

香港商用航空中心機庫啓用

隨着本地商用航空市場快速增長和私人飛機的增多，總投資為1.7億元的香港商用航空中心3號飛機庫昨日正式啓用，將本港商用航空飛機庫容量大幅提升55%。

香港商用航空中心主席苗學禮出席在赤鱗角啓用典禮時指出，亞洲地區商用機空運業務的增長潛力雄厚，並不擔心本港的競爭力，期望本港能在這領域扮演領導角色。

機管局行政總裁許漢忠出席儀式，他看好本港商用航空中心的發展。去年，該中心共處理7000架飛機升降，較上年同期上升24%。新的3號飛機庫佔地超過4000平方米，能容納4架大型飛機及2架中型飛機，並在飛機庫內提供飛機維修服務。該公司首季航班架次數目，較去年同期上升15%。

他表示，商用航空目前面臨機位不足的挑戰，該機庫的啓用，可以提供更多的停機空間，滿足日益增長的乘客需求。並強調，加強本港作為亞洲商用航空服務樞紐的地位。

苗學禮說，雖然上海及新加坡的商用航空市場也在迅速增長，但相信不會對香港造成威脅。商用航空正處於快速增長階段，每家公司都能收益。

目前駐港私人飛機數目已從1998年的1架增至60架，他預期，未來這個趨勢將會持續。另一方面，現時客運大樓已開始不敷應付日益增長的旅客，公司正尋求再度發展方案，希望善用現有的空間，發展出更多的位置來容納逐漸增多的訪港航機。

4月航空客量升7.8%

機管局公布4月份機場客運與飛機起降量，其中客運量及飛機起降量均錄得顯著同比增長，分別上升7.8%及4.8%。但貨運量卻微跌0.8%，主要是受到入口貨運量同比下跌4.3%的影響。

月內，客運量錄得485.9萬人次，飛機起降量為2.9萬架次，當中包括於復活節假期高峰期間，錄得單日逾千架次的飛機起降量。客運量錄得增長，主要受本地居民外遊人數帶動，人數較去年同期增加16%，當中以來自日本、東南亞及內地的客運表現尤為理想。

月內，總貨運量持續疲弱，微跌0.8%至32.7萬噸。其中出口貨運量增長1.3%，至21.2萬噸。入口貨運量同比下跌4.3%至11.5萬噸，加上轉口貨運量減少3%，使貨運量錄得跌幅。



▲香港商用航空中心3號飛機庫啓用儀式

本報攝

行政總裁許漢忠表示，由於經濟前景不明朗，未來數月的航空交通量可能會因而受壓。雖然短期情況未明，但對機場的長遠增長及發展仍然感到樂觀。

今年首四個月，客運量按年增加8%至逾1840萬人次；飛機起降量較去年同期上升6.2%，達11.4萬架次；總貨運量則為130萬噸，同比較去年同期減少1.3%。

澳航關維修基地裁員500

據外電報道，澳洲航空公司周一表示，將關閉三家重大維護項目基地的其中一家，這將縮減近500個工作崗位。

澳航稱，目前的重大維護項目需求沒有多到需要三家維修基地，而且隨着技術進步，在接下來的7年中，重大維護項目需求將會減少60%。

澳航計劃在8月關閉位於墨爾本的Tullamarine維修廠，並且將其整合進位於墨爾本郊外的布里斯班維修廠和Avalon維修廠。此番整合將帶來近500人的崗位削減，Tullamarine維修廠和Avalon維修廠將分別減少422個和113個工作崗位，同時，整合完場後將再創造35個新工作崗位。公司同時表示，仍將會在澳洲僱傭3萬名員工。

港貨船澳洲漂浮被安全拖住

幾天來令人們擔心的香港註冊貨船「ID Integrity」號，由於引擎故障，在澳洲凱恩斯離岸約300公里的海面上漂浮。目前這艘貨船在漂浮中避開了礁石，沒有發生重大災難。

澳洲海事安全局說，已有拖船抵達出現故障的貨船海域，並用纜繩拖住該船，將其拖往湯斯維爾，之後還有2艘拖船前來相助，估計在未來2日這艘香港貨船可被拖到湯斯維爾進行修理。

據了解，這艘貨船的排水量為2.6萬噸，由上海到昆州湯斯維爾執行貨運任務，船上有20多名船員。18日晚上該船在凱恩斯附近海面發生引擎故障，失去動力在海面漂浮。人們很擔心貨船擱淺，但船方表示不會撞向珊瑚礁，船上沒有貨物，也沒有造成人員傷害，船員們也在加緊對船上引擎進行修理。

當得知香港貨船出現故障後，澳洲海事安全局一直在密切關注着貨船的情況，積極提供救援，並做好了準備，應對一旦該船擱淺可能造成的環境危害。

雲南構建「橋時代」

從雲南省交通運輸廳獲悉，為推進「橋樑堡壘」戰略的實施，該省正積極構建「橋時代」，目前通往東南亞、南亞的大通道格局已雛形初現。

「通過10年的努力，四條大湄公河次區域合作規劃的國際公路雲南境內路段全部高等級化。而七條通向鄰省、輻射全國的幹線公路，除滇藏公路外，也都基本實現了高等級化。」雲南省交通運輸廳廳長楊光成說。

「四出境」公路指的是昆明至泰國曼谷、昆明至越南河內、昆明至緬甸皎漂及昆明至印度雷多公路。其中，昆明至曼谷公路全長1807公里，雲南境內688公里中，已建成高速公路513公里；昆明至河內公路全長664公里，雲南境內400公里中，已建成高速公路219公里；昆明至皎漂公路全長1753公里，雲南境內731公里中，已建成高速公路577公里；昆明至雷多公路全長1249公里，雲南境內698公里中，已建成高速公路500公里。另外，石蒙高速、龍瑞高速、保山高寨—騰沖幾條通往東南亞的高速公路已進行開建或籌建狀態。



桃園機場航廈改裝開放 桃園國際機場第一航廈北側外擴區域21日全新開放，換上嶄新的硬體設施與清晰動線指引。中央社

香港上市公司業績公布日期

5月23日	01066 威高股份 (季)
00903 冠捷科技 (季)	08253 天元鋁業 (季)
00303 偉易達 (末)	5月31日
00992 聯想集團 (末)	00244 先施 (末)
00717 英皇證券 (中)	01999 敏泰控股 (末)
5月24日	6月1日
00176 聯太工業 (中)	01182 中寶基業 (末)
02327 聯華生物醫藥 (末)	6月6日
01174 太平洋恩利 (中)	00823 領匯 (末)
03888 金山軟件 (季)	6月7日
00712 卡姆丹克 (季)	01913 普拉達 (季)
5月25日	6月25日
00777 網龍 (季)	08239 明基控股 (末)
00493 國美電器 (季)	6月27日
00709 佐丹奴國際 (季)	00919 現代美容 (末)
00999 IT (末)	8月7日
5月28日	00044 港機工程 (中)
00322 康師傅控股 (季)	8月8日
00738 利信達集團 (末)	00293 國泰航空 (中)
00860 明珠珠寶 (末)	8月10日
01663 漢港房地產 (中)	01972 太古地產 (中)
5月29日	00019 太古A (中)
00058 新威國際 (中)	00087 太古B (中)
5月30日	

經濟結構轉由消費驅動 內地公路貨運面臨大變革

廣州市日前舉行第三屆中國貨運業年會，發布「2012年中國貨運業發展報告」預測，未來五年，貨運業將出現10大發展趨勢，公路貨運邁向智能化，現時小、散、亂的公路貨運局面將徹底改變。

【本報記者方俊明廣州二十一日電】

中國倉儲協會副會長王繼祥表示，目前公路貨運承擔着內地70%至80%的貨運任務，但個體運輸居於絕對的地位，小、散、亂是最主要特徵，已成為內地綜合運輸體系中的薄弱環節。但隨着內地經濟結構調整的步伐加快，貨運業正面臨大變革。首先，內地經濟由投資拉動轉向消費驅動，貨運物品的主要類別將發生巨大變化；其次，隨着高鐵網絡建設加速，鐵路運力釋放，民航快運、水運的發展，將對公路貨運帶來大影響。

據2012年中國貨運業發展報告預測，未來五年，貨運業將出現10大發展趨勢：一是公路運輸需求將保持快速增長，但貨運結構將發生變化，預計大宗貨物、初級產品所佔的份額呈下降趨勢，但各類消費品、製造業各類高新技術產品的運輸需求將上升，對運輸服務質量也日益提高。

二是甩掛運輸等新型運輸模式與技術將快速發展，大型運輸企業將在閉環的運輸線路上率先推進甩掛運輸，推進掛車租賃系統；而定時定點的貨運班車運輸形式、便於貨物運輸的信息識別、集裝單元化與托盤化運輸也將獲得巨大發展。

三是智能運輸系統大發展。未來五年借助物聯網技術，貨運運輸信息化與網絡化將得到普及，先進的企業會逐步發展成貨、車、路、庫全面聯網，建立智慧運輸系統。

四是公路貨運將與現代流通日益結合。目前很多



▲貨、車、路、庫可望全面聯網，建立智慧運輸系統

本報攝

電商公司涉足物流與運輸，而快運企業也紛紛拓展電子商務領域，且與連鎖便利店、社區居委會的合作將得到發展。

五是隨着公路貨運中小批、多品種、高價值的貨物增多，一些單純的貨運公司將發展成爲能提供多種物流服務的現代物流公司。

六是公路貨運更趨專業化，如專用車產品向重型化、專用功能強、技術含量高的方向發展，而小件快遞、零担運輸、整車快運和供應及分銷物流等細分市場將更專業化。

貨運網絡日趨合理

七是貨運網絡建設與布局將日趨合理。未來五年

，以高速公路爲骨架、主要公路客貨運輸站爲樞紐的公路網形成，將帶動內地貨運網點出現以國家規劃的通用型貨運物流園、貨運企業的各類分撥中心、貨主企業的物流配送中心三位一體的網絡節點。

八是低碳運輸將成爲大趨勢，目前越來越多貨運企業將採購車輛的關注核心專注於油耗、環保問題。

九是貨運運營主體將出現變化。隨着市場規範，個體爲主的格局將被打破，較多散戶將競爭中退出，也有成長爲具有活力的民營貨運公司；國家將重點扶持大型貨運企業，公路貨運巨頭有望望露頭角。

十是多式聯運將獲得較大發展，尤其是「公鐵聯運」發展具有廣闊空間，掛車直接開上火车的「駝背運輸」模式在內地也將得到重視。

造時間，都有不同程度減少，如主機下水安裝時間縮短到20個工作日即可順利完成。

近年來，阿曼積極嘗試經濟轉型，降低對石油經濟的依賴，通過國家經濟部聯合阿曼石油公司，共同出資組建阿曼的「國有企業」阿曼航運公司，大力發展海運事業，4艘VLOC是其計劃之一。

據了解，該批VLOC將租給淡水河谷在阿曼建造的球團礦廠，用於運送巴西產鐵礦石球團粉。公開資料顯示，淡水河谷阿曼鐵礦石分銷中心和球團礦廠，總投資達13.6億美元。目前，淡水河谷在阿曼總共有2家球團礦廠和1家鐵礦石分銷中心，球團礦廠年產能各450萬噸。

目前，上述2家球團礦廠已先後投產，阿曼政府、鹿特丹港務局、淡水河谷公司投資2億美元，在蘇哈爾港興建可泊VLOC的深水碼頭已竣工，這批VLOC將成爲淡水河谷從巴西，向亞洲客戶輸送鐵礦石的海上穿梭運輸服務的重要組成部分。

熔盛兩超大礦石船命名



▲熔盛正式命名阿曼航運2艘VLOC，將租賃給巴西淡水河谷公司

本報攝

【本報記者楊楠南通二十一日電】熔盛重工今日在南通基地爲阿曼航運公司建造的頭2艘超大型礦石船（VLOC）正式命名，不日將進入試航和交付流程。該公司是在09年與阿曼航運公司在上海簽下4艘VLOC，總值約4.8億美元，成爲全球最大噸位新造船訂單。

阿曼航運副主席H.E.Dr. Ahmed.AI Futaisi、淡水河谷鐵礦石市場總監Claudio Alves、熔盛重工總裁陳強等共同出席命名儀式，這2艘VLOC分別命名爲「VALE SOHAR」和「VALE LIWA」輪。船名都出自阿曼當地的地名，其中蘇哈爾（SOHAR）輪是最大的港口，已經完成建設並可停靠VLOC。

現場技術人員表示，目前熔盛的VLOC施工進度較以往有明顯提升，尤其很多關鍵部分的建

振華交付4500噸單鉤起重船

【本報記者楊楠上海二十一日電】上海振華重工承造的「華西5000」號大型全回轉海工起重船試吊實驗獲成功，最重吊起4958噸的試重水箱，成爲「單鉤亞洲第一」的起重船。該船單鉤最大額定起重重量高達4500噸，亦刷新振華此前爲廣州打撈局建造的亞洲最大海上浮吊「華天龍」號4000噸的紀錄。

「華西5000」號是振華爲江蘇華西村新成立的「江蘇華西村海洋工程服務有限公司」量身打造，將主要用於300米水深海洋工程、跨海大橋等大型結構物的吊裝作業及海上作業支持，加裝浮箱後可滿足水域5米吃水作業。

該船長178米、型深17米、型寬48米，臂架固定尾吊時主鉤最大起重重量4500噸，全回轉主鉤最大起重重量3000噸，副鉤最大起重重量900噸，配備10台額定拉力110噸的工作錨機，適用於無限航區作業。眼下，該船建造工作已進入收官階段，計劃本月出海鉗泊實驗，若一切進展順利，將於本月30日在海上直接交船。

標定噸位精確達世界級

「華西5000」號重載試吊中，該船的標定噸位精度控制在2%左右，是振華起重船建造史上最精確的一次，亦達到世界級建造水準。此外，在重載試吊前的空載調試中，相較於吊鉤逾100米的起吊範圍，該船起吊高度的控制亦精確到了毫米級。

振華方面介紹說，「華西5000」號項目建造過程中，採取多項舉措保證了精細化製作，包括使用「三維激光經緯儀」調整主鉤鋼絲繩，將主鉤滑輪架的水平度調至5毫米內；平面直徑達3730毫米的回轉關鍵部位「中心支撐圓」，機加工平面度精確控制在0.2毫米內；直徑28毫米的回轉軌道支撐樑平面整體結構，最終機加工平面度控制在1.5毫米內。上述世界級的高精度控制舉措，都有效提升了國產起重船性能。

獲平台樁腿出口首單

振華近日成功與阿聯會一家公司簽訂協議，獲得全套起重船抬升機構、樁腿合同，成爲中國平台樁腿出口第一單。長期以來，國內用於海上石油鑽井平台等海工裝備的關鍵配套件，包括抬升設備、樁腿等皆依賴進口，此次簽約則標誌着中國該領域出口獲得突破。

此外，振華重工近日還成功向新加坡Swiber公司交付8台AR絞車，單台自重36噸、額定拉力85噸。還將提供兩套60噸鋪管船張緊器、整套鋪管船線和電控系統，配套用於該公司的一艘海上石油鋪管船。這批鋪管船全套甲板設備的整體出口，標誌着振華叩開了海工強國新加坡市場大門，提升了中國高端海工關鍵配套件技術水平。



▲「華西5000」號最大額定起重重量高達4500噸，成爲亞洲單鉤起重能力最大的起重船

本報攝