

中國 056 輕護 有力守衛南海

▼中國 056 輕型導彈護衛艦想像圖

網上圖片

軍事論壇

【本報訊】韓國軍事網站《Viggen 軍事論壇》對中國 056 輕型導彈護衛艦的意義與性能進行了分析。文章認為，解決南海問題的關鍵在於，保持持續有效的軍事存在，也就是使海軍艦艇巡邏常態化，中國的 056 型輕型護衛艦較中國海軍現役的大型戰艦更適合解決南海問題，其生產的動機或許就是為了解決南海問題，該型戰艦應作為研究中國海軍發展的重點。

在中國完成航母平台首次試航後，很多人認為其將作為中國解決南海問題的最佳手段。但事實上並非如此，因為以菲律賓、越南為首的東南亞南海國家非常清楚，自己與中國在海軍力量上存在巨大差距，所以只能倚重相對於中國的距離優勢。中國如果出動航母，幾乎可以肯定不會遇上非越在南海的軍事抵抗，但一旦撤離，這兩國的輕型艦艇將繼續騷擾中國南海。因此，出動航母解決南海問題，成本大、成效低。相比之下，與非越兩國最近從美俄獲得的輕型護衛艦同類的 056 型導彈護衛艦，或成為中國解決南海問題的最佳手段。

或裝備 C-803 反艦導彈

從已公布的 056 型護衛艦構想圖來看，其完全具備完成此類任務的能力。就作戰能力而言，其作為一款全新設計的專用戰艦，顯然比菲律賓海軍裝備的「德爾皮拉爾」號護衛艦強得多。菲律賓這款護衛艦脫胎於美製「漢密爾頓」級遠洋巡邏艦，目前仍維持巡邏艦的武器兵裝，僅裝備一門 76 毫米速射炮與數量有限的小口徑速射炮，並未裝備任何導彈裝備。而越南從俄羅斯採購的「獵豹」3.9 級導彈護衛艦在整體性能上並不輸於中國的 056 型，且其秉承了俄製戰艦的重火力傳統，打擊能力似乎要強於中國戰艦。但越南採購的該型戰艦並非全新產品，其原型實際上是蘇聯時代就已開工的「獵豹」級輕型護衛艦，在越南訂購前曾長期處於閒置狀態。俄羅斯對其進行的所謂「建造」，也僅是對其進行有限的隱身升級，裝備的也是二流武器裝備。相比之下，中國的 056 型導彈護衛艦卻是中國的全新設計，出於特殊用途考慮，中國或為其裝備射程接近 300 公里的 C-803 系列反艦導彈，該型導彈足以有效擊毀東南亞各國海軍的任何一款戰艦。因此，在整體戰力上，056 無疑具備擊毀東南亞國家任何一型海軍艦艇的實力。

補給方便可常態化巡邏

在此之前，中國建造了大量排水量在 056 型護衛艦 3 倍以上的大型驅逐艦，但此類戰艦均無力有效巡邏整個南海，而其小得多的 056 型護衛艦為何能做到？原因就是它小。對於中國而言，即使戰艦技術達標，但若僅以海南島

為基地向南海各地派出軍艦，東南亞沿南海國家均能獲得以逸待勞的優勢地位。而儘管中國已擴建南海諸島中較大的島礁，使其具備一定的戰艦停靠與補給能力，但在短期內，顯然難以滿足驅逐艦與類似 054A 型的大型護衛艦的需要。而 056 型護衛艦一方面性能足夠，另一方面，其較低的補給與保障需要，使其能夠更容易的依託南海島礁進行部署，進而使中國的海上力量部署前出，極大抵銷東南亞沿南海諸國的距離優勢。因此，056 型導彈護衛艦實際上可視作中國為在南海部署常備海上力量量身定做的一款特色戰艦。它的出現與大量建造，或將極大改善目前中國在南海面臨的不利局面。（東方網）



中國 056 型輕型護衛艦基本數據

艦長	約 90 米
艦寬	約 11 米
吃水	約 3 米
航速	26-28 節
續航力	3500 海里 / 18 節
滿載排水量	約 1500 噸
武器裝備	● 火炮 1 座單管 76 毫米艦炮 1 座輕型自動艦炮
● 導彈 2 座雙聯「鷹擊」 83 反艦導彈發射裝置 1 座 FL-3000N 導彈發射裝置	
● 反潛武器 87 式 6 管反火箭 深彈發射裝置 2 座三管 324 毫米 反潛魚雷發射管	
直升機設施	設置直升機甲板

阿爾及利亞購中國護衛艦

【本報訊】《珍氏防務周刊》報導稱，阿爾及利亞國防部近日簽署合同，購買 3 艘中國製造的輕巡洋艦，結合中國兵器科學研究院主辦的某刊物近日披露的「F-22P 級護衛艦又找到新客戶，由於客戶要求不同，其噸位加大到 3100 噸，3 艘艦的訂貨將全部在中國製造」的消息，基本可以判斷阿爾及利亞購買的輕巡洋艦就是 F-22P 級護衛艦。

報導稱，阿爾及利亞從中國訂購的 3 艘護衛艦將在廣州造船廠或上海黃埔造船廠建造，艦上裝備 MTU 柴油發動機和中方提供的自動化作戰指揮系統，算是「相當大的戰艦」。不過，《珍氏》沒有披露這種護衛艦的具體性能。F-22P 級護衛艦長 123 米，寬 13.4 米，排水量約 3000 噸，裝備有 1 門 76.2 毫米口徑主炮、8 聯裝 FM-90N 型艦對空導彈、730B 型近防速射炮、反潛火箭、C-802 反艦導彈和 1 架 Z-9EC 型反潛直升機，防空、反潛和反艦火力一應俱全。

技術成熟口碑好

有分析說，F-22P 級護衛艦或中國產其他型號艦艇能夠戰勝俄羅斯同行贏得訂單，憑藉的是良好的外貿口碑及技術成熟這兩大優勢。美國「戰略之頁」網站報導稱，F-22P 級護衛艦由中國海軍的「江衛」2 型護衛艦改進而來，此前的主要出口對象是巴基斯坦。目前，巴海軍已接收 3 艘該級艦，並將自行建造第 4 艘。報導稱，由於巴基斯坦對 F-22P 級護衛艦十分滿意，很可能會增購或再自行建造 4 艘。顯然，良好的用戶體驗有利於該艦進一步拓展國際市場。

與 2010 年才下水服役的俄羅斯同行相比，中國提供的護衛艦已是「老兵」，不僅整體設計成熟，而且艦上裝備的反艦導彈、防空導彈、艦載直升機等都是中國海軍現役的成熟裝

備，不存在使用風險，戰鬥力也有保障。另外，考慮到阿爾及利亞海軍早在 2006 年就裝備了中國製造的「高峰」號訓練艦，再操作同為中國生產的護衛艦也會更加順手，可以節省不少訓練時間。



▲中國製 730B 型近防速射炮 網上圖片

「東海 10」殺傷力超美「戰斧」

【本報訊】5 月 11 日，日本《外交家》雜誌刊登《其他的中國導彈威脅》一文稱，中國除「航母殺手」——東風 21D 彈道導彈外，還有多種導彈可有效打擊敵方。東海 10 型陸基巡迴導彈便是一款出色的導彈。該導彈又稱「長劍」10 型導彈，射程遠，性能優越，與東風 21D 各有專攻。其殺傷力超過美國的「戰斧式」巡航導彈。

文章援引美國蘭德公司高級分析師羅傑·克里夫的話稱，東風 21D 主要對美軍的艦載航空力量構成巨大威脅，而東海 10 導彈則主要針對陸基航空力量以及後勤、通信等固定地面目標實施打擊，當與彈道導彈或飛機配合使用時，打擊效果驚人。

美軍難擋中國導彈

文章稱，面對中國導彈的威脅，美軍目前並沒有有效的應對策略。美軍雖有多種手段來對付大規模的導彈襲擊，但都不足以完全消除威脅。克里夫稱，當對美軍空軍基地進行打擊時，中國可以首先使用彈道導彈摧毀跑道和露天停放的飛機，之後再使用精確制導導彈和巡迴導彈攻擊混凝土掩體中的飛機和指揮部、通信設施等點目標。東海 10 導彈作為一款陸基巡迴導彈，在執行這類任務時有巨

大優勢：它比飛機的航程更遠，可以被投入對有人駕駛飛機過於危險的作戰環境。和東風 21D 一樣，東海 10 需要依靠先進的傳感器來尋找、識別並定位目標，通過通信系統向指揮部發送定位信息，再由指揮中心的電腦或工作人員對不同傳感器捕獲的數據進行整合並發送攻擊命令。指令發出後，將通過通信系統傳達至導彈發射單位。目前，有關東海 10 巡迴導彈的資料極其有限。據公開資料稱，該導彈由中國航天部三院牽頭負責研製，最初計劃裝備海岸艦導彈部隊，以海軍型為優先發展方向，故命名為「東海」，後因故調整技術指標，轉而以陸基巡迴導彈為發展方向，遂改名為「長劍」。美國防務新聞網站等媒體報導稱，該導彈是在俄製 KH55 巡迴導彈的基礎上仿製而成，於 2004 年在西北某試驗基地進行最後一次試射，此後開始小批量生產，於 2008 年裝備部隊。其長射程使中國擁有在沿岸打擊第一島鏈之內所有目標的能力，未來一旦台海爆發衝突，將能有效阻止美日介入，是解放軍的反介入殺手鐮。

發動機難題已破解

目前，部分西方學者和評論家認為，中國在研發導彈過程中大量借鑒了俄羅斯的技術。對此，克

里夫認為，很難判斷外國科技到底對中國巡迴導彈的研發起了多大幫助。長期以來，大型渦輪風扇發動機一直是中國的一大技術瓶頸，但足夠大部分導彈使用的小型渦輪風扇發動機並不是問題。借助現有發動機，東海 10 導彈目前的射程可達 1500 至 2000 公里，性能表現「已經不錯」。至於關鍵的制導技術，由於 GPS 和其他導航衛星群的出現，制導技術已被大大簡化。以往，巡迴導彈往往通過地形匹配雷達來進行導航，這一技術難關曾一度難倒不少國家。如今，要獲得高精度，只需「給導彈安個好的 GPS 接收器」便可。對於美國來說，不幸的是，東海 10 導彈很有可能「已經配備了數字地形匹配系統」。（《法制文萃報》）



▲東海 10 型陸基巡迴導彈 網上圖片



▲建造中的 056 輕型導彈護衛艦 網上圖片

中國航母海試 9 天歸來

【本報訊】據中新社大連十五日消息：15 日 17 時許，中國航母平台在完成為期 9 天的第六次海試後，駛回遼寧省大連港泊位。

讓外界關注的是，此次海試開始距第五次海試結束，中間僅隔一週時間。航母平台返回泊位後很快又出港海試，讓軍迷們始料未及。

4 月 30 日，中國航母平台順利完成第五次海試歸來。5 月 4 日，遼寧海軍局便發出遼航警 0080 航行警報，稱 5 月 6 日 8 時至 5 月 20 日 18 時在黃海北部水域將有軍事任務，提示任何船隻在上述時間內不得進入該海域。

5 月 6 日，停泊在大連港泊位的中國航母平台消失在人們的視線中，開始第六次海試。

隨後，遼寧海軍局又於 7 日發出遼航警 0084 號航行警報，11 日發出遼航警 0088 號航行警報、遼航警 0090 號航行警報，提示黃海或渤海西北部水域內將執行軍事任務，禁止船隻進入。



▲中國航母平台 15 日完成為期 9 天的第六次海試後，駛回遼寧大連港泊位 中新社

▶ 美國 F35 戰機可攜帶戰術核武器 網上圖片



美升級戰術核武 由 F35 投放

【本報訊】美國科學家聯盟核信息項目主管漢斯·克里斯滕森最新公布的報告披露，美國將花費 60 億美元升級現有戰術核武器，未來包括 F35 在內的大多數美軍戰機都可攜帶這些戰術核武器。大約 200 枚各個級別的戰術核彈部署在歐洲 5 國的 6 個空軍基地的 87 個飛機掩體的彈藥庫中，其餘 300 枚核彈則儲存在美國本土。

美國考慮在西太平洋重新部署戰術核武器的消息 5 月 14 日在東亞掀起軒然大波。不同於引人關注的戰略核彈頭，美國對靈活運用的戰術核武器情況始終諱莫如深。

200 枚核航彈部署歐洲

戰術核武器主要用於打擊對軍事行動有直接影響的戰術目標，體積和威力都相對小，但重量輕、機動性好、精度高，普遍認為它投入戰場的可能性比戰略核武器更高。根據克里斯滕森的報告，目前美國戰術核武器的主力為 B61-3、B61-4、B61-10 核航彈。其中，B61-3 航彈可選當量範圍為 300 噸到 17 萬噸，B61-4 為 300 噸到 4 萬噸。大約 200 枚上述級別的核航彈部署在歐洲 5 國的 6 個空軍基地的 87 個飛機掩體的彈藥庫中，

其餘 300 枚核航彈則儲存在美國本土，用於可能的海外部署。另外的 260 個彈頭則是用於巡迴導彈的 W80-0 彈頭，目前正處於退役過程中。

報告稱，目前在歐洲的 200 枚戰術核彈，在意大利和土耳其的數量最多，兩國均擁有大約 60 到 70 枚核彈頭，而比利時、德國、荷蘭則分別擁有 10 到 20 枚。不過，目前部署在歐洲的核彈頭數量遠小於處於頂峰時期的上世紀 70 年代初期，當時美國在歐洲部署了 7300 枚戰術核彈頭。隨著 1991 到 1993 年的美國陸基和海基戰術核武器大規模從歐洲退出，戰術核彈數量降低至 700 枚。此後經過多次削減，降到目前的水平。

培訓盟國使用戰術核彈

部署在歐洲的核彈分兩類，一類是部署在美國駐歐洲基地，由美國飛機投放，包括部署在意大利阿維亞諾空軍基地和土耳其印吉爾利克基地的大約 100 枚核彈頭。另一類則部署在歐洲國家的基地，並由美國盟國的飛機投放，這一類被稱為「東道國核彈」。這些核彈由來自比利時、德國、意大利、荷蘭和土耳其的飛機投放。不過，和平時期，東道國核彈仍需美國空軍部隊負責監管。這些核武器平時儲存在飛機掩體內距離飛機幾米的地下室內。戰時，如果美國總統授權部署這些武器，那麼相關裝備將交給非核國家。但即便是在和平時期，美國空軍也給盟國飛機裝備必

要的電子和機械接口，並培訓盟國飛行員安裝和使用這些武器。這些戰術核彈的投放機種主要包括美國的 F15E 戰鬥轟炸機、美國及盟國的 F16A/B、F16C/D 戰鬥機、歐洲國家的「狂風」戰鬥機等。

報告稱，目前，美國正實施一個 B61 核彈壽命延長計劃，即發展一種 B61-12 核彈，將代替服役多年的 B61-3、B61-4、B61-7 和 B61-10 核航彈。該核彈將利用現有的最大當量為 5 萬噸的 B61-4 第一級和第二級，並取代 B61-7 航彈。後者是最大爆炸當量達到 36 萬噸的戰略核武器。為能夠替代 B61-7，B61-12 核彈將裝備一個新型制導尾部組件，使其獲得比 B61-3 和 B61-4 更好的精度。美國希望通過提高精度，讓這種 5 萬噸當量的戰術核武器能實現原來 36 萬噸的戰略核武器的效果。

按照美國的設想，新型核彈通過可調當量，來完成戰術、戰略任務，未來戰術與戰略核武器的界限將進一步模糊。

報告稱，到 2022 年，美國的戰術核武器將主要是裝備 W80 核彈頭的巡迴導彈以及 B6112 核航彈，而在空投這些戰術核武器的平台中將新增 F35 戰鬥機，該機的內埋彈倉可同時攜帶兩枚 B61-12 核彈。

（環球時報）