

韓研主權擔保伊朗油運

港船東尋求政府擔保再保險

亞洲貨主或承運伊朗石油的船東，在面對7月1日歐美實施對伊朗制裁日期日益臨近時，顯得焦慮。日本政府與船東正在游說歐盟官員，尋求豁免承運名單。韓國政府正在考慮以主權擔保方式，為該國航商擔保。香港船東則期望特區政府能否在運輸的保險或再保險方面提供保障。

香港保險業聯會（HKFI）洋面保險公會女主席沛玲表示，在中國、俄羅斯頂級船東仍然需要再保險的支持，那些頂級的船東和關鍵的再保險公司大部分來自歐洲。

愈臨近最後期限，貨主都顯得很焦急，他們都在關心同一問題，究竟政府會否擔保因承運伊朗石油一旦發生漏油需要清理的成本開支問題。其他商界人士另尋求地方法律顧問意見，由伊朗油輪承運石油所引發的保險問題。

據外電報道，日本正游說歐盟官員，提供7月之後實施制裁可否提供額外豁免事宜，但保險公司及航商相信，一個完整的禁令可能會全面執行，而歐盟官員對最新相關問題的會議會在5月中旬舉行。

一家英國船舶保險經紀表示，「目前，全行業都在關心此問題，再保險商投保到英國方式方法應如何呢？」「一旦制裁實施，似乎沒有明確的解決方案。」

據業內人士有此表示，日本非人壽保險公司已經發出警告，今後將只承保經過波斯灣的單船單航程的油輪，船東還須提前通知。

如果沒有歐盟的豁免，日本、韓國的貨主、航商就需要獲得主權擔保，以取代失去航運保險或被迫到其他地區油廠進口油品。

據了解，一艘承運200萬桶油的超大型油輪（VLCC），大部分海事保險聯營體保障範圍或承保額在超過800萬美元時，會採取分保或再保險來減輕風險。一旦因人員受傷或油輪泄油，其最高索償額可以在10億美元。

韓國經濟部消息稱，首爾正在考慮研究主權擔保（Sovereign Guarantees），但在作出決定之前，先要評估財務影響。



中人保至今尚未決定是否會為承運伊朗石油的油輪提供保險

主權擔保涉及動用稅收

了解消息但又不願意公開身份的人士還指出，「我們需要與其他政府部門討論問題。我們正着手朝該方面去做。一旦政府接納主權擔保，則意味着國民稅收要作出承擔，我們需要審閱成本與效益。」

被問及如果日本能夠接受伊朗保賠協會接受伊朗國家油輪公司（NITC）承保運往日本的石油運輸，如何看法時，消息人士稱，「不，我們不會考慮。我們無計劃要依靠伊朗的保賠協會成員公司，甚至我們不知道他們如何提供。」

總部設在新加坡的英士律師樓合夥人安德臣表示，「主權擔保來取代必要的保賠公司轉移的風險，看來有困難。」「馬六甲海峽經過的油輪承運石油，佔全球總油運量的一半，主權擔保將如何應對海峽兩岸涉及的污染、碰撞，都是存在問題。」

中國的遠洋油運企業，譬如中遠集團、南京油輪

公司所承運石油，大多數是在歐洲保險公司承保。除非中國的保險公司採取度身訂製的擔保方案，否則，一旦出現制裁行動，同樣難以獨善其身。中國有處理海事保賠的業務的保險公司本月對路透社稱，大保險公司不大可能單獨向承運伊朗石油的油輪提供擔保。

中人保未定是否提供保險

中人保（PICC）至今尚未決定是否會提供保險。總部設在北京的中人保表示，中人保未明確制定會否承保這種商業業務，或是由政府設立專項資金，又或者是由油公司來分擔風險。

但有消息稱中國的中國再保險公司表示，公司對伊朗油運的業務是「非常謹慎」，尚未決定會在7月承保伊朗石油運輸。但中國的買家卻認為，如果價格合適而又開放的話，可能採購除伊朗之外的其他中東國家的石油。

交通部成立水上安全專家委



▲日本捷星航空正式開航，總裁布坎南（右）和日本捷星航空總裁美雪鈴木（左），在日本女藝員、日本捷星形象大使Becky（中）陪同下出席儀式

法新社

國產支線客機明年運營

中商飛生產的噴氣式支線客機ARJ21-700型飛機已經進入適航取證最後階段，由民航總局負責審定試飛。這也是我國首次開展噴氣式客機民用航空局審定試飛。

近日，ARJ21飛機的研製方和審定方的相關負責人首次登上了試飛飛機，完成了體驗飛行。

飛機在西安上空經過一個小時的飛行之後落地，審定驗收方負責人對這次試飛給予了評價。民航局適航司司長張紅鷹在完成體驗飛行後表示，ARJ21-700

型飛機在空中很平穩，噪音比螺旋槳飛機也小得多。

試飛結束後，參與試飛的飛行員也對飛機的穩定性和操縱性能給予了肯定。試飛員趙鵬表示，跟波音、空巴等飛機相比，ARJ21-700型飛機的飛行品質比較優秀。據了解，在完成民航總局的局方審定試飛、取得型號合格證之後，ARJ21-700型飛機就可以投入商業運營。中國商飛副總經理羅榮懷表示，計劃明年進入市場，他認為有廣闊的市場前景，目前已經獲得訂單300架。

國泰辦海得拉巴貨運線

、班加羅爾及海得拉巴等五個主要商業城市。

港龍新航餐強調健康食療

港龍航空昨日於金鐘萬豪酒店宣布，與合作夥伴香港萬豪酒店中菜廳聯手推出全新空中餐膳，標榜健康飲食和食療。於4月16日起為期12個月，在香港往上海、北京、台北及高雄航班的頭等艙及商務艙為乘客帶來全新餐膳體驗。

機場服務總經理梁鵠婷介紹，「此次設計的菜單，還將推廣至南京、杭州、寧波、成都、昆明、青島與日本福岡等7條航線。」該公司餐飲部助理經理陳健良表示，「現代人越來越注重健康和養生，此次推出的餐飲，加入了大量的健康食品，如柚子醋、黃豆、黑米醋等，迎合現代人的口味。」他認為，有部分乘客對空中食物非常抗拒，做一個成功的空中餐膳，即是讓所有人都接受並喜愛機上的餐飲。

陳健良表示，「該次是雙方的第二次合作。至於餐膳的選擇，是通過與萬豪酒店中餐總廚葉國輝師傅不斷地溝通，在近50種菜餚中，選出逾20種，呈現給乘客。」他舉例道，「蜜燒鱈魚球」原本的主角是鱈魚，但由於鱈魚的魚刺較細，在起骨方面較難有完美的處理，故轉用鱈魚。葉師傅還在現場表演烹飪「松草錦繡炒牛柳粒」。

香港上市公司業績公布日期

4月18日	
08225	萬全科技藥業 (末)
00323	馬鞍山鋼鐵 (季)
4月19日	
00115	鷗濱集團 (末)
4月24日	
01072	東方電氣 (季)
4月25日	
02866	中海集運 (季)
4月26日	
06210	淡水河谷—DRS (季)
5月31日	
00244	先施 (末)
4月27日	



▲港龍航空推出健康膳食，迎合現代人需求 本報攝

申請酒牌啓事

MEMO'S

現特通告：MEMETI, Avdi其地址為香港石澳石澳364號地下現向酒牌局申領位於香港西營盤高街48-78號恒陞大樓地下7號舖MEMO'S的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。

日期：2012年4月18日

申請酒牌啓事

糖之斗

現特通告：姚偉燊其地址為香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。

日期：2012年4月18日

申請酒牌啓事

摩廚

現特通告：羅慕蓮其地址為香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。

日期：2012年4月18日

證券簡稱：*ST 盛潤 A、*ST 盛潤 B
公告編號：2012-25
股票代碼：000030 - 200030

廣東盛潤集團股份有限公司 2012 年第一季度季度報告正文

§1 重要提示
1.1 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本報告所載資料不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性負個人道德和法律責任。

1.2 公司第一季度財務報告未經會計師事務所審計。

1.3 本公司董事長王建宇、主管會計工作負責人王建宇及財務會計機構負責人（會計主管人員）高亞軍聲明：保證季度報告中財務報告的真實、完整。

§2 公司基本情況

2.1 主要會計資料及財務指標

單位：元

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■ 上年度數值 千元

■ 增減變動 (%)

■ 財務報表數值 千元

■