



南疆雄關

連接中國與東盟自由貿易區

陸海通道

廣西邊防，千里畫廊。木棉花開的季節，「中國邊疆大掃描」採訪組在這裡沿線採訪，親身感受廣西邊海防建設的成就與風貌。中國廣袤邊海防的南線，是充滿神奇與力量的地方，這裡曾經飽受戰火的襲擾，如今卻是沿邊沿海開發開放的前沿。

從西藏、雲南，到廣西、廣東數千公里的共和國南疆邊防線中，我們截取最具有代表性的廣西邊海防——這裡既沿邊沿海又沿江，祖國陸海邊境線的分割點就在這裡；這裡經歷了最為漫長的戰爭狀態，今天已成為中國與東盟各國直接交往的陸海通道……

廣西邊海防的五大特色

中越陸地邊界廣西段東起東興市竹山村，西至那坡縣百省鄉各達山，全長1020公里；海岸線西起東市北命河口，東至合浦縣企鵝灘，全長1642公里。廣西共有國家一類口岸19個，二類口岸7個；邊貿互市點25個。

隨著國家批准實施《廣西北部灣經濟區發展規劃》和中國—東盟自由貿易區的建成，廣西邊海防地區的經濟社會發展步入了快車道，不僅成為廣西經濟社會發展的「龍頭」與「引擎」，而且成為了中國與東盟各國直接交往的陸海通道、橋樑和平台，戰略地位和地緣優勢極其重要和明顯。

向記者談起廣西邊海防的特點，廣西壯族自治區邊防委員會辦公室主任賀小林的自豪之情溢於言表：「在全國的邊海防格局中，廣西邊海防佔據着重要地位，主要體現在五大特色。」

歷史最悠久 自北宋初年越南成為中國外藩，中越邊界就逐漸形成，距今已有1000多年的歷史，是我國歷史最悠久的邊境線之一。中越邊境形成以來，曾經經改動，1999年中越簽訂了《中越陸地邊境條約》，2008年12月31日勘界劃界工作全部完成，徹底解決了中越陸地邊界問題。

沿邊又沿海 廣西邊海防的地理位置非常特殊，是全國唯一既沿邊又沿海的少數民族地區。廣西邊海防地處華南經濟圈、西南經濟圈與東盟經濟圈的結合部，與東盟既有陸地接壤又有海上通道，是面向東盟的重要門戶和前沿地帶，是西南地區最便捷的出海大通道。

戰時最繁忙 新中國成立以來，廣西邊海防地區先後經歷了援越抗法、援越抗美和自衛還擊戰，63年中有36年飽經戰火襲擾，是全國承擔維護國家安全任務最重、處於戰爭狀態時間最長的邊海防線，為國家的安全穩定和經濟社會發展作出了巨大奉獻。

民族團結模範 多年來，廣西歷屆黨委政府致力於加強民族團結，鞏固邊疆，成效顯著，成為全國民族團結的模範地區，得到了黨中央、國務院的充分肯定。在自治區成立50周年慶典中，中央領導同志稱讚廣西是



▲友誼關邊防檢查站政委馮曉萍（左）給毒販遺孤輔導功課
廣西公安邊防總隊提供

「維護民族團結的模範、維護統一的模範、維護穩定的模範、我國民族「三個離不開」的模範」。

發展前景廣闊 隨著國家西部大開發戰略實施，以及中國與東盟自由貿易區建成運行，廣西邊海防一線已成為中國與東盟自由貿易的陸海通道、國際國內多區域合作的平台、國家沿海經濟發展的新一極。

友誼關見證中華和平夢

中國的南大門友誼關，坐落在中越邊境線上，是中國的九大名關之一，也是九大名關中唯一的邊關。

「中國邊疆大掃描」採訪組日前探訪友誼關，觸摸千年雄關的滄桑巨變，感受中華民族的和平夢想。

鎮南關大捷發生的地方，為什麼叫友誼關？」面對記者的疑問，當地導遊揭開了答案。原來，友誼關名字的變遷，就是一段耐人尋味的歷史。

早在漢朝這裡就已經設關，距今已有2000多年的歷史。最初叫雍離關，後改名界首關、大南關，明朝設鎮南關。1953年1月，經當時的政務院批准，改稱睦南關。

友誼關為三層樓閣建築，高達20多米，底層為石砌陰道拱城門，城牆厚實，齒形城垛，兩邊石欄杆雕刻精細，門窗精美。城門上用漢白玉雕刻的「友誼關」三個大字，是當年任國務院副總理兼外交部部長的陳毅元帥題寫的關名，字體渾厚，蒼勁有力。

記者在現場看到，友誼關關樓兩側各有百餘丈的城牆，猶如巨蟒分連兩山之麓，氣勢磅礴，城牆上布滿坑坑點點，導遊講解說，那是當年邊境戰爭時留下的印記。這些彈孔，就像一隻隻眼睛，注視着今天在國門上來來往往的人們。

友誼關前的廣場上，中越兩國的遊客和商人絡繹不絕。然而，這裡會是一片巨大的雷場。

上世紀90年代，中越邊界恢復和平後，有關部門先後展開多次邊境排雷行動，僅在廣西就清除雷區400多平方公里，恢復棄耕田地、山塘、牧場和經濟林28萬多畝，不僅為邊民恢復生產生活、重建家園創造了條件，而且為推動中越邊境貿易的啓動和發展奠定了基礎。

在友誼關一帶，記者深深體會到厚重的歷史感和強烈的軍事氣息。這裡不僅有遠近聞名的金雞山炮台，還有被稱為清代最隱秘的要塞——崗嶺地下長城。

憑祥保稅區創多項第一

友誼關見證了十九世紀的中法戰爭，當年抗法名將馮子材的事跡流傳至今，一直讓中國人民自豪。二十世紀初期，民主革命先行者孫中山先生曾親自領導了鎮南關起義；抗日戰爭時期，日軍曾燒燬關樓，將拓印的「鎮南關」三個大字寄奉日本天皇請功。之後，又搬走「南疆重鎮」石刻樓閣。

今天，友誼關再次成為中國人民友好交往的橋樑。友誼關邊防檢查站楊德剛政委告訴記者，每天進出關口的人員接近萬人。隨著憑祥綜合保稅區的建成，進出這裡的貨物更是成倍增長。

友誼關下的憑祥綜合保稅區，創造了中國的多項第一：我國第一個設立在陸路邊境線上的綜合保稅區、目前唯一設立在民族自治區的綜合保稅區、唯一實現與境外直接相連的綜合保稅區、唯一具有跨境合作背景的綜合保稅區、口岸功能最強大的綜合保稅區……

千年雄關上，廣西沿邊開放的龍頭已經高高昂起！

新華社記者李宜良
本報記者屈亮
邊防警察報記者石佰華



▲巡邏途中的廣西邊防官兵向遊客宣傳邊境政策
凌耀南攝

大清國一號界碑屹立122年

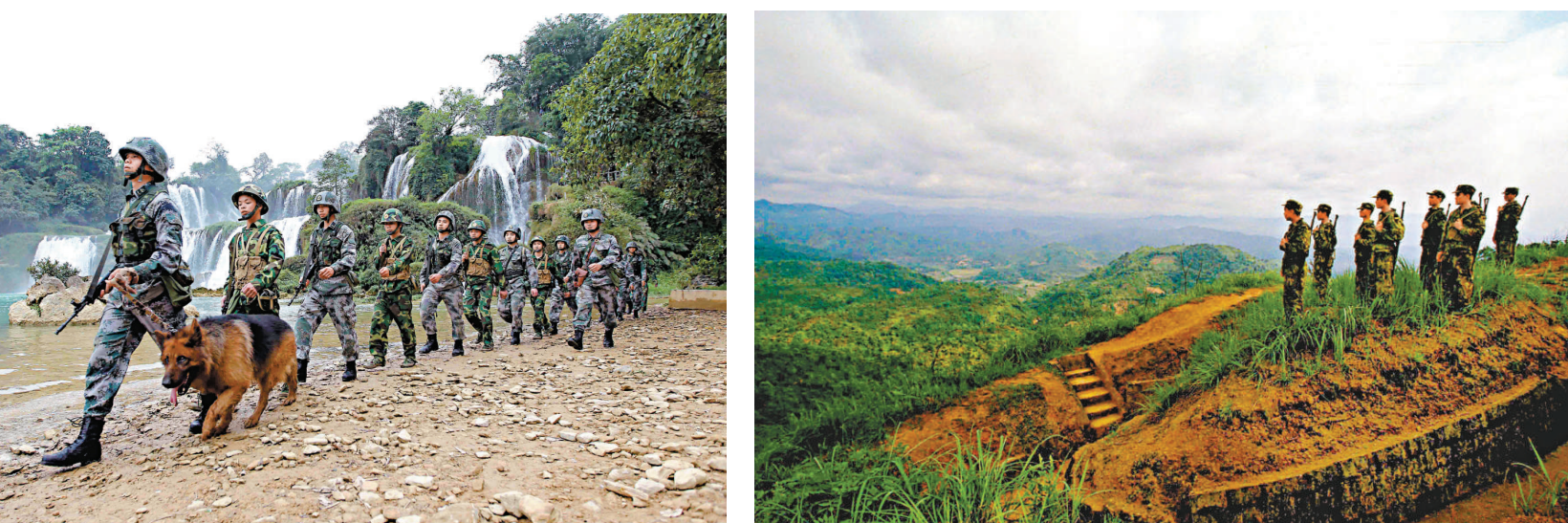
走進東興，就走進了歷史。這裡是中國大陸海陸邊境線的交匯點，這裡有我國沿海灘塗難得一見的紅樹林……在這裡，我們不僅強烈感受到歷史的滄桑，更能深切體會到中國邊防建設的繁榮與穩固。

滾滾的北甯河水，從這裡匯入浩瀚的北部灣，入海處便是竹山港。「大清國一號界碑」就矗立在這裡。如果從南往北計算，中國海岸線的起點與陸地邊界的終點，也在這裡交匯。

界碑正面，寫着「大清國欽州界，知州李受形書，光緒十六年二月立。」並着紅漆的「大清國欽州界」題字依然清晰、醒目。這樣的界碑在廣西中越邊境共有33塊，而在東興有9塊。

界碑已有122年的歷史。清光緒十一年（1885年），清政府和法國在天津簽訂《中法越南條約》。次年（1886年），清政府派員與法國勘界使臣狄隆會勘中越邊界。清光緒十六年（1890年），由當時的欽州知府與外國官員共同簽署了「界約」，於此立石約界，因是第一塊，故稱「大清國一號界碑」。

中越陸地邊界立碑的方式是：陸地接壤處以河為界的地段立碑方式不同，陸地接壤處中越兩國共同立碑於國界線上；以河為界處的界碑不立在國界線上，而是由中越兩國分別立碑於河的己方岸上，此時的界碑只起到國界線走向的指示作用。



▲邊防軍民在中越邊界的德天瀑布聯合巡邏
凌耀南攝



▲中國邊防戰士在法卡山上
李剛攝

如果不是親眼所見，很難想像在中國最富裕的廣東省沿海開放地區，還有那麼多貧困家庭，而廣大公安邊防幹警常年累月，走村串戶，細微入微地幫助民衆解困濟貧，警民關係如魚得水，親同一家，在祖國的南疆共同築起堅實的邊防長城。

記得報道組在邊西邊防派出所幹警陪同下，看望廣東省新會縣崖西鎮明嶺村李嘉欣、李珍紅姐妹兩，剛進村口，就遇到大黃狗搖着尾巴，迎面走來，不吠一聲，似乎我們和身穿警服的幹警們在一起，就是一家人。可以想像，如果不是幹警們的「高頻」走訪，村中恐怕早已叫聲大作。

我們採訪當地的三姨夫金堂里村，剛進老村長熊道生家裡，村長就喊道：「偉英，去給記者們沏茶。」偉英是邊西邊防派出所駐村民警李偉英，而李偉英也不用招呼，自己找到茶壺，給我們倒了「功夫茶」，如同回到了自己的家中一樣。

海警保持隨時出警狀態

4月10日中午時分，採訪組採訪廣西邊海警二支隊，正是午飯時間。儘管飯菜豐盛，但廣西海警二支隊45051艇全體艇員都集中在艇上的狹小空間吃飯，這讓記者感到奇怪。

「不遠處就是支隊機關所在地，為何不讓戰士們上岸吃飯啊？」面對記者的問題，幹警說：「海警工作生活都得在艇上，除了兩周一固定假期上岸外，平時24小時都得在艇上待命，保持隨時出警狀態！」

內地著名的軍旅歌曲《軍港之夜》中唱道：「年輕的水兵頭枕着波濤，睡夢中露出甜美的微笑，歌詞雖然很美，但戰士們的實際生活並非如此。以水面艦艇艇艙為例，空間狹小，人員擁擠，每位戰士的車輪面積不足1.5平方米。」

「進港不上岸、吃飯蹲甲板、開會坐馬扎、睡覺放掛板，這就是海警幹警真實的生活寫照。」

面對複雜的治安狀況，幹警們不斷加大防控力度，發動少數民族群眾主動參與到維護邊境治安中，提高群眾的安全防範意識，構建村屯治安防範網絡。

推行聯防措施，推進群眾威信高、工作能力強的村民擔任聯防網長，組織協調巡防工作，構築了從派出所到村、從村到屯、從屯到戶的群防網絡，實現了邊防防控「網格化」，使轄區發案率逐年下降，群眾們親切地稱幹警為「守護神」。

邊防警民親如一家

本報記者 屈亮

如果我們把目光投向中國最富裕的廣東省沿海開放地區，還有那麼多貧困家庭，而廣大公安邊防幹警常年累月，走村串戶，細微入微地幫助民衆解困濟貧，警民關係如魚得水，親同一家，在祖國的南疆共同築起堅實的邊防長城。

記得報道組在邊西邊防派出所幹警陪同下，看望廣東省新會縣崖西鎮明嶺村李嘉欣、李珍紅姐妹兩，剛進村口，就遇到大黃狗搖着尾巴，迎面走來，不吠一聲，似乎我們和身穿警服的幹警們在一起，就是一家人。可以想像，如果不是幹警們的「高頻」走訪，村中恐怕早已叫聲大作。

我們採訪當地的三姨夫金堂里村，剛進老村長熊道生家裡，村長就喊道：「偉英，去給記者們沏茶。」偉英是邊西邊防派出所駐村民警李偉英，而李偉英也不用招呼，自己找到茶壺，給我們倒了「功夫茶」，如同回到了自己的家中一樣。



▲中越邊境口岸努力提高服務質量，便捷旅客出入。圖為旅客在東興邊檢大廳辦理過境手續
王建民攝