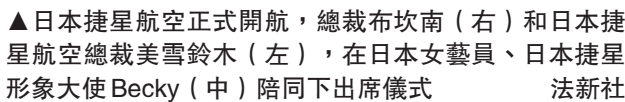


交通部成立水上安全專家委

理責任，為水上安全監管工作建立長效機制。從排查入手，以治理為重點，消除隱患為目的，對查出的隱患要及時治理。



但有消息稱國營的中國再保險公司表示，公司對伊朗油運的業務是「非常謹慎」，尚未決定會在7月承保伊朗石油運輸。但中國的買家卻認為，如果價格合適而又開放的話，可能採購除伊朗之外的其他中東國家的石油。

總部設在新加坡的英士律師樓合夥人安德臣表示，「主權擔保來取代必要的保賠公司轉移的風險，看來有困難。」「馬六甲海峽經過的油輪承運石油，佔全球總油運量的一半，主權擔保將如何應對海峽兩岸涉及的污染、碰撞，都是存在問題。」

韓國經濟部消息稱，首爾正在考慮研究主權擔保（Sovereign Guarantees），但在作出決定之前，先要評估財務影響。

田之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225
號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。
日期：2012年4月18日