

「粵港澳城市群」規劃提速 年內定總體框架 爭取中央支持

廣東省委書記汪洋日前在粵省第十一次黨代會上提出，將推進與港澳更緊密合作，聯手打造更具綜合競爭力世界級城市群。本報記者從廣東有關權威部門獲悉，目前正推動與港澳聯合研究「一國兩制」條件下世界級城市群內涵、特徵和發展策略，開展世界級城市群總體規劃框架和重要專項規劃編制工作，並擬上報中央爭取特殊政策支持。

【本報記者方俊明廣州十三日電】

近年隨着粵港澳合作機制基本建立，三地合作範疇加速擴展，實施CEPA及服務業對港開放在粵先行先試政策措施初收成效，跨基礎設施網絡顯雛形，產業轉移與轉型升級、生產和生活要素流通、重點合作區發展等取得一定進展。

三地缺乏深度合作

但中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥指出，目前粵港澳仍缺乏深度合作，區域功能布局亟待進一步優化，其中區域文化軟實力發展滯後、乃至於經濟社會管理、城市管理等等差異，已成為當前三地深度融合的最大障礙，導致三地在較多領域仍側重自身利益，缺乏從區域整體、國家全局出發的觀念。

他稱，三地打造「更具綜合競爭力的世界級城市群」的目標，早已被列入國家「十二五」規劃、《珠三角改革發展規劃綱要》及粵港合作框架協議。但三地要加快衝破局限觀念上的障礙，改變從自己角度「三隻手」出力，真正融合為「一個拳頭」出擊，才能達成上述目標，乃至成為國家南海戰略、中國—東盟大陸橋的橋頭堡。

重點領域率先突破

廣東省有關權威部門負責人接受本報記者採訪時也坦言，粵港澳從過去的經貿、跨境基建等層面合作，到擴展至「一國兩制」下的城市規劃、基本公共服務、社會管理、環境保護等領域全面銜接，如此融合難度越來越大。

為給三地合作尋求新的增長點和政策空間，目前廣東省委、省政府正加快推動與港澳聯合研究「一國兩制」條件下世界級城市群內涵、特徵和發展策略，開展世界級城市群總體規劃框架和重要專項規劃編制工作，總體規劃框架最快年內出爐，爭取中央給予特殊政策支持，力爭到二〇二〇年基本形成大珠三角世界級城市群格局。其中，抓住跨境基建、信息網絡等關鍵環節和金融、科技、教育、文化、衛生、旅遊等重點領域率先突破，加快世界級城市群的功能培育。

共建優質生活圈

同時，南沙、前海、橫琴繼在國家「十二五」規劃、《珠三角改革發展規劃綱要》列為粵港澳重點合作區域之後，可望再明確確為粵港澳打造世界級城市群的新載體，通過大膽創新，先行先試，共同探索體制機制創新，借鑒港澳在社會事務管理、商業運行規則等方面的管理理念和先進經驗，建立符合國際慣例、與國際接軌的營商和生活環境。

該部門負責人強調，要建成世界級城市群，還離不開生態與環境質量明顯改善，構建一個生活工作便利的優質生活圈。據透露，共建優質生活圈將是「粵港澳世界級城市群」總體規劃框架的一個重點，配套的重要專項規劃擬包括「粵港澳共建優質生活圈專項規劃」、環珠江口宜居灣區建設重點行動計劃、建設灣區跨界線道規劃等，致力提高粵港澳共同生活環境保、生態和宜居的水平。

「王老吉」商標案 廣藥勝訴

【本報記者黃裕勇廣州十三日電】中國商標第一案，價值1080億元的王老吉商標之爭終於有了定論。根據中國國際經濟貿易仲裁委員會（簡稱「貿仲」）的裁決，「王老吉」商標重回廣藥集團，香港鴻道集團及子公司加多寶被判停止使用「王老吉」商標。這次因內地企高層受賄而簽訂的商標使用權補充協議被貿仲判定無效，為港企內地發展提供警示。

廣藥集團與加多寶母公司鴻道集團關於王老吉商標的糾紛持續多年，由於鴻道集團獲得紅罐「王老吉」商標使用權，而廣藥集團下屬王老吉藥業擁有綠盒「王老吉」商標使用權，這場商標使用權官司也被內地媒體冠以「王老吉」紅綠之爭。

「王老吉」紅綠之爭始於2008年的商標還溯案，因1997年廣藥集團與香港鴻道集團簽訂了商標許可使用合同，後者授權子公司加多寶集團在內地銷售紅罐王老吉，2000年時再簽合同，續約至2010年5月2日。

然而，在2001年8月和2002年8月，廣藥集團再次與加多寶母公司鴻道集團簽訂的《「王老吉」商標許可補充協議》和《關於「王老吉」商標使用許可合同的補充協議》，鴻道集團使用紅罐「王老吉」商標被延長至2020年。

貪官受賄 合同無效

雙方的爭執因廣藥集團副董事長李益民「落馬」引爆，李益民因受賄罪被內地檢察機關判刑，據檢方查證，在2001年8月和2002年8月，廣藥集團副董事長李益民分別收受香港鴻道集團董事長陳鴻道100萬港元，並在2002年11月時，雙方簽署了補充協議，將商標續展期限延長至2013年，2003年6月，李益民再次收受陳鴻道100萬港元，並在同年簽署了第二份補充協議，約定將王老吉商標租期延長至2020年。

廣藥集團因此不認可這兩份補充協議，鴻道集團則堅持以此為最終合作期限。據內地檢方資料稱，港商陳鴻道保釋後外逃，至今未能將其抓捕歸案。

廣藥集團的代理人透露，因為被拘貪官受賄行為，「王老吉」商標這一國有資產出現重大損失。

廣藥據內地合同規定，認為鴻道集團通過賄賂方式形成的紅罐「王老吉」商標兩個補充協議無效，也即廣藥與鴻道的商標許可合作到2010年5月2日終止，這一訴求獲中國國際經濟貿易仲裁委員會的支持，最終判定香港鴻道集團停止使用紅罐「王老吉」商標，廣藥集團正式收回該商標使用權。



交通互聯引領一體化

【本報記者方俊明廣州十三日電】城市群發展，基建一體化先行。按《珠三角基礎設施建設一體化規劃》，到今年底珠三角要基本實現基礎設施一體化，粵港澳也要在跨界交通、能源、水資源及信息化等方面實現有效銜接；其中，三地集鐵路、航空、公路、港口等多種運輸方式內外互聯、暢通快捷的綜合交通網絡初顯雛形，如下半年廣東嶺南與香港八達通可望實現兼容，在局部地區試用。

珠三角九市縣縣通高速

廣東省交通運輸廳有關負責人受訪時表示，去年以來粵港澳的交通網絡互聯互通大大增強，如廣深港高鐵路廣州南至深圳北站段、廣珠城際廣州南至珠海北站段、廣深沿江高速公路廣州至東莞虎門段等建成通車，珠三角九市全面實現「縣縣通高速公路」。繼廣佛肇、珠中江經濟圈，深莞惠經濟圈也實現了年票互認。公交一卡通「嶺南通」覆蓋珠三角六市，累計發卡超過二千五百萬張。

今年整個珠三角將實現年票互認；取消高速公路幹線上的收費站，實現聯網收費；繼續推進「公交一卡通」，力爭實現「嶺南通」覆蓋廣東

全省，並與香港「八達通」兼容試用。加快推進港珠澳大橋、廣深港高鐵路、港深機鐵鐵路、深港東部過境高速公路、與香港西部通道相銜接的高速公路、廣珠城際快速軌道及延伸至澳門段等跨界交通項目建設，以構建開放高效的一體化綜合運輸體系。

東江質監系統年底建成

同時，在珠中江地區已實現通信一體化基礎上，廣佛肇、深莞惠兩大都市圈也將參考這一模式，力爭今年底之前均實現通信資費一體化。進一步完善廣東特別是珠三角與港澳在信息基礎網絡層面的對接，以3G等新一代寬帶無線技術探索運營新模式，建設以廣州為中心覆蓋珠三角、以深圳為中心連接粵港澳的無線寬帶群。

此外，加強粵港澳電力聯網研究，制定粵港、粵澳電網網絡規劃；增加向香港供應核電等清潔電力，支持香港逐步淘汰燃煤火電機組。推進粵港澳水資源領域合作，加強供港澳的原水保障與水資源保護；其中，東江水資源水量水質監控系統力爭今年底前完成，實現供港水資源優化配置。

▲大珠三角世界級城市群局初擬二
○三〇年基本形成 資料圖片

新聞資料

大珠可成世界第三大都市圈

早在二〇〇九二月，國家發改委副主任杜鵬在廣州就落實《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》作專題報告時便指出，粵港澳三地的生產總值如按單一經濟體計算，在亞洲僅次於日本、韓國和印度。

珠江三角洲九個城市加上香港和澳門，其規模超過了倫敦都市圈，在世界上僅次於紐約都市圈和東京都市圈。

廣東是我國對外開放的前沿陣地，國內經濟總量排第一位。香港在國際化、開放程度和世界認知度上，國內任何一個城市都無法替代。

澳門在二〇一〇年人均GDP便達四點九萬美元，超越香港、新加坡，位居亞洲第一，博彩業成為牽動澳門四成人口生計、佔八成政府財政收入的龍頭產業。

（本報記者 方俊明）

粵斥30億加快城市化

【本報記者方俊明廣州十三日電】為聯手港澳打造世界級城市群，珠三角城市群近年發展質量明顯提升，至今城市化率逾八成。廣東省政府有關部門對本報記者透露，到二〇一五年前，省政府還將斥資三十億元人民幣支持開展城市化發展重大專項工作和專項建設。

中山大學港澳珠三角研究中心主任陳廣漢受訪時表示，近年「廣佛肇」、「深莞惠」、「珠中江」三大經濟圈加快建設，交通、通訊、公共服務等一體化使民衆直接受惠，也為實現整個珠三角乃至粵港澳一體化打下重要基礎，至今城市化率超過八成，達到中等發達國家水平。

但是，目前珠三角城市群發展也面臨三大問題。一是資源瓶頸，粗略估計區域人口已達四千五百萬，土地和能源相當有限，須解決資源環境與經濟發展的矛盾。

二是產業結構，珠三角產業層次總體偏低，經濟增長模式粗放，產業結構偏工業、偏重型化，服務業和現代製造業比重較低。

此外，作為改革排頭兵的珠三角領先優勢近年已明顯減弱，行政和社會管理體制等改革難度愈來愈大。

深中通道棄「公鐵兩用」

【本報記者方俊明廣州十三日電】「深莞惠」和「珠中江」經濟圈核心地區的唯一直連跨江通道「深中通道」有突破進展。

出席廣東省第十一次黨代會的廣東省交通運輸廳廳長曾兆庚透露，今年計劃開展初步設計招標等工作，最快於2015年動工，工期5至6年。目前初步確定只建公路通道，放棄了曾提出過的「公鐵兩用」設想。

連通深圳與中山的「深中通道」，是列入《珠三角改革發展規劃綱要》的重點基建項目，因曾被認為會分流港珠澳大橋的客貨流而備受關注。該項目曾露出3個備選方案：從江中高速接深圳機場南、繞經廣州南沙港區、接常虎高速。

曾兆庚對媒體透露，交通部門對深中通道走向的設計已初步明確，即深圳接機荷高速，龍龍六南過珠江，與江中高速對接。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥接受本報記者採訪時分析說，該通道走向選擇「有所彎曲」，途經廣州南沙港區，雖然長度加長，但可吸引的客貨量將大增，除了「深莞惠」和「珠中江」地區之外，來自廣州及北面內陸的客貨量料增三分之一到二分之一，效益更高。

至於初步確定深中通道只建公路、放棄「公鐵兩用」，鄭天祥說，「公鐵兩用」對技術要求更高，如汽車與火車同時行使時產生強「共振」等難題，為工程建設、維修等技術帶來很大挑戰，發生交通事故時處置也備受考驗，因此現時內地大多數橋樑都將公路、鐵路分開建。

華南暴雨汛情嚴峻 湘粵逾百萬人受災

【本報訊】綜合消息：中國南方部分地區正遭遇今年以來最強降雨過程。13日，大到暴雨繼續盤桓在中國江南以及華南一帶，廣西、廣東、福建局地有大暴雨。此次強降雨已造成江西、湖南、重慶、廣西等地部分中小河流超警戒線、河堤毀損、局地爆發山洪，各地防汛形勢嚴峻。湖南局地受災嚴重，逾百萬人受災，緊急轉移人口2.74萬人，洞庭湖支流汨羅江出現超警戒水位洪水。平江縣一座大橋被特大山洪沖垮。

中央氣象台監測顯示，12日5時至13日5時，南方強降雨主要出現在貴州東北部、湖南、江西、廣西和廣東西北部、福建西部，部分地區降雨量120-200毫米，江西南昌出現城市內澇。從11日14時開始，截至13日晨6時，湖南澧縣、岳陽、武陵、江西高安，廣西桂平局地達210-268毫米。

11日14時至13日，湖南自湘西北及湘北向湘中以南發生強降雨過程，暴雨中心位於沅水、資水下游地區及環洞庭湖區。截至13日8時，湖南全省平均降雨42毫米，沅水沅陵站累計降雨量最大，達205.5毫米。

湖南湘、資、沅、澧四水及洞庭湖區水位均出現不同程度上漲，其中洞庭湖支流汨羅江平江站發生超警戒水位洪水，13日8時洪峰水位73.18米，超警戒水位3.77米。資水桃江站和沅水桃源站當天2時也分別出現40.29米和40.86米的洪峰水位。

長沙、岳陽、常德、張家界、益陽、郴州、永州、懷化、婁底、湘西自治州等9個州市，共有308個鄉鎮、109.22萬人受災，農作物受災面積80.4千公頃，倒塌房屋1586間，直接經濟損失8.4億元人民幣。

洪災還導致湖南部分鄉鎮和村組的電力、供水、通訊中斷，部分公路也因山體滑坡一度中斷。

暴雨夜襲 韶關內澇

廣東方面，韶關、清遠、肇慶、廣州、茂名和陽江錄得大雨到暴雨，截至13日17時，包括韶關、茂名、廣州在內共95個市縣拉響了暴雨或雷雨大風預警，信宜和始興氣象台還發布了暴雨預警級別最高的紅色信號。

廣東省氣象部門監測顯示，12日20時至13日17時，廣東省共有18個氣象站錄得100至250毫米的大暴雨，其中清遠錄得全省最大雨量186.9毫米。

13日凌晨4時，暴雨夜襲韶關，直至上午9時左右雨勢才稍微減弱。數小時的暴雨造成該市城區和部分鄉村發生嚴重內澇，大量積水湧入地勢低窪的街道、居民家中。內澇最嚴重的是韶關市武江區工業中路芙蓉市場附近，水深達兩米。直至當日下午6時，救援人員共救出被困民衆1400多人，所幸暫無發現人員傷亡。

受暴雨影響，韶關市12576人受災、2131間房屋受損、44663畝農作物受浸，直接經濟損失約5506萬元人民幣。

中央氣象台13日繼續發布暴雨黃色預警，預計未來三天，貴州南部、江南中南部、華南大部等地有大到暴雨，局地大暴雨。13日至14日，貴州南部、湖南南部、江西中南部和東部、浙江大部、福建大部、廣東中北部、廣西大部有大到暴雨，其中，廣西東北部、廣東西北部、福建西北部等地局地有大暴雨。



平江山洪沖垮大橋

13日上午，湖南平江縣一座大橋被特大山洪沖垮，初步摸排事發時有9人掉入江中，現已確認救起3名落水者，尚有6人失蹤。

事故橋樑名為永固橋（又名「蘆范橋」），是一座三孔石拱橋，位於平江縣余坪鄉和梅仙鎮交界處的昌江河上。



◀ 13日，洞庭湖湖陵磯水位達到27.94米，較去年同期升2.51米 新華社