籃球界有哈林隊專門搞笑，F1裡蓮花車隊也樂意演好這角色。

►上海賽車女郎令賽事生色不少



◀上海寶貝準備就緒迎接賽事