

日沖鳥礁衝島觸礁

中國外交部：聯合國處理公正合理

聯合國大陸架界限委員會 15 日決定推遲對日本劃界案涉沖之鳥礁問題的審議。外交部今日表示，委員會不認可日本依據沖之鳥礁主張的外大陸架，其處理公正合理，符合國際法，維護了國際社會整體利益，中方對此表示歡迎。

【本報記者吳昊辰北京十六日電】

此前日本曾表示，委員會認可了日本包括沖之鳥「島」以北的四國海盆區塊，沖之鳥礁已被認定為「島」。

聯合國大陸架界限委員會 15 日公布第 29 屆會議主席聲明稱，委員會決定推遲對日本基於沖之鳥礁為基點主張九州一帕勞海嶺南部區塊的審議。九州一帕勞海嶺區塊是日本向該委員會申請的 7 個區塊中唯一的一個以沖之鳥礁為基點的區塊。在對此提案進行表決時，沒有得到三分之二多數票支持；16 個成員中，5 票贊成、8 票反對、3 票棄權。有專家稱，此決議表明委員會否定了日本主張沖之鳥礁為「島」，並以沖之鳥礁為基點延伸大陸架和專屬經濟區的計劃。

中韓均反對日本主張

中國外交部發言人洪磊就此問題回答記者提問時表示，根據大陸架界限委員會公布的有關信息，日本依據沖之鳥礁主張的外大陸架未獲得認可。日方聲稱沖之鳥礁被委員會認定為「島」，是毫無根據的。

事實是，日方提請大陸架界限委員會審議的外大陸架權利主張約 74 萬平方公里，最終僅 31 萬平方公里獲得委員會認可。日方提及委員會認可了位於沖之鳥礁以北的四國海盆區塊，但事實上該區塊是基於日本其他陸地領土的外大陸架，與沖之鳥礁無關。

日本向委員會提出外大陸架劃界案後，中國和韓國多次照會聯合國秘書長，強調根據國際法，不適合人類居住的沖之鳥礁不應有專屬經濟區和大陸架，要求委員會不認可日本依據沖之鳥礁主張的外大陸架。許多國家也對日方涉沖之鳥礁非法主張提出異議。委員會對於日本劃界案涉沖之鳥礁問題的處理公正合理

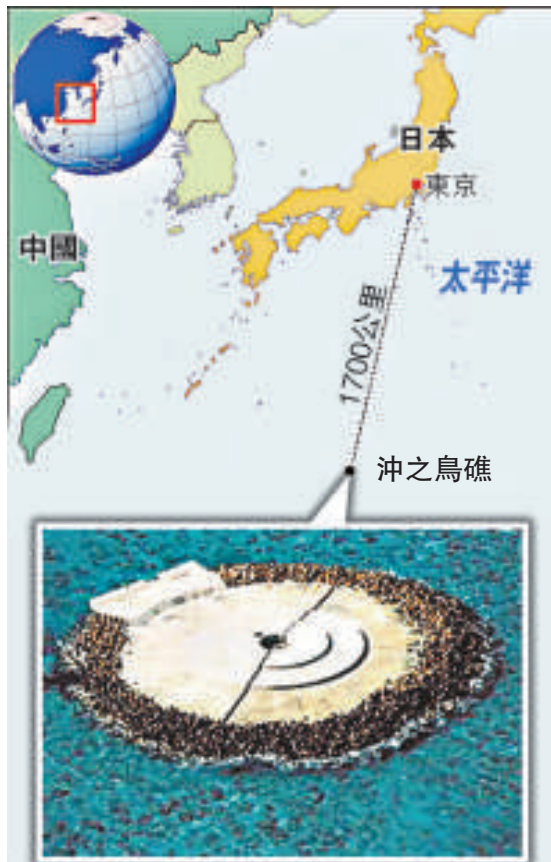
，符合國際法，維護了國際社會整體利益，中方對此表示歡迎。

日本太過一廂情願

日本媒體 4 月 28 日報道，日本外務省宣布，關於延伸大陸架的申請首次獲得聯合國批准，這其中涉及有爭議岩礁——沖之鳥礁。外務省稱，獲批的是包括沖之鳥礁以北的太平洋 4 個海域，總面積約達 31 萬平方公里，相當於日本國土面積的 82%。隨後，國家海洋局網站刊文指出，日本外務省和共同社就日本大陸架延伸申請獲得聯合國大陸架界限委員會認定的報道嚴重失實。

外交學院國際關係所教授、日本研究中心副主任周永生接受大公報採訪時表示，聯合國大陸架委員會推遲審議，是比較慎重的做法。之前日本傳出委員會通過了關於沖之鳥礁延伸大陸架的主張，顯示日本政府的心情太迫切了，太想得到這個大陸架。日本已經全力工作了很多年，對這個地方夢寐以求。周永生認為，甚至這個傳言也是「空穴來風，未必無因」，很可能是日本政府通過私下的外交活動，同大陸架委員會的一些委員暗通款曲，得到了一點內部消息。但大陸架委員會畢竟是一個國際性的機構，不可能由個別委員和個別國家決定。

這次做出推遲決定，顯示委員會在面對有爭議的日本的申請時一種慎重的態度；對此申請越推遲，對中國和韓國越有利。他表示，中國和韓國等國家的力量 and 影響是增長狀態，「當我們的力量越增長，發揮的影響越大，申請成功的可能性就會變得越來越小。」



網民熱議

為民曰：中國也該行動了，日本不斷利用島礁擴張領土。

大連人：漲潮只有 10 平方米的地方還能叫島嶼？

報春鳥：關鍵是誰有實際控制權。

高瞻：31 萬平方公里獲得委員會認可這還不是勝利？我們 1 平方都沒有得到，只是一點點不斷失去或被爭議，在日本的努力下，終有一天不適合人類居住的沖之鳥礁會適合人類居住而變成島，那時還有什麼說的？

廂坊大師：沖之鳥礁還是歸聯合國的好。由國際海事或氣象組織管理，可以設置公益燈標或海況觀測裝置，數據歸全人類。其他要求一律不准。



▲中國海軍 3 艘軍艦 14 日通過大隅海峽駛回東海 網上圖片

中國 3 軍艦穿越大隅海峽

【本報訊】日本防衛省 15 日稱，中國海軍 3 艘軍艦 14 日夜至 15 日凌晨期間通過大隅海峽重返東海，即位於日本沖繩縣宮古島東北約 110 里處的海峽。

日本防衛省稱，14 日晚 11 時左右，日本海上自衛隊的預警機和護衛艦發現中國海軍 2 艘護衛艦及 1 艘情報偵察船從太平洋駛向東海方向。這 3 艘軍艦於 4 月 29 日通過屋久島附近海域進入太平洋，在沖之鳥礁以東約 700 公里海面進行無人機飛行訓練。

此前，針對日本媒體 4 月 30 日關於中國海軍艦艇通過大隅海峽的有關報道，中國國防部新聞事務局官員稱，此次海軍編隊赴西太平洋海域進行訓練，是年度計劃內的例行性安排，不針對任何特定國家和目標。中方在相關海域擁有航行自由等合法權利，符合相關國際法和國際實踐，並不存在所謂「異例事件」之說。對此，國防部方面表示，希望日本媒體不要針對中方正常的軍事訓練活動進行炒作。

菲爭黃岩島未死心 欲求東盟美國撐腰

【本報訊】世界新聞網報導稱，中菲黃岩島事件持續月餘，對峙情勢看似降溫，實則越來越複雜。菲律賓計劃在即將進行的東盟與美國高層會議上重提中菲黃岩島爭端。而中國政策科學研究會國家安全政策委員會副秘書長彭光謙少將則提議，黃岩島 24 小時崗哨放哨。

菲律賓《每日問詢者報》16 日報導稱，菲律賓外交部的一名參會代表在會議的情況說明書中作上述暗示。這次會議計劃於 5 月 20 日至 22 日進行，東盟領導人將與美國「就地區和國際問題發展交換意見」。

菲律賓外交部羅沙歐 15 日稱，此次會談是「東盟與美國的常規會議，旨在增進雙方友誼，制定雙邊發展規劃」。

菲律賓「新愛國聯盟」秘書長雷納托·雷耶斯說，「菲律賓政府可能會重提南海問題，但一定是在美國利益框架之內的，比如增強美國在東南亞的軍事存在。儘管美國可能淡化其在菲爭端中的角色，但顯然希望透過與東盟的多邊對話增強這一地區的存在，而黃岩島的爭端將是一個值得利用的藉口。這將使局勢複雜化，甚至導致爭端升級。」

另據中評社報導，彭光謙表示，在黃岩島問題上，中國應及時由危機處理轉向「常態化管理」，對該地區的資源開發進行統一規劃，將相關海域納入經常性的警戒、巡邏、護漁護航。

彭光謙說：「不管有沒有人挑釁，黃岩島都要管起來，24 小時都有人站崗放哨。任何人膽敢挑釁，要堅決反擊，絕不客氣。」

菲任命特使招攬中國客

【本報訊】據中新社馬尼拉十六日消息：菲律賓官方 16 日披露，菲總統阿基諾 10 日任命李永年和塞薩爾·薩拉梅亞為中國事務特使，負責吸引中國遊客赴菲旅遊和中國企業赴菲投資。

據菲律賓媒體報導，菲總統阿基諾 10 日簽署委任狀，任命華裔人士李永年出任赴中國特使，任期 6 個月。據稱，李永年將致力於推動中菲雙邊旅遊和文化交流，其任務是推廣「2012 至 2013 中菲友好交流年」，勸說「更多」中國遊客到菲律賓旅遊，並探索通過增進文化、藝術等領域合作和加強人員往來「提升兩國間的友誼及善意」。

阿基諾同時委任前菲律賓發展銀行主席塞薩爾·薩拉梅亞擔任赴中國吸引投資的特使，任期同樣是 6 個月。薩拉梅亞的任務將是為菲律賓吸引更多中國投資和商業合同，為阿基諾政府力推的公私合營夥伴項目基礎工程尋找潛在的中國投資者。

李永年此前曾獲阿基諾提名出任菲律賓駐中國大使，但這項提名一直未能得到國會任命委員會批准，他在上月主動請辭獲准。有消息稱，阿基諾總統正加緊面試由菲外交部甄選的駐華大使人選。

朝鮮扣 29 中國漁民索 120 萬

【本報訊】據中國網絡電視台報導，近日有媒體報導稱，三艘中國漁船 5 月 8 日在中國海域捕魚時被朝鮮不明身份人員控制，中方 29 名船員被扣，對方提出 120 萬的贖金要求。中國外交部 16 日表示，中方有關漁船被扣應屬漁業案件，正進一步核實情況。

據媒體報導稱，據一位逃脫的漁民張某透露稱，8 日 4 時 30 分，他們在中國海域即東經 123 度 57 分、北緯 38 度 05 分海區作業時，「遼丹漁 23979」號無端遭不明身份人員強行押走，船上漁民 10 人遭扣押。

當天 13 時，「遼丹漁 23528」、「遼丹漁 23536」兩船在同一海域被同一夥人強行押走，至此三船共有漁民 29 人下落不明。

中方正核實情況

當天逃回來的漁民迅速向大連市海警一支隊、丹東市海警二支隊、瀋陽武警邊防總隊、丹東市漁港監督局等部門報案，各部門紛紛表示將處理。

5 月 9 日 8 時 50 分，船上的人質通過不明身份人員的衛星電話來電稱，對方已將漁船押到朝鮮海域，並要被扣押的三艘船主要求每家船主匯款 40 萬元，共計 120 萬人民幣後方才放人放船。

5 月 16 日，中國網絡電視台新聞聯播記者從外交部方面了解到，中方有關漁船被扣應屬漁業案件。中方正在進一步核實情況，並與朝方保持密切溝通，爭取有關問題盡早得到妥善解決，確保我公民安全與合法權益。

日本夢想借沖鳥礁擴張

【本報記者吳昊辰北京十六日電】外交學院國際關係所教授周永生對大公報表示，日本對沖之鳥礁周邊海域的覬覦由來已久。沖之鳥礁能否被認定為「島」，能否具備劃分專屬經濟區及延伸大陸架的條件，關係中國在西太平洋的活動是否會受限，以及周邊 350 海里區域內的資源歸屬問題。

資料顯示，沖之鳥位於北緯 20 度 25 分 31 秒、東經 136 度 04 分 11 秒，距離東京約 1740 公里。沖之鳥所在礁盤內原有 5 座礁石，但經過海浪常年侵蝕，只剩下了兩塊礁石在高潮時露出水面。日本媒體報導稱，這兩塊礁石漲潮時加起來的面積也不超過 10 平方米。

第二次世界大戰後，日本致力於加強對沖之鳥礁的管理，1987 年，日本成立「沖之鳥應急對策特別研討會」，並在此後兩年共耗資 285 億日圓，在東露岩和北露岩周圍放置了 9900 個鐵質防波塊，防止其被海浪侵蝕。1999 年，日本政府花費 8 億日圓為東露岩「穿」上了鈦合金防護網。僅 2008 年，財政就撥款 75 餘萬美元，將 5 萬隻珊瑚分期分批移植到沖之鳥。目前，日本每年用於維護沖之鳥礁的費用達 2 億日圓。

礁石周邊資源豐富

周永生表示，日本如此重視沖之鳥礁，利益驅動力在於，如果其專屬經濟區的申請得到批准，那麼周邊 200 海里一帶豐富的自然資源就歸日本所有；如果大陸架延伸被批准，這一區域最多將被擴展到 350 海里。沖之鳥礁周圍的海域海底有豐富的稀土資源，在淺海地區富有油氣資源，深海地區有錳結核資源，同

時其周圍還擁有豐富的漁業資源，有大量的鯉魚、金槍魚和墨魚等。

一旦日本的申請被通過，意味今後中國在西太平洋的活動區域將被極大縮小。聯合國對於專屬經濟區的規定是，沒有得到所屬國的允許，其他國家不能開發，漁民不能進行打漁作業，也不能進行軍演等活動，只能無害通行權。

有專家分析認為，沖之鳥礁所延伸的大陸架海域，是中國向東進入太平洋、美國向西進入東亞以及俄羅斯南下的必經通道。日本認為，控制了這條國際通道，就能影響幾個大國，並從中獲取巨大的利益。

早在 2009 年，日本就向聯合國大陸架界限委員會申請南太平洋大陸架延伸，對此，中國以沖之鳥礁「是岩礁，無權設定大陸架」為由正式提出反對。



▲日右翼政客原曾登礁做秀 網上圖片

南海進入伏季休漁期



▲南海伏季休漁 16 日開始，漁船返回三亞港 新華社

【本報訊】綜合新華社、中新社十六日消息：包括北部灣、黃岩島海域在內的南海大部分海域 16 日 12 時起進入為期兩個半月的伏季休漁期，至 8 月 1 日 12 時止。據海南省海洋漁業部門統計，今年海南省休漁漁船達 8994 艘，休漁期內將實行「船進港、證集中、網封存、人上岸」管理，確保休漁漁船全部按時進港休漁。

休漁期間，海南海洋漁業部門要求所有應休漁船原則上回船籍港休漁並做好登記。根據規定，休漁期間嚴禁拖網漁船改為刺、釣作業；嚴禁以任何藉口從事拖網和潛捕作業；刺網漁船隻允許攜帶單層刺網作業，嚴禁以任何藉口攜帶雙重或三重刺網；嚴禁用任何方式從事燈光捕魚作業；漁業輔助船隻不得為違規漁船提供保障和服務。

海南加強監控南沙漁船

據悉，海南還將在休漁期間加強對南沙漁船的監控。凡持有今年南沙專項捕撈許可證並已安裝南沙漁船船位監測設備的漁船，

前往北緯 12 度以南的南沙海域生產應全時開啓南沙船位監測設備，嚴格執行漁船進出港報告制度。航行途中，應將網具捆紮封存，海南省漁船按農業部南海區漁政局規定僅限在三亞、潭門、白馬井 3 個港口補給和銷售漁獲物。沒有南沙專項捕撈許可證和未安裝南沙船位監測設備的漁船，一律不准出海。

今早在潭門中心漁港，不斷有漁船歸港停泊，碼頭前正進行休漁最後一次早市交易，漁政工作人員登上漁船宣傳休漁政策。

「剛開始不習慣休漁，現在理解也習慣了，國家休漁也是為了保護漁業資源。」漁民李欽說。

越南不承認中國休漁令

據外電報導，對於中國在南海部分區域執行休漁令，越南宣稱越南並不承認這一政令，並稱南海部分區域「歸其所有」。

美聯社報導稱，越南外交部發言人在發表於越南外交部網站的聲明裡稱，越南認為中方的休漁決定是「無效的」。



▲海口市三聯漁村的漁民 16 日在收網休漁 新華社