



軍事論壇

# 日媒妄評中國航母

# 威懾日本

▼中國航母平台於5月15日完成為期9天的第六次海試 資料圖片

日本《軍事研究》雜誌近日刊發文章認為，在15年內，中國將擁有1艘核動力航母、2艘國產常規動力航母以及現有的航母平台。當「瓦艦」服役時，也就意味著日本將進入漫長的日中冷戰時期。

文章稱，「瓦艦」應可搭載約50架各型艦載機。其中戰鬥機為殲15型，預警機將暫時採用直升機攜帶早期預警雷達的方式。

## 新航母排水量達5萬噸

中國可能正在研發用運7飛機改裝的預警機。日媒推測，「瓦艦」在實際使用時搭載的主要艦載機應包括，殲15型戰鬥機12至24架，由卡31或直8改裝的預警直升機3架左右，另有直9C反潛直升機6架左右。中國或許還會在「瓦艦」上試驗使用殲教9型教練機，用以培養艦載機飛行員。在「瓦艦」之後，中國將建造國產航母。新型航母排水量應在5萬噸級，可能採用的艦載機起飛方式既有可能是滑躍式也有可能是彈射式。之後中國可能會利用國產的核動力裝置建造一艘核動力航母。在15年之內，中國將擁有1艘核動力航母、2艘國產常規動力航母以及現有的

航母平台。除「瓦艦」外，其他3艘航母可形成「維護」、「訓練」和「實戰」的輪流值班制度。中國海軍面臨在東海和南海的壓力，因此可能需要建成兩組輪流值班的「三航母系統」，因此最終共計需要6艘航母。

除了航母以外，中國的航母戰鬥群將配備驅逐艦、護衛艦、支隊艦和潛艇等6至10艘護航艦艇。整個艦艇編隊將以航母為核心在數百公里內展開。由於中國航母將啓用殲15戰鬥機執行防空任務，日本海上自衛隊未安裝對空雷達的偵察機將很難直接靠近航母。

## 顛覆日自衛隊運作體制

日媒稱，未來，中國航母戰鬥群可能穿越沖

繩海域進入太平洋，並可能到達遠至伊豆群島（日本本州島伊豆半島東南部島群，屬東京都）附近的公海海域。當航母在毗鄰領海的專屬經濟區內活動時，一旦戰鬥機從航母起飛，只需要幾十秒時間就可以進入日本領空。當日本雷達發現對方飛機時，對方已經進入了防空識別圈；而當日本戰鬥機緊急起飛時，對方將已經進入本土上空。這將根本顛覆航空自衛隊防空系統和緊急起飛系統的現有運作體制。

文章指出，日本防衛省之所以採購擁有249米長飛行甲板的1.95萬噸級新型直升機驅逐艦，可能也是考慮到了未來的這種需求。如果在該型艦上部署戰機擔任值班任務，就可以由該型艦跟蹤中國航母。



# 外媒：中國將建16艘兩棲艦

美國蘭德公司在一份提交國會的報告中宣稱，當外界紛紛預測中國將建造3至4艘航母時，或可依此類推：若一支航母攻擊群保護一支兩棲特遣部隊，共需要12至16艘大型兩棲艦。以071型登陸艦的技術成熟度看，中國在2020年即可完成這一目標。

有外媒認為，以071型船塢登陸艦為代表的「藍水」作戰平台，將成為解放軍兩棲力量的核心，它不僅是維護海洋權益的利器，也能在和平時期執行非傳統安全任務方面發揮作用。

## 戰力強似浮動基地

今年早些時候，國內部分媒體稱，中國海軍第4艘071型船塢登陸艦在上海下水。美國「環球戰略網」在點評這則消息時指出，這表明中國擁有良好的造船企業和人才，能自行設計和建造先進的兩棲戰艦。按照該網站的描述，071型登陸艦長210米，排水量約2萬噸，艦體後部的飛行甲板可容納4架直升機起降，寬大的內部艙室能停放4艘氣墊登陸艇，同時搭載800名海軍

陸戰隊官兵和至少20輛坦克及裝甲車。

隨着大型兩棲艦陸續服役，解放軍海上兵力投送能力顯著提升，但光有平台並不足以執行高強度作戰任務，中國海軍會利用怎樣的機會，為自身積累實戰經驗？從現有跡象觀察，參與國際非傳統安全任務是最好的選擇。在2011年第6批反海盜任務中，「昆侖山」號成為護航編隊主力，其間就在南海靠近印尼納土納群島水域實施了兩棲科目訓練。

美國「詹姆斯敦基金會」今年早些時候在其《中國簡報》上刊登題為《中國2012：變化中的透視圖》的文章，指出，「隨着071型登陸艦數量的增加，解放軍的海上輸送能力愈發可觀，今後還需要具備戰場管制能力的兩棲戰艦」。考慮到現代兩棲作戰需要動用垂直起降戰鬥機和重型直升機，從而跨越敵方海岸防禦前線，對其縱深實施打擊，中國海軍下一步可能發展具有「準航母」性質的全通甲板直升機兩棲攻擊艦，繼續加快兩棲作戰的節奏。



▲「昆侖山」號船塢登陸艦 資料圖片



▲中國海軍特戰隊員整裝待發 資料圖片



▲「昆侖山」號能停放4艘氣墊登陸艇 資料圖片

## 美稱我國產航母2015年交付

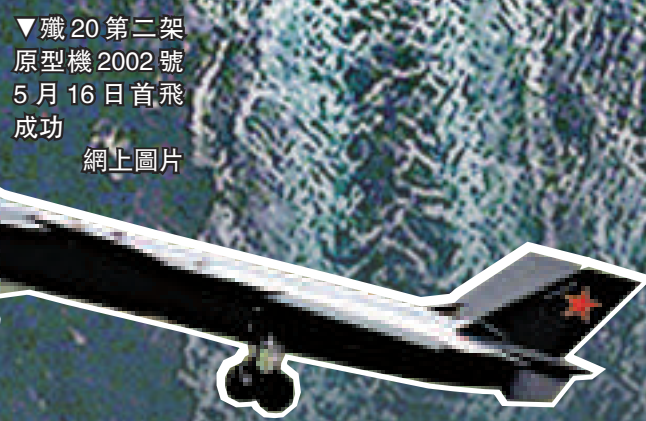
國際在線

美國五角大樓18日公布的《2012年中國軍事與安全態勢發展報告》儘管篇幅與以往相比縮水一半，但對中國軍力的極力渲染卻絲毫不差，在附錄部分更用罕見的大篇幅羅列了解放軍的各種裝備。

該報告稱，中國正利用自身的經濟發展，通過新軍事行動以及投資更多的現代武器，擴大軍事影響力。報告提到美國最關注的幾種解放軍新武器——反艦彈道導彈、殲20隱形戰鬥機和航母的進展。美國代理副助理國防部長黑爾維說，中國持續投入資金構建針對美軍的反介入和區域封鎖能力，其中包括被稱為「航母殺手」的反艦彈道導彈，目前該導彈已具備「有限的運作能力」。報告還預測，可與美國第五代戰機F22和F35媲美的美殲20將在2018年具備作戰能力。美國廣播公司19日稱，在中國第二架殲20隱形戰機首飛的同時，美國F22卻因缺陷迎來限飛禁令，未來中國隱形戰機將成為美國空軍的挑戰者。

五角大樓還說，中國已開工建設一艘國產航母，預計將在2015年交付，隨後還將建造更多航母，但「解放軍航母要具備最初級作戰能力仍需要更多時間」，因為缺乏經過充分航母起降訓練的飛行員。

環球時報



▼殲20第二架原型機2002號5月16日首飛成功 網上圖片

## 殲20二號機 外形有改進

針對5月16日中國新一代戰機殲20的第二架原型機2002號首飛成功，美國《連線》雜誌網站感嘆「當美國戰鬥機正遭遇瘟疫時，中國卻在大秀新型隱身戰鬥機」。

據媒體報道，16日，殲20的第二架原型機2002號起飛，首飛獲得圓滿成功。這標誌着中國隱形戰機研製進程邁入了新的一頁。試飛地點據信是在四川。

環球網報道，美國《連線》雜誌網站在該機首飛當天就發出評論文章，稱殲20為「巨龍」，並認為中國儘管會遇到一系列難題，但由於採取一種完全不同於美國的試飛模式，將讓這種戰鬥機盡早裝備部隊。

## 配置新型有源相控陣雷達

報道稱，相比較第一架原型機，該機表現出一些改進，包括更加粗壯結實的起落架和重新設計的可以容納一個「超現代化的有源相控陣雷達」的機鼻。

報道稱，美國最新型的戰鬥機正因預算超支、勞資爭端、致命的設計瑕疵等原因而步履蹣跚。目前，F22正面臨機載製氧系統的問題，而F35更是拖了數年，並且成本大幅度超支。洛馬的F35工廠的工人們已經開始罷工，現在還很難預料何時結束。

文章稱，似乎兩架殲20仍使用俄製的AL31發動機進行試飛，而非為殲20巨大的機體專門設計的新型發動機。「中國在發展本國的噴氣發動機方面遇到不少問題，不得不再次進口俄羅斯發動機。航電系統、傳感器和武器系統對於成都的設計者來說，會有相似的難題」。

空軍指揮學院博導徐邦年教授19日稱，從外形上看，殲20設計了鴨式小翼，與飛機邊條綜合使用，吸收了美國F22和俄羅斯T50的長處，其機動性能很有可能優於後兩者。不過，徐邦年也承認，由於中國發動機技術和美、俄相比還有差距，這成為殲20能否真正成為四代戰機的瓶頸。「現在已經意識到這個問題，有關機構正在加大投入研製」。

# 中國全面推進軍事訓練轉變

自2006年全軍軍事訓練會議以來，中國軍隊着眼推進機械化條件下軍事訓練向信息化條件下轉變，進行了一系列改革探索和實踐活動，軍事訓練轉變已進入全面推進、深化發展的新階段。

全軍部隊訓練和院校教育改革集訓，5月22日在國防大學舉行。這次集訓集中研究部隊訓練和院校教育的重大理論與實踐問題，以集成訓練為重點探索規範信息化條件下訓練方法路子，以提高人才培養質量為核心研討深化院校教育改革的對策措施。

為期一周的集訓中，將圍繞推進軍事訓練改革、做好軍事鬥爭準備、加強軍隊信息化建設、

培養高素質新型軍事人才、加速推進武器裝備建設發展，以及外軍訓練改革和中國軍隊「十二五」時期軍事訓練改革等問題，進行戰略籌劃、深入研究探索、廓清發展路徑，推進中國軍隊軍事訓練和院校教育全面發展、科學發展、跨越發展，向更高層次、更高水平邁進。

總參謀部有關領導介紹，這次集訓集中全軍智慧，分析訓練改革形勢，圍繞規範集成訓練、加強聯合訓練、統籌推進各軍兵種訓練和提高人才培養質量等重點問題展開研究探索，是推進軍事訓練轉變、確保各項改革任務有效落實的具體舉措。

集訓期間，還將觀摩瀋陽軍區情報要素集成訓練、海軍海上機動作戰編組合成訓練、空軍進攻與防空作戰體系對抗訓練、第二炮兵導彈作戰單元合成訓練和國防大學兵棋對抗演習、海軍指揮學院依託一體化指揮平台組織和保障部隊指揮所演習等訓練和教學課目；各軍區、軍兵種和武警部隊、國防大學和海軍、空軍、第二炮兵的有關院校，圍繞推進訓練改革的思路舉措和培養聯合作戰指揮人才、裝備操作維護人才、新型作戰力量人才，以及合訓分流組訓模式改革等，匯報交流經驗做法。

解放軍副總長孫建國做集訓動員。全軍各大單位分管軍事訓練的領導和訓練部門領導，全軍軍以上作戰部隊、帶部隊的省軍區和武警部隊分管軍事訓練領導，擔負訓練改革試點任務的師旅級部隊軍事主官，全軍和武警部隊院校長，以及四總部有關業務部門領導，近300人參加集訓。

中新社

## 駐藏殲11掛載空空導彈

5月19日，空軍駐藏某機場，停機坪上戰鷹列陣，空軍航空兵某團機務大隊進行飛行前的機務保障工作。該團機務大隊針對高原低壓低氧的環境特點，對飛機進行了適應性改裝，專門編寫高原保障手冊，制定了20項預防人為差錯和安措措施，梳理總結出高原發動機起動試車工作程序、飛機放飛工作程序、飛機故障排除工作方法等10餘項高原保障工作流程，提高了保障效率，大大提升了高原作戰機務保障能力。

新華軍事

▼機務人員裝掛導彈 網上圖片



▼機載設備師實施通電檢查 網上圖片