

中原為中國探路 4

聯姻50年 中原經濟區再添新商機 豫港合作漸入佳境



▲豫港兩地有着深厚的合作基礎和廣闊的合作前景，圖為「2011年河南—香港經貿交流活動」去年6月在香港舉行

楚長城攝

上世紀60年代由周恩來總理親批的「三趟快車」，開啟了豫港交流合作的大序幕；80年代鄧小平改革開放春風，豫港交流日益頻繁。特別是中原經濟區戰略上升為國家戰略以來，豫港合作全面進入「蜜月期」。目前，涵蓋經貿、交通、文化等諸多方面的豫港合作新格局逐步形成。支撐香港成為全球第十一大貿易經濟體的港企亟須「擴張」，中原經濟區發展潛力無限，帶來豫港合作的機遇良多。

【本報記者高毅、楊家軍】

「三趟快車」見證兩地情

1962年，中國內地正耗於「三年嚴重自然灾害」，居民買肉、蛋、油等副食品須憑票證，香港市場更是告急，市民正常生活受到影響。在周恩來總理親自批准下，開通了自上海、鄭州、武漢三地始發，供港澳鮮活冷凍商品的「三趟快車」。同年12月11日，鄭州鐵路局首列755次快運列車（後改為81755次）從鄭州北站始發，直駛香港九龍，開啓豫港交流合作。

「三趟快車」啟運至今已整整50載，無論遭遇嚴重自然灾害，還是「文革」十年動盪，抑或是在鐵路春運極為繁緊情況下，始終風雨無阻，按「優質、適量、均衡、應時」原則，源源不斷地將鮮活產品輸送到港澳。

2010年6月16日，「三趟快車」停運，轉為數量更多、靈活便捷的公路運輸。如今，「三趟快車」已演化成一種概念化的名稱，泛指所有供港食品，內地官員時常對特區政府承諾：會保證「三趟快車」的穩定，保證供港食品豐富、充足、高質、安全。

在豫港企超過5000家

「快車」固然快，但相較近年來的豫港經貿合作發展速度，遜色不少。

1984年11月，在河南省會鄭州市唯一的四星級飯店中州飯店旁邊，一座不起眼的四層小樓悄悄豎起了一塊牌子——河南麗晶大廈旅遊服務有限公司，成爲

香港在豫成立的首家港企，歷經28年發展，現在已成爲河南旅遊服務知名品牌。

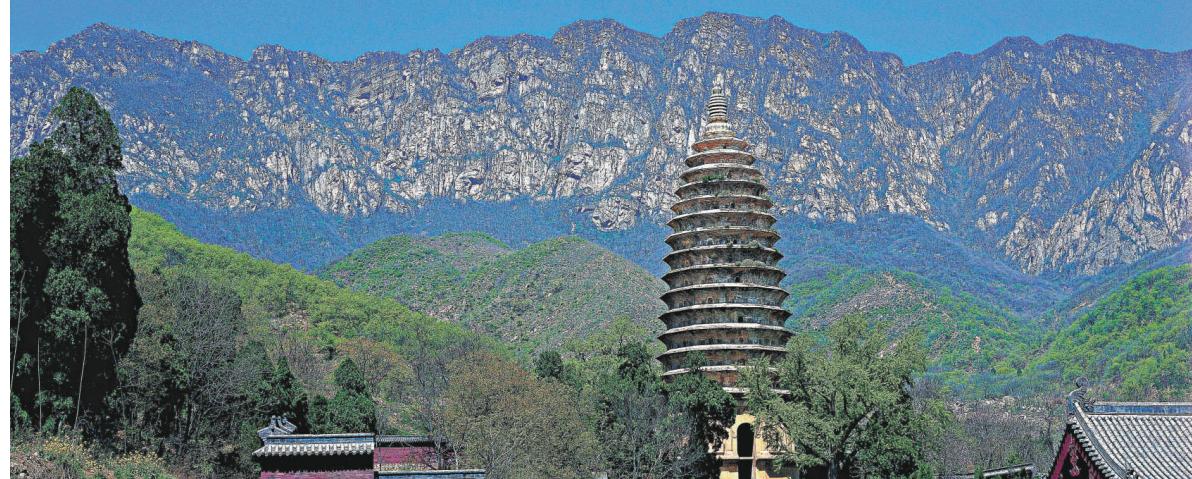
中國最大的肉類加工基地——雙匯集團前身是漯河市冷凍倉庫，1994年香港華懋集團注資1.27億元成立華懋雙匯集團有限公司。18年來，雙匯已成爲世界知名品牌。雙匯集團董事長萬隆感慨萬分：「沒有港資進入，就沒有雙匯的今天。」

隨着港資在河南日益壯大，吸引越來越多港資企業在河南遍地開花。2010年9月，香港上市公司恒隆地產集團與鄭州市簽約，投資4.55億美元建造恒隆廣場；香港爪哇集團投資2.99億美元，在開封建設大型休閒購物及商業設施，土地現已完成交割；香港迪臣發展國際集團揮金18億美元，與「七朝古都」開封市進行多方合作，擬建設歐洲嘉年華主題樂園、宋朝古玩城等七大項目。

截至目前，河南省共設立港資企業5211個，佔該省外商投資企業總數10855家的48%；合同利用外資295億美元，佔全省合同外資521.5億美元的56.6%；實際到位資金223億美元，佔全省實際利用外資總額415.5億美元的53.7%。項目涵蓋房地產、製造業、農林牧漁等多個行業。

11家知名豫企香港上市

河南省省長郭庚茂說，香港已成爲河南最重要合作夥伴、最大外商投資來源地、最大境外上市資本市場。



▲香港是河南最大的外資來源地和重要貿易夥伴。圖為港中旅集團投資入股的嵩山風景名勝區 楚長城攝

來而不往非禮也。在港企扎堆進入中原之時，一批有遠見的河南企業開始陸續進軍香港市場，許繼集團、鄭州宇通、河南天冠等43家知名豫企目前已在港成立分公司，拓展國際業務；靈寶黃金、洛陽鉑業、建業地產等有11家豫企已在港上市，融資144.6億元；從單向到雙向對流式發展，豫港合作已呈現出全面、互融、多贏的局面。

爲使豫港合作形成機制，常規化，自1998年起，豫港兩地政府達成共識，每兩年舉辦一次豫港澳經貿交流活動，後來又改成一年一次，像「中原文化港澳行」「豫港投資經貿洽談會」已經成爲兩地政、商、文等各界洽談、合作不可或缺的交流平臺。

不僅如此，豫港在交通、文化、旅遊等多個方面亦開展合作，從增加鄭州至香港往返航班到香港明星內地巡演，從少林寺香港開分院到港商雲集的黃帝故里拜祖大典，香港與河南的聯繫已愈來愈密不可分。

3月22日，河南省委書記盧展工在會見香港福建社團聯會嘉賓時表示，改革開放以來，港資和港企爲促進香港與內地的經濟合作與交流，爲推動內地的對外開放作出了大貢獻。港澳台仍是河南實行對外開放的重要渠道，爲河南的發展和建設作出了積極貢獻。

外資布局河南趨勢迅猛

河南有關方面表示，河南希望與各方客商在五大領域合作，同樣適用香港：一是圍繞加快工業化和構建現代產業體系開展合作；二是圍繞建設全國重要的糧食生產基地和現代農業基地開展合作；三是圍繞推進城鎮化和提升配套服務能力開展合作；四是圍繞建設全國現代綜合交通樞紐和物流中心開展合作；五是圍繞打造華夏歷史文明傳承創新區開展合作。

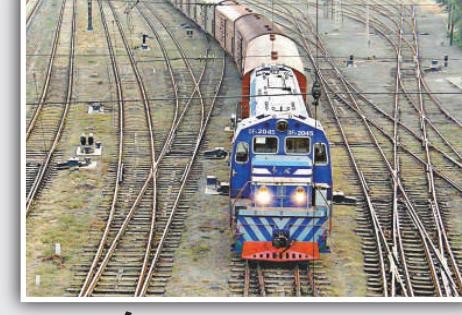
豫港投資促進中心主任王振環介紹，中原經濟區戰略上升為國家戰略以來，河南已進入歷史上最好的戰略機遇期，外資布局河南的趨勢、態勢異常迅猛，爲建設更開放平臺，河南正在加緊建設承接產業轉移示範區，完善海關、出入境檢驗檢疫等涉外機構聯動機制，推進「一站式」通關和電子口岸建設。

「外來企業只有盡快落地，才能迅速實現利潤，也才願意在河南擴大投資。」全國政協委員、香港南益實業（集團）有限公司董事長、香港福建社團聯會主席林樹哲率香港企業家來豫考察時表示，「以我在內地30多年的投資經驗，吸引企業落戶的關鍵是投資環境」，河南除了資源優勢、人力優勢、區位優勢，還有投資環境優勢，「富士康能那麼快在鄭州落地，說明河南已具非常開放意識」。

目前，「招商引資項目落實年」活動正在河南開展，旨在強化簽約項目跟蹤落實。記者在焦作沁北產業集聚區採訪時看到，規劃圖上已將香港宇晨投資1億美元、建設年產5萬噸玉米稈漿粕及木糖醇等副產品的項目，列爲今年落實目標之一。

在漯河投資紡織業多年的港商溫國楊說，中原經濟區上升為國家戰略後，對投資者來說，逐鹿中原的時機已成熟，「再不來就晚了，千萬不要錯過」。

「三趟快車」五十年變遷



1962年

從深圳始發的751次、從上海始發的753次、從鄭州始發的755次快運列車將各類鮮活物資運往香港。



2000年

隨着高速公路運輸網不斷建成，貨櫃運輸業的發展，「三趟快車」開始慢慢地退出歷史舞台。



現在

每天從廣東、湖南、湖北、河南等八個主供口岸通關的500多趟貨櫃車，10多艘貨輪向港澳供應物資。

活豬供港13年安全無疫情

河南是供港活畜的主要基地，13年來，河南供港活豬超過290萬頭，未出現過一次疫情，實現6年無獸藥殘留超標。

華潤集團旗下的五豐行是香港活豬供應三大行之一，而河南五豐糧油食品的活豬出口數量穩居內地供港活畜出口量第一名，每日供港活豬近1000頭，佔香港活豬市場銷售量的四分之一。

記者在河南五豐羅山縣豫鳴生態養殖示範園區看到，一排排羅列成行的「別墅」內漫散着供港活豬。示範園內被分成六個區域，即管理居住生活區、飼料加工區、種豬區、保育區、育成區和污水處理區，各區域之間相距500米，其間由林果蔬菜種植園相隔，採用國際先進養殖技術和設備，同時兼顧生態、環保和可持續發展。

走進豬舍，記者發現裡面劃分區域更加細緻，豬舍建築採用屋頂、牆體隔熱處理，鋼架外開窗和捲簾，縱向負壓通風與上下自然通風結合，濕簾降溫、鍋爐分區單元集中供暖；自動霧化噴霧消毒系統，高床飼養、污物固體分離，集中處理；雨污水分離，污水管網輸送，集中處理。

河南五豐行總經理李新奇介紹說，供港活豬的飼養分爲種豬苗區、保育區、育成區。這種三區分點式標準化養殖小區布局之間，用自然和人工林防護帶隔離。豬場的糞便經過發酵變成了沼氣，沼渣成爲林木蔬果種植有機肥，沼液用於農田灌溉，從而保證了供港活豬的肉類品質。

多名受訪供港食品負責人和官員對大公報表示，不論對企業還是當地政府，供港食品安全不僅是貿易雙方的關係，更是一項政治任務。



▲河南五豐糧油羅山縣豫鳴畜牧供港豬場 段曉燕攝

蔬菜採摘30小時上港人餐桌

本報記者 楊家軍

4月19日，記者來到河南溫縣國盛蔬菜專業合作社英豪菜場，2450多畝農田被一望無際的綠色有機蔬菜覆蓋，菜農正弓腰採摘菜心。他們排列整齊，動作一致，將青翠欲滴的菜心掐斷長約20厘米，整齊地放在手臂上。

排滿後，他們掏出一把小刀，利索地將菜心下部割齊，放進一個綠色塑料筐內。筐盛滿了，用乾淨紗布蓋上。統計人員把採摘者的姓名寫在一張小卡片上，夾在菜心中間，以作記錄及方便產品質量追蹤。隨後，一筐筐菜被搬上收菜車，運往冷庫。冷藏12小時後，這些菜將裝進發泡運輸箱，由冷藏保鮮運輸車運走。

30個小時後，這些蔬菜即可上到香港市民餐桌。

輸港前經多道檢測合格

英豪菜場是豫西北最大的無公害供港蔬菜基地，投資2036萬元，每年種植4至6茬蔬



▼瓜農正在將西瓜裝箱

水，定期施用無公害、低殘留殺菌劑。

籲港府加強監管防偽冒

侯一勝常來港，「一爲探訪香港市場蔬菜供應需求，二爲在繁華大都市觀光遊覽，也能發現其他商機」。他探訪市場發現，優質蔬菜在港非常有市場，他說在香港超市中發現了與其包裝非常相似的蔬菜產品，特別叮囑大公報記者呼籲港府加強對市場監管，「讓仿冒者無機可乘」。

侯一勝坦言，基地規模從小到大、爲改進蔬菜口感等付出了不少心血，「發展這麼好，一要感謝國家對農業的扶持政策，二得感謝香港市民的認可和支持」。

記者問及利潤，侯一勝笑稱屬商業機密，「利潤還不錯」；談及發展，侯一勝信心滿滿，「做好供港蔬菜之餘，進軍俄羅斯市場，已前往考察洽談多次」。



▲開封市榆圓西瓜果蔬菜有限公司供港無公害西瓜種植基地 楚長城攝