

前波黑塞族司令海牙受審 被控 11 宗罪 面臨終身監禁



▲ 1992 年 6 月 22 日，數名薩拉熱窩居民被炮彈擊中受傷
資料圖片

【本報訊】據法新社海牙 16 日消息：被喻為「波黑屠夫」的前波黑塞爾維亞族司令拉科特·姆拉迪奇周三在荷蘭海牙國際法庭受審。他被控在波黑內戰期間進行殘忍的種族滅絕行動，面臨 11 項戰爭罪、反人類罪和種族滅絕罪指控。

現年 70 歲的姆拉迪奇，被控在 1992 年至 1995 年波黑戰爭期間，犯下 11 項種族滅絕、戰爭罪以及反人類罪。歷時 4 年的波黑戰爭，造成 10 萬人死亡，220 萬人無家可歸。

在海牙國際法庭上，檢控官迪芒特·格魯姆告訴主審法官，「拉科特·姆拉迪奇主導了波斯尼亞族裔的種族清洗行動。檢方會提供證據，確鑿無誤地證實姆拉迪奇親手犯下上述每一項罪行。」

姆拉迪奇身穿深灰色西裝、佩戴條紋領帶出庭。當法官步入法庭之際，他以諷刺的姿態鼓掌示意。

姆拉迪奇則形容這些針對他的指控「駭人聽聞」。在去年 6 月舉行的聽證會上，姆拉迪

奇對所有罪行一概表示否認。

代表斯雷布雷尼察大屠殺中寡婦及受害者的「斯雷布雷尼察母親」團體的 25 名婦女成員，則在法庭外面進行示威。由姆拉迪奇領導的塞族軍隊在 1995 年 6 月入侵小鎮斯雷布雷尼察，約 8000 名穆斯林男子及男孩被殺害。

在塞族軍隊血洗斯雷布雷尼察期間失去了 22 名親人的 65 歲穆尼拉·蘇巴斯奇表示，「這是巴爾幹半島乃至整個世界的最大創口子手。我要注視着他的眼睛問他是否覺得後悔。」

檢方同時也控訴姆拉迪奇在圍攻薩拉熱窩期間，以機槍掃射和炮擊對當地實施「恐怖主義活動」，造成約 1 萬人喪生。

姆拉迪奇為了心中的「大塞爾維亞」理念，同時下令其軍隊「清洗」其他波斯尼亞城鎮，驅逐克羅地亞人、穆斯林及其他非塞爾維亞族人。

藏匿 11 年 面臨終身監禁

由於被控犯下戰爭罪，姆拉迪奇從 2000 年起到處藏匿。在經過了長達多年的逃亡生涯之後，他於 2011 年 5 月在塞爾維亞東北部拉扎勒沃的親戚家中被捕。數日之後，他被送往位於海牙的一家監獄關押。

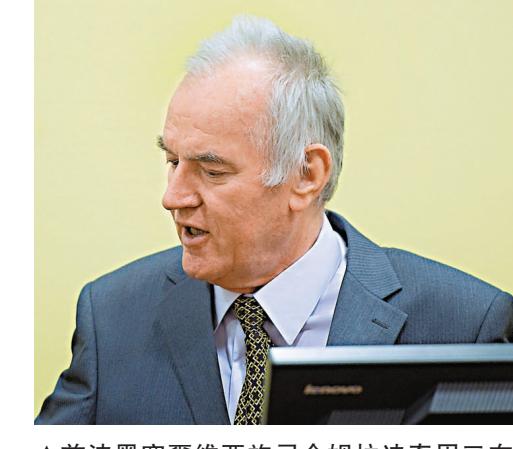
庭審前 2 天，姆拉迪奇的律師申請延期開庭 6 個月，稱辯方需要更多時間準備辯護工作。法官在周三表示，法庭仍在考慮是否延期該

案件，因為控方曾犯下「嚴重錯誤」，可能會影響審判結果。

在之前進行的一系列審前聽證會上，日漸老邁的姆拉迪奇稱自己健康狀況很差，並諮詢法官他能否穿軍裝出庭。

他的辯護律師表示，姆拉迪奇分別在 1996 年、2008 年及 2011 年中風，身體右邊出現部分程度的癱瘓徵狀。

案件審理在周四繼續，之後會在 5 月 29 日再次開庭。如果被控有罪，姆拉迪奇將面臨終身監禁。



▲ 前波黑塞爾維亞族司令姆拉迪奇周三在荷蘭海牙國際法庭受審
路透社

美下令改進 F22 戰機供氧

【本報訊】據法新社華盛頓 15 日：美國國防部官員表示，由於有飛行員在駕駛最新的 F22 戰機時出現「缺氧徵狀」，國防部長帕內塔下令整改該機型，以確保安全。

美國國防部發言人利特爾 15 日透露，帕內塔要求美空軍採取的三項新安全措施包括：在 F22 戰機駕駛艙內安裝自動補氣系統；暫停 F22 隱形戰機在阿拉斯加等地進行遠離機場的長途飛行，以方便機師在遭遇缺氧問題時緊急降落；空軍必須每月向國防部匯報有關解決缺氧問題的進展情況。

此前有報道稱，F22 戰鬥機供氧系統存在安全隱患。過去 4 年多以來，士兵在駕駛該型號戰鬥機出現「缺氧徵狀」的就至少有 25 宗，這種徵狀是由於大腦缺氧而引發的，會使人眩暈、思維模糊並失去方向感。在 2010 年 11 月，一名機師因為忙於人手開啓後備氧氣系統，導致飛機失事墜毀。

美國空軍去年曾禁飛 F22 戰機 4 個月，以調查缺氧問題，但至今原因依舊不明。空軍已經加強了相關的安全規定，並說明缺氧問題很少發生，但是仍有不少飛行員拒飛。



▲ 美軍一架 F-22 在 3 月的澳洲國際航空展上

法新社

巨頭臉譜廣告影響微

通用擬停止投放

上市前夕突爆「震撼彈」

臉譜廣告影響微

通用擬停止投放

【本報訊】綜合《華爾街日報》、中央社 16 日報道：在社交巨頭臉譜（Facebook）即將上市之際，通用汽車公司（General Motors Co.）認為在臉譜上所投放的付費廣告，對消費者的購車決定幾乎沒有產生影響，並計劃停止在上面投放廣告。此舉也引起營銷人員重新評估網絡廣告的效益。

通用汽車發言人莫利塞表示，「公司正在評估自身的廣告效應，但依然承諾將繼續擴大利用臉譜網頁進行市場營銷，因市場推廣人員可在臉譜網頁上免費展示內容。透過臉譜，我們可以繼續與客戶建立關係。」

通用此舉將一個很多營銷人員都關心的問題推到了聚光燈下：在臉譜上投放廣告是否有助於提高產品銷量。

為社交網站敲響警鐘

外界也開始質疑臉譜能否維持 2011 年實現的 88% 的收入增速。臉譜上個月說，第一季度廣告收入和前一季度相比下降了 7.5%。臉譜將廣告收入下降，歸咎為季節性趨勢以及美國境外用戶數量的增加。在美國境外，廣告費率相對更低。該公司高層花費超過一周時間在全美展開上市巡演演說，其廣告業務使得該公司配得上如此高的估值。

按照在所有媒體投放的廣告數量計算，通用汽車公司是美國第三大廣告客，排在寶潔公司和美國電話電報公司（AT&T）之後。知情人士說，通用汽車去年在臉譜上投放廣告的支出大約只有 1000 萬美元。

通用汽車營銷部門負責人喬爾·伊萬尼克表示，該公司正在重新評估在臉譜上投放付費廣告所起到的效果，雖然免費頁面仍然有效而且仍然重要。

今年早些時候，通用汽車開始重新評估其臉譜戰略。伊萬尼克和通用汽車

其他負責營銷的高管曾同臉譜的管理人員會面，討論通用汽車的關切問題。據消息人士透露，臉譜的管理人員未能說服通用汽車高管，讓他們相信在臉譜上投放付費廣告是有效的。有分析擔心，通用此舉可能引發多米諾效應，給臉譜造成不小的打擊。

廣告不及用戶增長速度

許多負責廣告業務的企業高管認為，鑑於臉譜在全球擁有多達 9 億的註冊用戶，其受眾規模讓各商家激動不已。許多商家斥資成百上千萬美元聘請數字廣告公司製作臉譜頁面的內容，以擴大品牌在臉譜的影響力，商家們認為這種方法的效果可以與口碑營銷相媲美。

儘管如此，商家最初並沒有在臉譜投放付費廣告。不過現在，隨著臉譜為了創造收入而推出一些廣告產品，許多商家也開始向臉譜支付廣告費用。其中一種廣告服務叫做「贊助故事」，其做法是讓商家為轉發用戶對該公司品牌做出正面評價的帖子支付費用。

證券研究機構晨星公司的分析師薩莫則認為，通用汽車的決定只能證明，臉譜的廣告業務仍然處在起步階段，而且臉譜需要花很長的時間打造其廣告業務，才能向外界表明其估值水平是合理的。

臉譜曾在上周表示，廣告銷售趕不上用戶增長速度，但拒絕進一步發表評論。



▲ 社交巨頭臉譜（Facebook）即將上市。圖為加州聖荷塞機場內的大幅「臉譜」廣告
法新社



▲ 通用汽車公司認為在臉譜上所投放的付費廣告，對消費者的購車決定幾乎沒有產生影響，因此打算叫停在臉譜上投放付費廣告
資料圖片

經濟疲軟 負債嚴重 起薪偏低

美畢業生面臨殘酷就業競爭

【本報訊】據《華爾街日報》16 日報道：對於即將在今年畢業的美國大學生而言，所面臨就業市場可謂是喜憂參半。儘管經校園招聘進入企業的人數有所上升，但大多數畢業生仍將一無所

獲地離開學校。

全美高校與僱主協會對招聘企業展開的一項調查顯示，今年參與校園招聘的企業計劃招聘的應屆畢業生人數，比去年增加了 10.2%。然而，校園招聘只



▲ 美國哥倫比亞大學的學生 14 日參加畢業禮

佔就業市場很小一部分，大多數畢業生還是得自己走出校園找工作。

49%一年內找到工作

羅格斯大學約翰·黑爾德里希人力發展中心在上周發布的研究報告中指出，新近畢業的大學生找到工作需費不少時間。在 2009 年至 2011 年期間畢業的大學生中，只有 49% 的人在畢業一年內找到全職工作。2008 至 2009 年期間畢業的大學生的這一比例為 73%。

根據美國勞工部公布的數據，4 月份美國擁有學士學位的 20 歲至 24 歲年輕人的失業率為 6.4%，而總人口的失業率為 8.1%。

就業問題專家稱，當今的畢業生若要開啓職業生涯並在未來獲得成功更加艱難，他們將要面臨四大挑戰。

首先，就業市場還遠算不上繁榮。3 月和 4 月的就業數據均令人失望，分別只增加了 15.4 萬個和 11.5 萬個工作崗位，而之前三個月平均每月約增加 2.5 萬個崗位，這表明經濟復蘇依然疲

軟。

其次，受「衰退後遺症」的影響，2012 年畢業的學生面臨更加殘酷的就業競爭。一方面，畢業於 2008 年和 2009 年、一直未就業或者未充分就業的年輕人會與今年的應屆畢業生競爭相同崗位；另一方面，早前畢業但在經濟衰退期被解僱的人也會加入競爭。這些求職者可能比應屆畢業生更有優勢，因為他們當中許多人的工作經驗更豐富。

再次，債務負擔也是一大隱憂。數據顯示，2010 年畢業的學生中，有三分之二的人在畢業時背負着助學貸款，平均債務額為 2.5 萬美元，較上一年上升了 5%。由於現時學費高昂，意味着畢業生初期獲得的薪水將用於償還貸款，而非支付房租或是支付住房首付，使得年輕人財政獨立的時間向後推遲。

最後，即使新近畢業的學生找到了工作，他們的起薪經通脹因素調整後往往會比 10 年前的畢業生低。研究顯示，由於基本工資更低，他們也許永遠也趕不上以前畢業生的工資水平。