

# 直通巴士尾側翻36港人傷

## 疑避電動車肇禍 30人已返港就醫

【本報記者江雨馨海豐九日電】八日下午三時許，一輛由汕尾市海豐縣南湖客運站開往香港的五十座大客車，行駛至國道324線海豐縣梅隴鎮路段時，與一輛駕駛兩人的兩輪電動摩托車發生碰撞，大巴客車側翻，造成一人死亡，逾四十人受傷。其中，三十六名港人受傷，包括四名重傷者。當地醫院向記者透露，傷者均無生命危險。三十個輕傷港人昨晚已返回香港就醫。

據了解，客車內大部分為香港居民。事故發生後，當地政府立即派員到醫院對傷者進行探望，要求全力搶救。香港駐粵經濟貿易辦事處人員已與當地醫院銜接，陸續安排傷者返港就醫。

海豐縣彭湃紀念醫院接收了約四十名傷者，年齡由七歲到七十九歲。大部分人受輕傷，頭部、手和腳擦傷。有兩人頭骨受損，另兩人分別肺部及脾臟受傷，情況穩定。受傷港人至少來自五個家庭，大部分人頭部、手和腳受輕傷，留院一晚，敷治後可以出院。其中幾位傷勢較重，一個女子盆骨骨折，上身不能動。另一名乘客，大腿亦骨折，不過堅持要出院返香港。一個姓吳的家庭，有十一人在肇事巴士上，多人擦傷手腳及面部。

直通巴士屬於環島旅遊，原本安排多輛私家車接載傷者回港，但有家屬堅持要用救護車，又批評巴士公司遲遲未有安排：「其中兩個七、八十歲，如果中途有什麼事，一個重傷內部出血，難保如果我們坐普通車，在中途有什麼問題。」環島旅遊負責人指，當時車速不算快，司機有超過三年駕駛直通巴士的經驗，平日工作是接載跨境學童。

三十名受傷港人返港就醫，分別送往北區醫院、屯門醫院、威爾斯醫院及博愛醫院，六人繼續在當地留醫，其中一人情況嚴重。四十多歲的本港直通巴士司機被公安扣查。駐粵辦收到三十四宗

求助，並派遣兩名入境事務處人員前往當地向受傷港人及家屬提供協助。

### 死者為當地電動車乘客

發生側翻的香港大巴車牌號為粵ZBH45。汕尾市委辦公室向記者透露，發生事故的大巴客車上乘客及司機共四十七人。事故中的死者為電動摩托車乘客唐寶如（女，六十三歲，海豐縣梅隴鎮人），逾四十名傷者中還有兩人為海豐籍，一人為印尼籍。

記者了解到，現場附近的補胎店老闆葉先生是第一目擊者，事發時他正在店裡工作，突然聽到一聲巨響，抬頭只見一輛大客車轟然翻倒在其店門口的路邊。「想想都後怕，那輛車幾乎都撞進我的店裡了！」葉先生一邊叫老婆打電話報警，自己衝上去，從破碎的車窗把困在車內的乘客一個一個拉出來，有些乘客自己爬出車外，個個衣衫凌亂，不少人頭破血流。隨後，接到救援指令的120急救車約在十分鐘內趕到，將現場的傷者全部送往醫院搶救。

事故現場有一輛電動摩托車翻倒在地，車子旁邊有兩灘血跡，其中女乘客已證實死亡。有知情者透露，事發時，由於有一輛電動摩托車突然從右側小路駛上國道，與正好路過的大客車發生碰撞，大客車司機急打方向盤，衝到對向車道後向左側翻。



▲直通巴士側翻，造成一人死亡，逾四十人受傷 (網上圖片)



▲傷者何維珠正在彭湃醫院接受治療  
▲三十個輕傷港人昨晚已返回香港就醫



▲其中一艘損毀嚴重的巡邏艇

## 兩水警艇相撞 八警傷

【本報訊】水警昨日凌晨在印洲塘附近反走私時，發生自己船撞自己船意外。兩艘價值近二百萬元的巡邏艇，疑受天氣惡劣影響，海面巡邏時突然失控相撞，俱嚴重損毀，有一艘更入水傾側，共八名警員受傷送院，其中一人手骨骨折及腎臟遭撞擊重傷，需留醫深切治療部。警方正調查相撞原因。

兩艘相撞水警船隻，同屬水警北分區的「快速巡邏艇」，編號分別PV5和PV8，最高時速約五十海里，每艘造價達一百八十萬元。兩船俱船尾位置損毀，警方未有進一步透露兩船相撞的具體情況，但消息指出，懷疑今次事故是「船尾撞船尾」；水警輪事後把兩船拖返馬料水水警基地，再用起重機吊上岸，等待專家作進一步檢驗。根據天文台資料，昨日凌晨本港受天氣影響，海面能見度低於二海里。

昨日凌晨四時十二分左右，水警北分區兩艘巡邏艇在印洲塘對開水域，進行反走私行動期間，突然發生碰撞，釀成兩船上共八名水警受傷。其中PV5號損毀較嚴重，右邊船身近尾部位置出現一個破洞，舷外機的保護架亦飛脫，並且入水傾側；PV8號雖然損毀較輕，但一部舷外機外殼撞至飛脫，露出內裡零件，另一部舷外機更脫落，艇上座位震至東歪西倒。

其他水警輪接報趕至，將八名傷者送抵沙頭角安樂碼頭上岸，再由救護車分別送往北區和沙田威爾斯醫院治理，大部分傷勢並不嚴重。

水警輪已先後把兩艘相撞巡邏艇拖返基地，其中PV5因入水傾側，沿途只能慢慢前進以免沉沒。消息指出，根據兩船的損毀情況，事件可能是「船尾撞船尾」，水警北區巡邏小隊第三隊跟進事件，調查意外原因。

水警的分區快速巡邏艇，在〇八年開始服役，造價約一百八十萬元，該艇有六個座位，艇身長約十米、寬度約二點五米，吃水深度僅零點六米，最高時速五十海里。



▲祠堂一片火海燒通頂，數十個烈士牌位付諸一炬

## 八鄉古廟烈士祠遭火劫

【本報訊】列為二級歷史建築的八鄉古廟，內裡一座烈士祠昨日毀於火劫，疑室內電線短路失火，祠堂一片火海燒通頂，不但數十個烈士牌位付諸一炬，連一個約有二百年歷史的玉石香爐，也毀於高熱碎裂。消防員趕到將火救熄，幸無人受傷。

現場在八鄉上村，該古廟建於清朝乾隆二十八年（一七六三年），之後多次重修；廟內有四個大殿，供奉侯王、華光、觀音及天后，廟右側是烈士祠。烈士祠內的牌位，與一八九九年一宗村民與英軍衝突事件有關。

昨日下午五時許，該座烈士祠突然冒煙起火，火勢一發不可收拾，牌位和供盆菜宴之用的枱椅，俱陷於火海，大約十分鐘左右，烈士祠更已燒至通頂。消防員接報趕到射水，很快把火救熄，惟神案上的玉石香爐，不堪高熱碎裂，而烈士牌位也付諸一炬。消防經初步調查，相信涉及電線短路引致火警。打理烈士祠的曾先生稱，火警造成的損失難以估計，稍後鄉事委員會將開會，以商討如何修復。

# 數碼通中斷服務2小時

## 用戶一度無法通話上網

【本報訊】有超過一百六十萬用戶的電訊營運商數碼通昨日早上通訊服務出現故障，用戶的電話一度無法通話和上網，直至中午近一時才恢復服務。數碼通解釋，是一座機樓所處

的大廈電力供應系統於清晨出現故障，而後備電源亦於數小時後故障，導致港九新界部分地區及九龍區部分港鐵站服務受阻，公司正調查事件起因。有數碼通用戶反映，昨日上午約

十時其通訊出現問題，至中午十二時半過後逐步恢復。有沙田的用戶指，電話只能打出，但打入時無法接通。上水用戶指，全家人都使用數碼通，早上十時許手機沒有訊號，到下午近一時才恢復服務。在旺角亦有用戶指，十一時多正在打電話，突然斷線，上網亦非常慢。

### 發言人：主機電力出問題

數碼通發言人證實，昨日早上通訊服務一度出現故障。由於其中一座機樓所處的大廈，其電力供應系統清晨出現故障，以致整座大廈停電。公司即時啟動後備電源繼續運作，當時服務並未受到影響。但後備電源於數小時後發生機件故障，導致部分地區未能提供正常服務。經工程人員搶修後，服務於下午恢復正常。數碼通向受影響的客戶致歉，公司正深入調查事件起因，並會汲取教訓，避免同類

事件再次發生。通訊事務管理局發言人指，昨日上午十一時，數碼通中西區機站出現故障，局方已經要求數碼通盡快提交報告。

### 網民大罵數碼通「垃圾」

多個討論區都有大批網民大罵數碼通是「垃圾」，並形容昨天情況是「數碼不通」，要求數碼通賠償。零零八說，由將軍澳到深水埗期間都不能上網；wksimpson傍晚六時許留言，稱「觀塘都未收到呀，數碼通係垃圾，網絡全都沒有訊息通知客戶，都到下午五點幾六點都未得，收費又高、服務又差，多多限制，依家無咗網絡全無應對，錢就收足，我收唔到網絡損失係咪數碼通弄返，該管理層真係不知所謂。免費多個月謝罪！先至下到啲氣呀，激死人呀。」藍布也謂，「滿約一定唔續，真係不知所謂！」



▶數碼通昨日早上通訊服務出現故障，直至中午近一時才恢復服務

# 聚合資源 釋放能量

## 國家級西安經濟技術開發區

# 國際化大都市 產業先鋒

作為西安國際化大都市新中心的所在地，以加快西安工業化進程為己任的西安經開區，被推向西安工業化城市化發展的最前沿，成為西安國際化大都市的產業先鋒。

經開區立足中央商務區、涇渭新城、出口加工區、草灘生態產業園四大功能園區的產業定位和功能構架，着力構建集“管理+制造+研發+配套”四位一體的復合平臺，承載戰略性、綜合型龍頭項目入駐，促進“先進製造業與高端服務業”融合互動，在多個層面鏈條式推動資源聚合、要素配置和能量釋放。

服務外包園、工業設計園、印包基地、經發創新工業園等一批針對中小企業聚集發展的專業化園區，讓一個個“小塊頭”創造出“大效益”；主導產業扶持、大企業大集團培育、中小企業融資、鼓勵企業上市等一系列促進政策，讓入區企業都能得到源自整體環境的均等化服務。

國家新型工業化產業示範基地、國家新材料高新技術產業化基地、國家印刷包裝產業示範基地、國家級生產力促進中心、國家服務外包產業基地……踐行着產業布局及發展方向上的國家戰略；基於新興產業實驗檢測、先進製造業生產加工、知識產權管理、科技成果轉化、產業培訓示範基地、科技服務大廳等六大平臺構建的支撐體系，被工信部授予“國家中小企業公共服務示範平臺”。

以“精準、細膩、貼合、周密”為服務標準，政策引導、產業支持、基礎配套、綜合服務等各類要素匯集成環境推動力，形成獨具特色、功能齊備的公共服務支撐體系，“構建產業生態、促進企業創新”，經開區推進區域轉型升級的有形之手正日益激發着來自企業創新的無盡能量。