

和黃惠州碼頭下月試業

【本報記者劉衛東惠州二十四日電】由和黃港口集團與惠州港務集團共同投資興建的惠州港國際集裝箱碼頭首個泊位將在5月試業。整個項目包括2個5萬噸級泊位，總投資20億元人民幣，和黃港口佔股權80%。

惠州港務集團董事長李印鑄介紹，該碼頭岸線長度800米，項目佔地60萬平方米，年設計吞吐量80萬箱，項目首個泊位去年底建成。

和黃港口於2006年正式進入惠州港。當年3月，光大信託退出惠州港灣半島，轉讓其持有的二家公司股份，惠州市政府引進和黃港口對惠州

港務集團實施戰略重組，雙方簽署《股份和資產轉讓框架協議》。根據協議，和黃出資4.5億元收購光大信託所持股權。

根據雙方協議，和黃港口與惠州市政府共同成為惠州港灣港業股份有限公司大股東，雙方持股相同，分別持有該公司33.59%的股份。該公司擁有惠州港灣港區4.2平方公里土地，目前已開發過半，剩下土地全部用來對外招商共同開發港口建設。

李印鑄介紹，港灣港區是惠州港主要的公共港區，港區首期工程現已建成生產性泊位11個

，其中包括通用和多功能泊位4個、油氣化工碼頭7個，是粵東地區重要的油品、液化石油氣集散地。

目前，除由和黃參與的國際集裝箱碼頭外，惠州港正在建設的項目還包括煤碼頭項目、5萬噸級石化碼頭項目。這兩個項目已獲得國家發改委核准，另外，還有6項港區公共基礎設施項目和9項港區倉儲物流項目，上述項目共計投資100億元。

與深圳鹽田港全是集裝箱碼頭不同的是，惠州港是一個綜合性的碼頭，它包括集裝箱、石化

以及煤炭、鋼材、礦石等散雜貨碼頭。最大優勢是惠大鐵路直通荃灣港區，是京九線南端最近的海通道。

惠大鐵路全長51公里，年設計運力達1500萬噸，每日運輸運力達到4萬多噸，由惠州西站與京九鐵路、廣梅汕鐵路、京廣鐵路連接。目前其貨源腹地已延伸到江西、安徽等地。

在海運方面，目前惠州港已開通至日本神戶、南沙、海口及台灣高雄、台中航線。下一步，惠州港區將與和黃共同開發近洋航線，這是未來惠州港的主要發展方向，其目標也是將惠州港建成億噸大港。

李印鑄介紹，惠州港灣港區去年貨物量完成596.5萬噸，其中集裝箱完成9.2萬箱，散貨完成217.9萬噸。隨着惠州港國際集裝箱碼頭的投入運營，他相信2012年貨量將比上一年有雙位數增長。

蛇口港啟動船岸電 推動水運節能減排改善空氣

招商局國際蛇口集裝箱碼頭（SCT）昨日在港區啟動船岸電供電系統，成為第一個商用兼容高低壓岸電的集裝箱碼頭。交通部水運局局長解曼瑩表示，船岸電改善了氣候和空氣環境，是水運節能減排的重要內容。交通部一定會在資金上給予支持，目前已在蛇口港岸電項目上補助逾200萬元。

【本報記者林靜文深圳二十四日電】

蛇口碼頭昨與中海集運簽訂共建「綠色低碳港區」合作框架協議，另外亦已經與中遠集運及其他國際班輪公司簽署岸電合作協議。SCT碼頭總經理嚴剛表示，國際上對於岸電沒有一個統一標準，目前交通部正積極組織各方面專家盡快推出相關政策。岸電主要用於運作船上設備，如凍櫃、船上生活用電等。今年1月已經開始使用，試驗效果非常好。

年內定岸電設施標準

解曼瑩表示，爭取於年內推出岸電設施的標準規範，但需在政策、運營資金、碳排放配額及國家配套措施出台後才能制定，並涉及多個部門，需要一定時間。她說，岸電已在蛇口港、上海港及連雲港推行試點，今後還將推廣至油輪及乾散貨船上。並強調，岸電作為該局推動水運節能減排的重要內容，一定會在資金上給予支持，已對蛇口港岸電項目補助逾200萬元。

她鼓勵碼頭與船公司密切結合，將船岸電推廣出去。港船都要有積極性。又指，上周已與德國就集裝箱綠色航線簽署意向性約定，希望通過雙方的合作實現技術共享。

她說，船岸電不僅改善了氣候和空氣環境，還改善了船上和港區作業人員的工作環境。她有一句名言，「把港區裡能改的都改掉，是它們有歷史。」另外，受限於配套政策和技術還未完善，在「十二五」期間的前2年主要試點示範，積累經驗，以推出規範為主，於後3年在重要的港區、碼頭、集裝箱港、泊位、油輪和乾散貨積極推廣技術，直至「十三五」才在這些港口全面推廣。

過往，SCT碼頭的船舶使用船上發電機靠岸作業十餘小時，年二氧化碳排放量達1.5萬噸。船用岸電計劃經過兩年策劃與籌備，今年落實使用後，每艘中型船每天可節省7噸燃料油，還能減少排放二氧化碳0.19噸和氮氧化物0.11噸，噪聲污染也得以控制。目前該項目在碼頭2個泊位改造，首期投入1500萬元，其餘5個泊位將於「十二五」規劃內完成



總投資3500萬元。

嚴剛說，早前碼頭堆輪胎式集裝箱龍門起重機（RTG）已實施油改電，每年能減少碳排放量2萬噸，下一步是將碼頭現有的柴油拖車改造成液化天然氣（LNG）拖車，港區內巡邏車也將逐步被電動汽車取代，首批10輛比亞迪電動汽車已經到港。目前已與中海合作，建立天然氣供給站，希望能鼓勵往來珠江三角洲的駁船啓動「油改氣」，給予駁船更清潔的能源。

蛇口港首季貨量增11.5%

他透露，今年首季碼頭貨量增長為11.5%，高於同行業的增長，但預期上半年增幅會有所下降，整個華南貿易情況不太樂觀，亞洲區內航線增長高於其他區域，希望可以從中受益。他預期，今年不能達到雙位數的增長。

啓動儀式設在港區完成船用供電改造的5號泊位，中海集運「新大洋洲」號成為此次船用供電啓動的船舶。解曼瑩、深圳市交通運輸委員會副主任馬勇智及中海集運副總經理馮幸國分別為儀式致辭。啓動儀式的高潮，出現在嘉賓為「新大洋洲」號推杆送電，同時切斷船上發電機發電系統。「新大洋洲」號汽笛鳴響，禮花齊放。

招商局集團副總裁蘇新剛在致辭時表示，使用岸電是繼碼頭「油改電」、使用駁船運輸及太陽能供電後，創建綠色港口方向又一發展，是繼美國長灘港和德國不萊梅港簽署共建綠色港口，開啓港航合作的又一個窗口。



位於船側的船岸供電鏈接區

來自政府及商業等各界代表一同啓動推杆，為「新大洋」號轉換岸電供電系統

本報攝

位於船側的船岸供電鏈接區

本報攝

虎門香港駁船快線開通

【本報記者陳小娟，實習記者王悅東第二十四日電】虎門港沙田港區1期碼頭與香港德寶海運代理合作的港莞公共駁船快線，將於25日開通，為企業提供更具經濟、便捷、高效、穩定、環保的運輸服務。據港口負責人稱，該港至香港公共駁船快線每周3班，通過駁船進出口貨物，走陸路經深圳，將為企業節省很多費用。

該快線出口船期：周1、3、5；進口船期：周2、4、周日。每標箱費用比陸運至深圳港口至少節省300元（人民幣，下同），比陸運至香港至少節省1000元。

虎門港負責人表示，該條線主要為國際班輪公司、終端客戶及第三方物流公司服務，為客戶提供便捷的「定期、定班、定時」運輸服務。由於可直接到碼頭提取空箱回企業裝貨物後，通過該港出口，進一步提高企業在物流安排方面的靈活性和可控

性。在成本至上的當前，將有效降低莞企的物流成本，提高企業競爭力。

截至目前，駐該港開展業務的駁船公司17家，每天來往於珠三角港的駁船超過35航次，其中中海五洲來往、南洋國際船務等大型駁船公司均與港口開展合作。

虎門港沙田港區1期碼頭已順利獲得廣東省海軍局關於碼頭進靠5萬噸集裝箱的正式批文，成為今年首個碼頭升級項目。此後，5萬噸級巴拿馬船可全天候靠泊沙田港區5號6號泊位。今年首季集裝箱班輪靠港達107艘次，同比增長791%。

新船交付增 運費升勢受阻

主要港口首季櫃量

港口	今年首季(萬箱)	與2010年首季對比
上海	757	+4%
新加坡	753.6	+6.6%
香港	561.6	+2.7%
深圳	502.5	-1.2%
釜山	409.7	+9.8%
寧波	378.7	+11.9%
青島	351.3	+9.6%
廣州	324.7	+12.1%
洛杉磯、長灘	318.1	+0.6%
鹿特丹	278	+3.9%
天津	277.4	+5.1%
合共	4913	+5.0%

【實習記者陳小因報導】根據巴黎Alphaliner最新一期周報報導，在新船交付增加和閒置船量減少的雙重影響下，全球集裝箱船隊運力至今年三月底共錄得1500萬標箱，是去年8月份以來的最高水平。由於減少運力是船商成功提高運費的關鍵因素，因此預計本月船隊運力的激增，將有可能帶來新一輪價格戰。

從年初至今，全球運輸市場新增62艘集裝箱船，運力達45.5萬標箱，其中23艘是配載萬箱船。今年有55艘老舊船報廢，總運力達9.35萬標箱。預計今年報廢的集裝箱船總量將達到20萬標箱，但與預計138.8萬箱新運力投入市場相比，只佔很小一部分。目前，在集裝箱運輸市場出現明顯矛盾，一面是全球需求減緩，另一面是集裝箱船隊容量銳增。全球11個主要港口數據顯示，今年首季度的貨櫃吞吐量與去年同期相比只增長5%。

行業面臨季度虧損

在全球需求減緩的環境下，船東加大船隊容量會損害近期成功提高的運費。目前的每標箱合同運費低於現貨運費，加上高企的燃料價格，將抵銷一季度的高現貨運費，預計二季度收入將持續走低。1月份的現貨市場的大幅加運費對本地航商同樣沒有太大有利影響。

去年班輪市場營運情況是大部分船公司虧損，僅少數有規模的公司盈利，香港東方海外是其中的表表者。Alphaliner預計，主要航商一季度將面臨虧損。

周報今期特別介紹該公司首季獲利情況。報告指出，東方海外貨櫃航運公司一季度集裝箱運輸收入降至13.2億美元，創該公司自2010年一季度以來季度收入最低紀錄。

儘管現貨運費提升，東方海外亞歐航線平均收入仍從去年第四季每標箱1093美元微跌至今年首季的每標箱1082美元。北歐航線的中國出口集裝箱運價指數（CCFI Index）同期增長14%。東方海外收入低，其結果不能及時反映出現貨運費市場的增長情況。此外，還因為在目前低於現貨運費之下，合同運費佔有很大的市場份額。

為應對過剩的船運力供應量，船商主要採用閒置和新船交付後再租賃的辦法。閒置船量從2011年6月份佔總運力的0.5%升至今年3月中佔5.8%的高點。此後，由於船商重新啓用因冬季「澇水」的大型貨櫃船重新投入市場，閒置船量運力開始減少，從3月中旬的91.3萬箱下降至4月9日的72.3萬標箱量。預計配載5000箱以上的船隻，將於夏季重新投入使用，閒置船隊在接下來的三個月將持續減少。從3月份到4月上旬，船隻已由50降至29。

中國遊艇業產值料二千億

【本報記者楊楠上海二十四日電】第17屆中國國際船艇及其技術設備展覽會上周日在上海世博展覽館落幕，創紀錄的450家中外展商攜500艘實船亮相，最終總成交金額達22億元（人民幣，下同），同比增長120%；觀衆總數突破3萬人，同比增長40%。

中國船舶工業協會船艇分會理事長、上海船舶工業行業協會秘書長楊新發表示：政策利好使國內遊艇業有望錄得30%的複合增長，國際遊艇巨頭紛紛押寶中國市場，國內遊艇未來產值預估值可達人民幣2000億元。

目前，中國船舶工業的遊艇製造標準與國際接軌，並已形成一套體系。經過最近10年加速發展，內地目前已擁有逾370家船艇製造企業，產值超過人民幣1000萬元的企業就有30家，主要集中在深圳、上海、青島、天津、廈門和珠海等地。

楊新發談到，在國際船艇市場遇冷的形勢下，中國市場備受全球業界關注。近兩年，中國遊艇產業從南向北快速發展，作為新興產業受到很多省市高度重視，深圳、上海、青島、日照發展都較快。與此同時，國家發改委的鼓勵發展產業目錄，亦將遊艇產業納入其中。

他說，即使在全球經濟遭遇金融危機重創後的2009年，中國內地製造的遊艇出口金額仍達1.7億美元，2010年這一數字又攀升至2億美元。而伴隨國內遊艇生產企業的增加，遊艇成本和價格逐步趨向降低和大眾化，都有利於中國遊艇產業的快速發展。

工行子巴航工業195億融資

【實習記者陳曦報導】據外電報導，巴西航空工業公司（Embraer）與中國工商銀行下屬工銀金融租賃公司日前在北京簽訂諒解備忘錄。工銀金融租賃將在未來五年為該公司在中國和其他國家出售商用與公務飛機提供25億美元（約合195億港元）融資。

巴西航空工業公司預計未來十年內在快速發展的中國市場中，將增加430架120座的商務機及635架公務機。商務航空部主管施爾瓦表示：「中國經濟的快速發展推動地區和商務航空公司的高速增長，中國也因此成為全球最具潛力的市場之一。」

工銀租賃是中國工商銀行於2007年成立的子公司，設計航空、航運和大型設備業務。該公司目前為70多架飛機提供租賃融資，並計劃在2014年以前將租賃融資業務擴大至250架飛機。

巴西航空工業公司自2000年起發展中國市場的業務，已在中國接獲153架商務飛機的確認訂單，已交付飛機逾110架。目前，該公司佔中國不低於120座的商務飛機市場份額的四分之三。

香港上市公司業績公布日期

4月25日		4月26日	
02866 中海集運 (季)	01033 儀儀化纖 (季)	06210 淡水河谷-DRS (季)	00422 越南製造 (季)
00763 中興通訊 (季)	01988 民生銀行 (季)	01138 中海發展 (季)	01893 中材股份 (季)
01812 晨鳴紙業 (季)	00743 亞洲水泥 (季)	02899 紫金礦業 (季)	03999 大成食品 (季)
00762 中國聯通 (季)	00358 江西銅業 (季)	00525 廣深鐵路 (季)	02318 中國平安 (季)
08161 華彩控股 (季)	00548 深圳高速 (季)	00386 中石化 (季)	03968 招商銀行 (季)
01800 中交建設 (季)	00991 大唐發電 (季)	00168 青島啤酒 (季)	02600 中國鋁業 (季)
01065 天津創業 (季)	00753 中國國航 (季)	02388 中銀香港 (季)	01088 中國神華 (季)
00719 新華製藥 (季)	02607 上海醫藥 (季)	01055 南方航空 (季)	00338 上石化 (季)
02009 金隅股份 (季)	00857 中國石油 (季)	00916 龍源電力 (季)	01099 國業控股 (季)
02628 中國人壽 (季)		00847 廣州藥業 (季)	03328 交通銀行 (季)
01199 中遠太平洋 (季)		00187 北人印刷 (季)	01398 工商銀行 (季)
01211 比亞迪 (季)		06488 思佰益-DRS (未)	06030 中信證券 (季)
01997 駿凌國際 (季)		01919 中國通洋 (季)	01618 中國中冶 (季)
00347 鞍鋼股份 (季)		01157 中聯重科 (季)	00930 中國森林 (未)
00300 昆明機床 (季)		02883 中海油田服務 (季)	02238 廣汽集團 (季)
		00317 廣船國際 (季)	01333 中國忠旺 (季)
		02618 TCL通訊 (季)	00728 中國電信 (季)
		01336 新華保險 (季)	08016 中華數據廣播 (季)
		03988 中國銀行 (季)	01288 農業銀行 (季)
		01070 TCL多媒體 (季)	00939 建設銀行 (季)
		00771 自動系統 (季)	00390 中國中鐵 (季)
		01186 中國鐵建 (季)	00670 東方航空 (季)
		01108 洛陽玻璃 (季)	00177 寧滬高速 (季)
		00995 安徽皖通高速 (季)	

