

享有越來越多市場份額 中國海工船需求增專才缺

由於亞洲、巴西和非洲的石油開採業蓬勃發展，促使特殊功能海洋工程船舶和自升式鑽井台的租賃價格飆升。中國船廠正在不斷壯大的海工船舶建造市場上，享有越來越多的市場份額，但人力資源和專才短缺的問題，正日益顯露出來。

實習記者 高歌 王倩茹

日前在新加坡舉行的「亞洲離岸海事會議」上，多位業內人士表示，中國海洋工程項目發展潛勢待發。從今年一月份至今，對於一般支持鑽井台功能類船舶和自升式鑽井台的需求明顯增加。

專責海事及原油天然氣人力招募集團 Fast stream Recruitment Group 的行政總裁查曼表示，中國的海洋石油產業發展迅速，需要大量勞動力始可以滿足對一般工種的需求。除了一般工作人員缺乏之外，專業人才更是大量缺乏。一些工種已經出現人力供不應求。在海洋工程領域，這個問題尤其嚴重。

新人英語能力欠缺

此外，有豐富經驗的專家則更難招募。同時，在中國，從業人員較弱的英語水平也是一大障礙。剛走出校園的新人往往不具備業內所需的英語能力。在談及歐洲在海洋能源產業的領先地位時，查曼稱，亞洲的離岸工程，特別是海上風電廠的發展也相當可觀。

Jaya Holdings 公司的行政經理塞沙塞義則指出，海洋產業目前最大的問題之一就是人力資源的分散。離岸供應船 (OSV) 並沒有形成一個全球性的市場，而是一些區域性市場的集合。每個市場裡都有大量的競爭對手，大家都因此深受其害。

另外，Adhart Shipping 的行政經理戴衛斯認為，離岸船供應過量帶來的利潤減少也是問題之一。「現在平台供應船 (PSV) 的訂貨量很高。另一個問題是很多資金正在流向海洋工程。在 2008 年我就聽說由於傳統航運業不景氣，很多希臘的船東正在考慮轉向離岸產業。過度投資只會扼殺離岸市場。」

Erza Holdings 的董事總經理 Lionel，證實了希臘船東們在海洋產業的投資動向。他透露，希臘船東們正在買入大量的離岸船舶。他們看中的是這些船的高利用率。OSV 的一般利用率是在 60% 至 70%，遠高於散乾貨船和油輪。



◀一批工人走過大連造船廠一台中海油自升式鑽井台旁

▼熔盛建造的「海洋石油 201」深水鋪管起重船

海洋工程業內現有的幾家廠商均表示，如果大量資金突然湧入，特別是在 PSV 方面，將會加劇人力資源短缺的問題。

印度拉森特博洛 (LARSEN & TOUBRO) 公司東南亞商務發展部主管威廉姆說，中國船廠正積極生產浮式採油儲油卸油油輪 (FPSO)。當船東和石油開採者擴大他們的船隊時，船廠可以從建造 FPSO 船舶中賺取更多利潤，並且這種情況多發生在亞洲。

這些離岸船既可以改裝成超級油輪，也可以特別改裝成停泊在離岸油氣田旁邊的船舶，用於提煉和儲存碳氫化合物。將 FPSO 船舶改裝成油輪需要 12 到 18 個月的時間，總成本達 1 億美元，而建一艘可以開採石油天然氣的鑽油平台的成本達 23 億美元，成本依據船的大小和複雜度有所變化。

從一般功能到自升式

渣打銀行南亞、東南亞區域船舶融資部門主管德利表示，石油天然氣開採的需求增加，促使中國船廠建造各種規模的離岸船舶，從一般功能的離岸船舶到自升式鑽井台。今年一月份至今，對於一般支持鑽井台功能類船舶和自升式鑽井台的需求明顯增加。



深圳機場T3明春啓用

備受矚目的深圳寶安國際機場三號航站樓 (T3) 將於明年春季投入使用，深圳機場由此將進入「大飛行區、大航站區」運營時代。

本月 4 日深圳市副市長張文在深圳舉行的珠三角五大機場輪值聯席會議上致辭中表示，深圳機場作為深圳「兩港起飛」的重要一翼，在 20 年間保持快速發展，已進入國內外大型機場行列。他同時透露，以 T3 航站樓為核心的機場擴建工程，即將於 2013 年春季投入使用，深圳機場整體容量、設施規模、服務功能等將會有實質的提升。

深圳機場集團董事長汪洋介紹，深圳機場擴建工程設計保障目標是，2020 年旅客吞吐量 4500 萬人次、年貨郵吞吐量 240 萬噸，年飛機起降架次 39 萬架

次。T3 樓及相關設施投入使用後，機場航站樓面積將擴大到現有面積的 3 倍，T3 航站樓近機位增加至 62 個，場區面積由現在的 13 平方公里增加到 26 平方公里。深圳機場將進入到大航站區、遠距離雙跑道運作的時代，由一個中型城市機場逐漸轉變為區域性骨幹機場。

屆時，深圳機場作為交通樞紐中心、珠三角運輸網絡重要節點及粵港合作高地的區域性優勢將會凸顯。除了有碼頭與港澳水路相連外，將有三條城市軌道 (1 號和 11 號及未來的 10 號線)、兩條城際鐵路 (廣深港高速鐵路、深港西部快速軌道)、三條高速公路 (廣深高速、廣深沿江高速、深中通道) 與深圳機場相接。

三航空公司對渝貨運直飛

從重慶市經濟與信息化委員會獲悉，本月內，俄羅斯空橋貨運航空公司、盧森堡航空公司、渝美航空公司三家航空公司將對渝貨運直飛。

5 月 18 日，俄羅斯空橋貨運航空公司將實現首飛，定期貨運航班為每周 2 班，該國際貨運航線為莫斯科—重慶—鄭州—莫斯科。5 月 19 日，盧森堡空橋將開通重慶到歐洲的貨運航線，定期貨運航班每周 2 班。5 月 30 日，重慶交運集團下屬的渝美航空開通貨運航線，每周 2 班，從重慶到香港後再分發至亞太和美洲。截至目前，重慶貨運航空公司已經有 13 家，國際及地區貨運航線 14 條，定期貨運航班達 36 班/周，到本月底，貨運航空公司數量將增加至 16 家，定期貨運航班達 42 班/周。屆時，重慶貨運航線將覆蓋亞太、歐洲和美洲，航空貨運網絡基本成型。

日政府擬主權擔保伊油運

【實習記者高歌報導】日本「經濟新聞」報報導稱，由於歐盟對伊朗的制裁將於七月實施，日本正在考慮出新的法規，以主權擔保方式，允許日本油輪能夠繼續進口伊朗石油。

歐盟禁止保險公司承保運載伊朗石油，這使得自今年 4 月起，日本從伊朗進口的原油量大為減少。

業內人士表示，世界上約 90% 的油輪保險業務在西方國家，在沒有歐洲保險公司承保的情況下，亞洲各國將很難從伊朗進口石油。

伊朗的原油日產量為 220 萬桶，其中大部分銷往亞洲。除日本之外，韓國、印度和中國均是主要買家。有報導稱，這些國家也都在考慮出保護性法規。

歐盟各國的外長將於本月 14 日審議制裁條款，並很有可能由此全面禁止針對伊朗的保險業務。日本政府官員拒絕對報道作出評論，但表示日本政府會盡力說服歐盟，將日本油輪排除在禁令之外。有業內人士表示，一些政府官員也在向日本保險協會 (P&I Club) 徵求意見。

經濟新聞還稱，如果歐盟選擇在 7 月實施禁令，日本政府會盡快將法案送交國會，以期在 6 月初通過。法規一旦實施，日本政府將和船東簽訂保險協議，船東將向政府支付保費。

川崎重工巴西合資建船廠

日本川崎重工公司將進軍巴西造船行業，將於年內通過與當地企業合資參與投資額約 900 億日圓的大型造船廠建設項目。

川崎重工計劃製造石油和天然氣資源挖掘船，提供給進行海底能源開發的巴西資源業巨頭。日本各大造船企業由於受日圓升值等影響，訂單多被韓國和中國企業奪走，在距離需求方所在地近的地方生產需要特殊技術的船舶可提高成本競爭能力。

川崎重工將於年內向巴西造船企業「Estaleiro Enseada do Paraguaçu S.A (EEP)」出資，雙方已就相關事宜達成基本意向。出資比率將分階段提高到 30%。EEP 是由 Odebrecht 等 3 大巴西綜合建築業公司成立的企業，將在巴西東北部地區的巴伊亞州建設新造船廠，並力爭 2014 年投入運營。

川崎重工除了造船廠的建設和運營外，還將在具體船舶建造過程中提供生產技術和開發經驗，將製造用於能源開發初期階段的資源挖掘船，據說已經獲得了來自國營巴西石油公司的訂單。預計川崎重工的出資額將達 20 至 30 億日圓。

日本的造船企業由於受日圓升值等因素影響，在與韓國和中國廠商的全球訂單競爭中一直處於劣勢。從 2011 年的訂單量來看，與 2010 年相比日本減少了 35%、總噸位為 771 萬噸，繼韓國 2520 萬噸、中國 1544 萬噸，位居世界第 3，而且差距還在逐年擴大。

太航委任新行政總裁

太平洋航運集團 (02343) 昨日在港交所公布，委任 Mats Henrik Berglund 為公司執行董事兼行政總裁，同時任公司行政委員會的成員，6 月 1 日生效。該公司曾於今年 3 月 22 日刊發有關委任 Mats Henrik Berglund 為執行董事兼行政總裁的公告。



59 匹標準拳特馬日前從芝加哥搭乘南航貨運包機抵達天津。它們是為全國繞桶冠軍賽和鄂爾多斯達拉特第二屆國際馬文化節繞桶世界大獎賽專門購置的「種子選手」。它們會送北京香河檢疫場進行 45 天隔離，之後再運抵鄂爾多斯達拉特牧場，參加比賽和表演

新華社

航空物流定五大發展方向



第 8 屆中國國際物流節暨第 11 屆中國國際運輸與物流博覽會本月 6 日在昆明舉行。民航局副局長李軍在「2012 物流全球論壇」上發表演講中指出，航空物流是航空運輸的重要組成部分，在建設民航強國的進程中，中國民航將更加重視航空物流業的發展，加快轉變發展方式，創新商業模式，轉換經營機制，加大政策支持，大力提高航空物流業發展水平。

李軍在講話中，重點介紹了中國航空物流的發展情況，並結合當前航空物流的發展實際和前景進行了展望。對於中國航空物流業發展的現狀，李軍表示，目前民航正由傳統的航空貨運向航空物流轉化，航空貨運的服務鏈由單純運輸逐步向運輸、倉儲、裝卸、加工、整理、配送等一體化發展，由單一的空中運輸，向空地聯運、多式聯運的運作模式發展。

航空貨運目標年增 10%

談及未來航空物流業的發展，李軍認為，在全球化的背景下，高新技術和高附加值產品在國際貿易中的比重增加，資源和商品在國際間高效流動與交換，物流運作必然向全球化方向發展，航空貨運的作用將更加突出。

他指出，十二五期間，民航系統將積極發展貨郵運輸，大力提高貨運能力，推進航空貨運物流化，加

強貨運樞紐建設。預計到 2015 年，中國航空貨運量將突破 900 萬噸，年均增長 10% 以上，其中快遞業務年均增幅將達到 20% 以上。

針對當前的航空物流發展水平以及現有的發展模式，如何進一步加快發展步伐、全面提高水平？對此，李軍指出了 5 個方面的主要措施：1 是確立航空物流的產業定位，充分發揮航空運輸優勢，大力發展國際航空物流，積極開發國內航空物流，以航空物流保障和帶動臨空經濟發展，更好地為調整經濟結構和現代物流業發展服務。2 是大力轉變發展方式，以發展現代物流為核心，改造傳統貨運，加強民航與其他交通方式的銜接協調，開展多式聯運，完善地面物流網絡，促進航空貨運企業由單一貨運向現代物流轉型。開展第三方物流服務，提升綜合物流服務水平，鼓勵我國快遞公司的成長和發展。

強化四大樞紐功能

3 是加強航空物流中心建設。強化北京、上海、廣州、深圳等機場的國際貨運樞紐功能，支持和鼓勵航空貨運企業建設航空貨運樞紐、貨運集散地和快件處理中心，加快形成以大型機場和航空口岸為依託的航空物流集散中心。4 是推進航空物流集約經營。積極推進國內航空貨運公司的聯合重組，鼓勵航空貨運企業加大與物流企業的相互融合，實現服務鏈和空地一體化的發展，引導我國航空貨運企業加入國際航空貨運聯盟，打造具有較強國際競爭力的全貨運航空公司。5 是促進航空物流的信息化。引導建立航空物流公共信息平台，支持航空公司建立貨運信息系統和電子商務平台，支持航空運輸企業加快物流信息化步伐，全方位提高信息化水平，以信息化實現集約化，以信息化支撐航空物流的現代化。

本屆物流節由中國交通運輸協會和昆明市政府共同主辦，在 3 天的會期中舉辦了 2012 物流全球論壇，城市市長論壇等 20 餘項活動，以「國際物流——前沿與發展」為主題，重點關注物流國際化問題，並通過對物流國際化發展模式、成功經驗、創新成果等的探討和交流，為內地物流業的國際化發展之路提供幫助。

本屆物流節也是有史以來規模最大、規格最高、參與人數最多的一屆，22 座城市組團參會，400 多家國內物流企業參展，近 10 個境外國家代表團到訪。

香港上市公司業績公布日期

5月8日		5月11日	
08102 上海復旦 (季)	08231 復日張江 (季)	08100 聯勝活力 (季)	08076 新利軟件 (季)
08058 羅欣藥業 (季)	08258 西北實業 (季)	08033 愛達利網絡 (季)	00576 浙江運杭浦 (季)
08189 泰達生物 (季)	08129 中生資源 (季)	08051 千里眼控股 (季)	08207 中國信貸 (季)
08208 常茂生工程 (季)	08083 創新支付 (季)	08011 百田石油 (季)	08226 中昊科技 (季)
08155 南華置地 (季)	08090 融保金融 (季)	08122 先鋒科技 (季)	08109 科聯網絡 (季)
08271 環球數碼創意 (季)	08296 中國生命 (季)	08046 恒志中國 (季)	08227 海天天線 (季)
08117 中國基礎資源 (季)	08031 易通訊 (季)	08203 凱順能源 (季)	08250 中國天然投資 (季)
00557 City e-Solutions (季)	08108 名家國際 (季)	08095 北大青鳥 (季)	01151 依利安達 (季)
08112 Focus Media (季)	08348 濱海泰達 (季)	08005 裕興科技 (季)	08279 亞博科技 (季)
02018 瑞聲科技 (季)	08111 復日張江 (季)	08186 神州東盟 (季)	08217 長安民生物流 (季)
00535 星輝地產 (中)	08112 先鋒科技 (季)	08242 宏創高科 (季)	00043 卜蜂國際 (季)
08295 卓亞資本 (季)	08046 恒志中國 (季)	08106 浙大爾德 (季)	08171 中國趨勢 (季)
08061 光亞 (季)	08011 百田石油 (季)	08306 有色金屬 (季)	08251 上海棟華 (季)
	08122 先鋒科技 (季)	08088 高誠資本 (季)	08006 中華網 (季)
	08046 恒志中國 (季)	00486 偉創 (季)	08210 龍傑智能卡 (季)
	08227 海天天線 (季)	08137 洪橋集團 (季)	08228 國藝控股 (季)
	08203 凱順能源 (季)	08351 俊文寶石 (季)	00967 桑德國際 (季)
	08095 北大青鳥 (季)	08089 中鐵貨運 (季)	08160 初澤國際 (季)
	08005 裕興科技 (季)	08329 海王英特龍 (季)	06883 新濠博亞娛樂 (季)
	08186 神州東盟 (季)	08076 新利軟件 (季)	
	08242 宏創高科 (季)	00576 浙江運杭浦 (季)	
	08106 浙大爾德 (季)	08207 中國信貸 (季)	
	08306 有色金屬 (季)	08226 中昊科技 (季)	
	08088 高誠資本 (季)	01298 天美控股 (季)	
	00486 偉創 (季)	01192 泰山石化 (末)	
	08137 洪橋集團 (季)	08219 品牌中國 (季)	
	08351 俊文寶石 (季)	08043 年代煤礦 (季)	
	08089 中鐵貨運 (季)	08071 中彩網通 (季)	
	08329 海王英特龍 (季)	08045 南大蘇富特 (季)	
	08076 新利軟件 (季)	08337 直通電訊 (季)	
	00576 浙江運杭浦 (季)	08298 安捷利實業 (季)	
	08207 中國信貸 (季)	08156 眾彩股份 (季)	
	08226 中昊科技 (季)	5月12日	
	01298 天美控股 (季)	08197 東北虎業 (季)	
	01192 泰山石化 (末)		
	08219 品牌中國 (季)		
	08043 年代煤礦 (季)		
	08071 中彩網通 (季)		
	08045 南大蘇富特 (季)		
	08337 直通電訊 (季)		
	08298 安捷利實業 (季)		
	08156 眾彩股份 (季)		
	5月12日		
	08197 東北虎業 (季)		

美聯私家偵探社
本社由資深前警務人員創辦於1982年
採用最新高科技之儀器進行辦理案件
自置電腦2381 2388 香港分社2815 2626
編分通大兒職探註
跟蹤離証外活工偷保
踪婚據遇動傷聽密
(28年經驗 信譽保證)
旺角匯豐大廈789號舖樓上1109室(太子地鐵口)

中華人民共和國
廣東省廣州市天河區人民法院
公告
(2012)穗天法民一初字第747號
UCHEOMA UGOCHURWU ELVIS (中文姓名:武池瑪一譯者註)
本院受理的原告金鑫訴被告你離婚糾紛一案，依照《中華人民共和國民事訴訟法》第二百四十五條第七款的規定，向你公告送達民事訴訟副本、證據副本、訴訟須知、應訴通知書、舉證通知書及開庭傳票等。本公告自發出之日起，經過六個月即視為你達提出答辯狀的期限和舉證期限為公告送達期滿後的三十日。本院定於2012年11月28日14時30分在本院第十六法庭對本案公開開庭審理。逾期不到庭，將依法缺席判決。特此公告。
廣州市天河區人民法院
二〇一二年四月二十五日

友聯船廠有限公司
YIU LIAN DOCKYARDS LIMITED
本公司誠聘以下各工種多名

(1) 船體裝配工
● 中三程度
● 三年船塢修理工作經驗
● 持有有關學徒畢業或技工證書優先考慮
● 附接交技術測試
● 投標要求:
1. 熟習船塢的加工工藝
2. 精通各種船塢結構及工藝裝配工藝
3. 熟習大型壓床、剪板機、鑽床等操作
4. 熟習氣割及切割及焊接工藝
● 薪優\$12,880

(2) 船塢鉗工
● 中三程度
● 三年船塢修理工作經驗
● 附接交技術測試
● 持有有關學徒畢業或技工證書優先考慮
● 熟習船塢修理工藝及焊接工藝
● 薪優\$12,340

(3) 船塢協會認可焊接工
● 中三程度
● 持有普通焊接證書
● 持有有關學徒畢業或技工證書優先考慮
● 持有船塢協會認可焊接證書優先考慮
● 薪優\$13,880

(4) 聘請電工
● 中三程度
● 三年相關工作經驗，具有船塢修理工作經驗
● 熟習受口試及技術測試，如懂得車輪馬達維修者優先考慮
● 持有電工A牌或航海電工牌照
● 熟習船塢電機、動力線路、控制線路及電器設備的工藝及原理等
● 薪優\$13,460

工作時間：上午8時至下午6時(中午12時至下午1時)每週工作6天
工作地點：青洲船塢船廠
有意者請在辦公時間致電2436-7732行政人事部張先生查詢約見
時間：上午10時至下午5時(星期日及假期除外)