

軍營月底開放 2.8 萬門票周日派



▲駐港三軍營將於月底開放予市民參觀。圖為去年「五一」市民參觀昂船洲軍營情形
資料圖片

【本報訊】為慶祝「五一」國際勞動節暨香港回歸、解放軍駐港部隊進駐香港十五周年，進一步增進各界對駐軍的了解，加強溝通交流，駐軍定於本月二十八日和二十九日對外開放昂船洲軍營、石崗軍營，二萬八千張參觀券將於本周日在六個地點免費派發（見附表）。

三個軍營將分時段開放，昂船洲軍營將於二十八日早上十時半至下午二時開放，石崗軍營及新圍軍營分別在二十九日早上十時半至下午二時及下午二時三十分至五時開放。

三個軍營都舉行升國旗儀式、軍樂隊列表演、拳術表演、槍械團體操表演、單兵激光模擬對抗訓練體驗、文藝演出、武器裝備展示、參觀駐軍生活設施、駐軍十五周年成果展及小菜糕點製作。昂船洲和石崗軍營還有獵人戰鬥表演，石崗和新圍軍營有車輛原地掉頭表演。另外，昂船洲有艦艇模擬訓練，石崗有反恐突擊和陸空協同救援演練，及新圍有城區激光模擬對抗和陸空協同救援演練。女子特戰隊員會參加部分演練內容。

此次軍營開放計劃向香港市民和社會團體發放參觀券共二萬八千張，昂船洲軍營、石崗軍營各一萬張，新圍軍營八千張。參觀券可在星期日上午八點起，在中環軍營、九龍東軍營等六個派發點免費領取，先到先得。

開放當天，團體成員和個人均須攜帶參觀券和身份證進入各開放軍營。因參觀市民較多，各開放軍營內不便泊車，運輸

署將於開放日前公布特別公共交通安排。開放活動如遇惡劣天氣無法進行，可保留軍營開放參觀券，駐軍將另行公告開放時間。

參觀門券派發安排

日期	4月22日（星期日）
時間	8：00-12：30
地點	中環愛丁堡廣場2號中環軍營東門 九龍聯福道九龍東軍營東側正門 九龍柯士甸道127號槍會山軍營南門 新界錦田公路250號石崗軍營北側正門 新界沙頭角路龍躍頭段新圍軍營東南側正門 新界新澤公路東側牛潭尾路段潭尾軍營西門
領取方法	個人憑香港居民身份證，至多領取4張；社會團體憑證明文件和領取人香港居民身份證，至多領取10張。先到先得

資料來源：解放軍駐港部隊

啓德明渠改善排洪 可抗200年一遇水患

【本報訊】發展局建議斥資二十四億元重建位於啓德發展區內的一段啓德明渠，以提升其排洪能力至抵禦二百年一遇水浸；並會美化河道走廊。重建河道的設計工程預計今年八月完成，當局將於今年底向立法會申請撥款，以期在一六至一八年間分階段完工。

全長二點四公里的啓德河，為一條收集東九龍雨水涇流的排水道，由於明渠於數十年前與前啓德機場一併興建，並不適合現時的防洪標準，故當局已開始重建與修復河道，由渠務署負責重建和修復的蒲崗村道至啓德發展區一段，工程並已展開；而土木工程拓展署則負責啓德發展區內的一段。

目前當局準備重建位於前啓德機場北面停機坪，從太子道東至啓德明渠進口道的一段，長度約一千三百米，計劃使之成為一條由排水道和多管道箱形暗渠組成的河道，闊度約四十五至七十米；此外，又會建兩個淤泥清理站，以盡量減少環境滋擾；並會進行河道美化工程等。當局指，工程完成後，渠道的排洪能力可抵禦二百年一遇的水浸。

該工程不會影響任何文物，亦毋須徵用土地，當局亦已諮詢九龍城和觀塘區議會。有關設計將在今年八月完成，當局會在九月進行招標，並會徵求工務小組委員會通過提升部分工程為甲級工程，及在十二月向財委會申請撥款，以期可在明年初展開擬議工程，最快可在一六年起分階段完工。

竹園村村民接受特惠津貼

【本報訊】發展局向立法會申請二億一千一百萬元，以作為對因發展蓮塘／香園圍新過關口岸而需遷村的竹園村合資格居民，發放每戶六十萬元的特惠現金津貼。當局擴大津貼範圍至竹園南村，估計整個項目中受影響戶數共約有三百三十四戶。

蓮塘／香園圍過關口岸將會是港深之間第七個陸路口岸，亦是國家「十二五」規劃的其中一個重點合作項目。但受發展口岸影響，打鼓嶺竹園村，以及一帶的寮屋將會受影響而需清拆。當局為擁有屋地的竹園村原居民安排安置到新村，並由政府建造屋宇；而考慮到非原居民與原居民的密切關係，當局為他們提供一個「屋換屋」的「平房方案」。

「平房方案」讓非原居民在新村附近購買農地，並建立一座上蓋面積最多五百平方呎的兩層高的住宅，並需向地政署繳付地價。當局考慮到非原居民的經濟能力，故建議為合資格的非原居民提供六十萬元的特惠現金津貼建屋，以及向所有受口岸工程計劃影響的住戶發放介乎三千至一萬二千元的搬遷津貼。而未符資格的住戶，如獲發展局長酌情，亦可以獲發三十萬至六十萬元的特設津貼。

發展局發言人強調，特惠津貼為協助居民覓得長期居所，非土地補償。當局預計，目前受影響的戶數共三百三十四戶，涉及的特惠津貼總額為二億一千一百萬元。此外，當局為發展新口岸而需進行土地平整及基建工程，預料費用為一百六十二億五千多元，當局計劃在五月及六月向工務小組委員會及財委會提交撥款申請。

流感求診比率下跌兩成

【本報訊】衛生署衛生防護中心公布昨日最新一期急診科傳染病症狀監測簡報。簡報顯示流感比率連續兩周下跌，相比三月尾高峰期下降兩成。

流感病類症狀組在上周錄得比率（每一千個有診斷碼的求診個案中的比率）為一百九十七點八，相比今年以來最高峰三月尾（三月二十五日至三月三十一日）下降兩成，也是今年流感病類在年初一路上升至高峰期後第一次幅度相對較大的下降。根據去年和前年的數字對比，流感病類個案可能會持續緩慢下降至八月的低谷。

湖北香港周下周五開幕

【本報記者李曉波武漢十七日電】本月二十七日至五月三日，二〇一二湖北武漢香港周將在武漢舉行。這也是CEPA補充協議8簽署後，特區政府首次在內地中部地區舉辦的大型推介活動。

香港特區政府駐滬辦、香港中華廠商會及湖北省港辦今日共同發布此消息。特區政府駐滬辦主任譚惠儀介紹，本次活動以宣傳香港的時尚和創意為主題，一方面推廣香港品牌，提高行業和品牌在鄂知名度，深化兩地經貿合作；同時也推廣香港創意產業，重點介紹本港電影院和動漫業。

本次香港周共有七大項活動，開幕式連同「香港時尚產品博覽會」一併於二十八日在武漢國際會展中心舉行，香港警察樂隊將現場表演助興，亦有港奶茶炮製和特色粵菜烹飪示範，並設連串抽獎活動。中華廠商會組織超過一百六十家港企參展，共設二百四十個展位，展銷香港服裝、配飾、鐘表、美容保健用品、食品飲料等。

包括《英雄本色》、《梁山伯與祝英台》、《倩女幽魂》、《半斤八兩》等十三部香港電影的「香港電影回顧展」將以純正粵語在武漢市內七家影院放映；創意香港展、香港傢具、港商如何更有效利用CEPA研討會、商貿配對交流會、兩地企業攜手「走出去」高峰論壇將同期舉行。

天星假日票價加3至4角 新收費6月24日實施

【本報訊】行政會議通過天星小輪於六月底加價，由尖沙咀往返中環及灣仔的假日成人及小童票價平均分別會增加三至四角，平日維持不變，而從六月二十四日起至明年全年，長者於假日可免費乘搭尖沙咀往返中環航線，政府會每年撥款三百八十萬元，以彌補天星小輪減少的收入，並會於明年年中檢討此項措施，考慮是否需要延續。

署理行政長官會同行政會議昨日通過天星小輪於六月底加價，新收費於六月二十四日起生效。尖沙咀往返中環航線，假日（星期六、日及公眾假期）成人收費方面，上層及下層均增加四角，至三元四角及二元八角。小童及殘疾乘客方面，上下層均增加三角。至於尖沙咀往返灣仔航線，假日成人收費增加四角至三元四角；小童及殘疾乘客方面，增加三角至二元一角，兩條航線平日及月票的價格則維持不變。

尖沙咀至中環 長者假日免費

政府發言人表示，估計在新收費表下，六成八的天星小輪專營服務的乘客不會受到影響，又指當局在審核天星小輪的加價申請時，已考慮所有相關因素，包括渡輪營辦商的財政狀況；營運成本、收入和回報變動的預測；渡輪營辦商過去提供相關渡輪服務的表現；公眾對建議票價的接受程度；以及渡輪營辦商採取的開源節流措施。

增單車使用下層船艙票

另外，當局考慮到天星小輪由中環至尖沙咀航線



▲香港天星小輪獲批增加假日票價

獨特歷史意義，決定採取特別措施，由今年六月二十四日起至明年全年，長者於假日可免費乘搭尖沙咀往返中環航線，當局會每年撥款三百八十萬元，彌補天星小輪於提供優惠服務所減少的收入。政府計劃將於明年年中檢討此項措施，考慮是否需要延續。除假日

票價調整外，天星小輪也獲准在尖沙咀往返灣仔航線增設單車使用下層船艙票，收費十三元；以及從遊客票剔除電車服務，把四天無限次通用的票價由三十四元減至二十五元。

單車意外致腦創傷倍增 專家籲佩戴頭盔減傷亡

【本報訊】單車近年成為不少人的熱門消閒運動及代步工具，但有調查指市民佩戴頭盔踩單車的意識薄弱，因單車意外而造成的腦創傷個案倍增。有醫生表示，單車意外所引致的腦創傷輕則影響傷者日常生活，重則可導致死亡或令傷者永久傷殘，呼籲市民踏單車時佩戴頭盔以減低傷及頭部及腦部的機會。

由香港中文大學（中大）外科學系腦外科學組聯同意外及急救醫學教研部進行的調查顯示，去年有一百五十一宗由單車引致的腦創傷個案，較零六年的六十七宗急增達一點二五倍；腦創傷引致的死亡率則大幅增加一倍至四人死亡；嚴重傷害如頸骨骨折及顱內出血則增加了兩成，而在所有死傷者個案中，高達九成五人在意外時沒有佩戴頭盔。

此外，四十名受訪的腦創傷患者中，逾兩成於意外半年後仍感身體比以往差，逾兩成半認為意外影響

其社交能力。

對於嚴重的腦創傷，中大外科學系腦外科學組教授黃國柱表示，傷者在康復後仍可能會影響溝通能力、導致失禁或活動能力協調出現問題，佩戴頭盔可以減輕着地時的震盪，減低意外對腦部的創傷。他指，有年輕業餘單車使用者因沒有佩戴頭盔，被另一單車從背後撞到拋離致頭部撞地，引致右側硬膜外血腫及右額顱骨骨折，需進行緊急開顱及血腫清除手術，雖然康復良好，但仍出現持續性頭暈及精神遲緩。他又呼籲，市民踏單車時佩戴頭盔及使用其他保護措施，減低意外傷及頭部及腦部的機會。

香港三項鐵人隊單車教練兼資深單車手何兆麟提醒市民，戴頭盔時要戴得正確，眼眉對上要留一隻手指出空間，頭盔繩的扣應該要在耳珠對下的位置，並選擇適合自己使用的頭盔和保護裝置。

林鄭：高架單軌列車難回本

【本報訊】發展局局長林鄭月娥昨日承認九龍東高架單軌鐵路項目有爭議性，造價昂貴及回本機會渺茫，希望各方最終達致共識才執行。

為方便九龍東轉型成為核心商業區，發展局建議採用高架單軌列車，連接啓德發展區、觀塘及九龍灣，路線全長九公里，中途設有十二個車站，連接港鐵觀塘站、九龍灣站及日後沙中線的啓德站，預計最快二〇二三年啓用，初步造價一百二十億元。

立法會一個委員會昨日討論啓德發展區設置高架單軌鐵路的建議。有議員擔心項目回報低，需要政府長期資助，票價亦可能過高，欠缺吸引力。民建聯李慧玲希望走線連接新蒲崗及土瓜灣。

林鄭月娥表示，工程有一定爭議性，因為造價高昂，回本機會渺茫，但不應該單着眼於回本，因為如果要將九龍東打造成新的核心商業區，連接九龍灣及觀塘很重要。

如果鐵路走線再途經其他地區，回報將更加不理想。政府會在社會達成一定共識後，才落實建議。土木工程拓展署九龍拓展處長向玉璽說，不會將工程視為旅遊項目，票價將同港鐵相若。

四成綜援者低資後重投職場



▲有調查指，逾四成領綜援人士在實施最低工資後，重投勞工市場

【本報訊】樂施會調查發現，法定最低工資自去年年中實施後，有七成受訪的住戶收入有所增加，亦有四成領取綜援的人士因實施最低工資後，重新投入勞動市場，不過，法定最低工資訂為二十八元，遠低於與現時領取綜援金額，建議政府應每年檢討法定最低工資，及考慮引入匱乏指標作為參考。

樂施會委託「政策廿一」於今年三至四月，及去年十一月至今年一月，訪問五百二十個住戶，以了解法定最低工資實施前後對基層市民的影響。

結果顯示，有六成九受訪住戶認為每月收入有所增加，逾五成六人時薪略高於法定最低工資水平的二十八元，有四成二領取綜援的人士因實施最低工資後，重新投入勞動市場。

另外，調查亦發現受惠最低工資的受訪者，平均時薪由二十點九元，增加至二十九點一元，增幅達四成。不過，有五成九受訪者認為法定最

低工資實施後，生活仍未有改善，只有三成二的人認為生活有改善，更有四成人認為生活仍在貧困狀況。

團體倡每年檢討低資水平

樂施會香港項目倡議幹事黃頃紅指，參照去年政府統計處及社署今年的數據顯示，現時領取綜援每個小時的金額的二十九點一元，遠高於現時法定最低工資訂為二十八元，反映即使市民外出工作，亦未能領取足夠的薪金，難以吸引基層市民外出工作，建議政府由每兩年檢討法定最低工資，改為每年檢討一次，及考慮引入匱乏指標作為參考，應考慮低收入僱員及家庭實際生活水準作為參考，或考慮加入通脹、租金及食材等因素來釐訂最低工資水平。

同時，她又建議政府及僱主應確保法定最低工資不應剝削員工的其他福利，比如有薪假期等，以促進低薪僱員的福祉。