

打造國家級對外開放新平台 京交會力拓服務貿易



▲中遠海工廠區內，一座具備世界領先水平的「OCTABUOY」八角形半潛式海洋鑽井平台正在建造 鄭雷攝

南通臨港產業領先世界

【本報記者賀鵬飛南通二十二日電】22日，以香港新聞聯席主席、大公報董事長兼社長姜在忠為團長的港澳傳媒高層參訪團繼續在江蘇南通參訪。隨着江蘇沿海開發戰略的推進，南通臨港產業開始超越世界先進水平，其中超深水海洋鑽探平台等海洋工程裝備已經世界領先。

5月9日，中海油「海洋石油981」深水鑽井平台在南海海域開鑽，標記着中國海洋石油天然氣資源勘探開發挺進深水領域，一時間引發全球廣泛關注。其實早在2009年，位於南通下轄縣級市啓東的中遠船務（啓東）海洋工程有限公司，就已成功生產交付世界首座超深水海洋鑽探儲油平台「SEVAN 650」。

據中遠海工公司總經理助理郭曉東介紹，「SEVAN」系列平台是中遠海工公司為挪威SEVAN MARINE（塞旺海事）公司建造的第六代半潛式平台，創造了鑽探深度、甲板載荷、平台穩定等多項世界第一，填補了中國海洋工程裝備製造業的多項空白。其作業水深3000米，鑽井深度12000米，配置全球最先進的DP-3動態定位系統和系泊系統，通過八台推進器進行水下安裝，可以適應英國北海零下26度的惡劣海況。目前該系列平台已經生產兩座，由SEVAN MARINE公司租借給巴西國家石油公司使用，另有兩座正在建造，預計明年即將交付使用。此外，中遠海工生產的「OCTABUOY」八角形半潛式海洋鑽井平台也是世界首創。

「SEVAN」系列平台和「OCTABUOY」平台是南通臨港產業發展的一個縮影。啓東市委書記孫建華說，目前已有中遠海工、太平洋海工、宏華海洋油氣裝備等20多個海洋工程、重大裝備製造與船舶修造企業落戶該市，總投資達300多億元（人民幣，下同）。此外，總投資150億元的中化新材料、100億元的華峰新材料等新材料龍頭企業也先後落戶，韓華新能源、大唐電力、華能風電、龍源風電等一批新能源項目全面達產，形成了光伏電池、風力發電、核電風電配套設備等產業加速發展的新格局。

而在鄰近啓東的如東縣洋口港，中石油旗下的江蘇首個LNG（液化天然氣）項目正在緊張運行。該項目是中國首個自主設計、自主採辦、自主施工、自主管理的LNG項目，一期規模為年處理350萬噸LNG，年可供氣48億立方米，二期規模將增至650萬噸，年可供氣87億立方米，遠期接卸能力將達1000萬噸/年。一期工程自去年5月試運行後，至今已供氣億立方米，為江蘇省和西氣東輸調峰供氣發揮了重要作用。

如東縣縣長潘建華表示，中石油江蘇LNG項目作為洋口港啓動性項目，產生了極大的「樹樁效應」，目前圍繞LNG的運輸配送、華港燃氣、華洋LNG配送中心等配套服務項目都已全面啓動。同時，總投資30億元的中石油成品油物流項目、總投資29億元的國信熱電輸電項目、總投資56億元的振戎洋口能源倉儲項目正在抓緊推進，台灣中國石油化學工業開發股份有限公司也已決定斥資330億元，在洋口港建設大型精細化工項目，未來洋口港將成為江蘇沿海重要的冶金基地、全國綠色能源基地、具有國際水準的現代石化基地和長三角重要的物流中心。

東莞多措施為企業減負

【本報記者王悅東莞二十二日電】「世界工廠」東莞今年以來出現明顯的低速增長趨勢，第一季度GDP增速在廣東省墊底。為幫扶企業、重新激活基層發展活力，東莞將推出多項措施為企業和基層政府減負，包括全面取消市級收費項目、全面推行企業信用分類監管、全面叫停村組學債分紅等。

今天上午舉行的東莞市委十三屆二次全會通過了《中共東莞市委市人民政府關於建設「六個東莞」營造法治化國際化營商環境的意見》，按照要求，東莞將從改善社會環境、加強法治建設、升級信用體系、提升政府服務、創新體制改革和優化市場環境等六方面改善營商環境。

東莞市長袁寶成今天在會上表示，第一季度東莞全市生產總值增速比去年8%的增長目標相差6.7個百分點，完成全年目標存在較大壓力。

袁寶成特別強調要為企業和基層政府減負，為此，東莞將繼續清理行政收費，全面取消市級權限收費項目，並對個體工商戶和工商企業免收治安聯防費，減半徵收流動人員調配費。同時進一步規範鎮村基層收費，爭取減免更多的省級行政收費，降低企業的經營成本。

在現有促轉型升級的新「21條」和新10億元融資計劃的基礎上，東莞將修編重點工業企業名錄，為企業量身定做扶持措施，並出台東莞扶持中小微企業發展的實施辦法。

《意見》提出，東莞將進一步加大簡政強鎮的力度，逐步在全市32個鎮街及園區全面下放經濟社會管理權限。同時，對鎮街資源進行合併和融合，在水鄉片區試點主體功能區，探索以經濟區域概念取代行政區劃概念，出台差別化、針對性的政策，實現不同主體功能區、功能區內各鎮街的錯位發展。

此外，東莞將全面叫停學債分紅，規範學債行為，探索建立農村集體資產交易平台，加強對村級公共服務的轉移支付力度。同時健全重大項目獎勵、用地收費返還、稅收獎勵分成、貸款貼息、生態補償等激勵性措施，激發基層轉型升級活力。

廣州中韓液晶面板廠開工

【本報記者黃裕廣州二十二日電】5月22日，廣州——LG Display廣州8.5代薄膜晶體管液晶顯示面板工廠奠基儀式在廣州LG Display工廠舉行，工廠設在廣州市高新技術開發區，佔地約70萬平方米，計劃於2014年下半年實現量產。

LG Display第8.5代液晶面板項目由全球高世代液晶產業龍頭企業韓國LG Display、廣州凱得科技發展有限公司和創維集團合資組建「樂金顯示（中國）有限公司」運營。據介紹，總投資40億美元該項目將建成全球最前端的平板顯示產業基地，該項目是廣州最大的外商投資高科技項目。

商務部部長助理仇鴻今日表示，5月28日將在北京舉行的首屆國際服務貿易交易會，為全球82個國家和地區的客商搭建服務貿易平台。中國將藉此打造新時期對外開放的重要平台，拓展國際合作空間，提升中國服務業和服務貿易水平。

【本報記者吳昊辰北京二十二日電】

據介紹，京交會是目前全球唯一的綜合型服務貿易交易展會，自2012年起每年5月28日至6月1日在北京舉辦。首屆京交會以「服務貿易：新視野、新機遇、新發展」為主題，以國家級、國際型、綜合型服務貿易交易平臺為定位，旨在呈現中國服務業和服務貿易的發展成就和前景，引導社會資源更多向服務業前沿重點領域轉移，推動國際國內企業開闢新的合作領域。

仇鴻今日在發布會上表示，國際金融危機以來，各國都在尋找新的經濟增長點，服務貿易受到越來越廣泛的關注。以流程控制、研發設計、市場營銷、客戶服務為重要內容的高端生產性服務業受到各國的青睞，發達經濟體的創新產業紛紛向全球價值鏈高端延伸。在全球排名前10位服務貿易國家中，發達經濟體佔了其中的8個；中國則成為唯一一個進入服務貿易排名前5的新興經濟體。

服務貿易額與美相差一倍

仇鴻指出，與世界上服務貿易發展的強國相比，中國仍有很大差距。目前世界排位第一的服務貿易大國是美國，2011年服務貿易總額為9600億美元，是中國的一倍多。發達經濟體中，服務業在經濟總量中的佔比大多超過或接近70%，而中國服務業在經濟領域佔比僅為43%。

國家「十二五」規劃提出大力發展服務貿易，增加服務貿易在國家對外貿易中的比重，這對中國經濟發展方式及外貿發展方式轉變都有重要意義。仇鴻說，「十二五」期間，商務部確定了旅遊等服務貿易的重點發展領域，技術交易、技術貿易等新興領域也將被重點推動。

她表示，舉辦首屆京交會的目的，也是要以它為平台促進中國在服務業和服務貿易上的國際合作，引進國際上服務貿易的先進理念、先進做法和先進經驗，促進中國服務業和服務貿易水平不斷提升；同時促進國內企業把現在成熟的服務推向世界，在國際市場上鍛煉自己、提高自己。

82國逾二萬客商雲集

北京市副市長程紅表示，首屆京交會吸引了五大洲82個國家和地區的22000多名客商參會，全國31個省市和港澳台地區全面參與，財政部、國資委等16個中央部門都成為京交會的支持單位。在世界500強企業中，已經有67家報名參會，國內也有65家央企參加；近30位世界500強全球負責人將出席京交會的各項活動，近20個過億美元的項目將被拿到京交會尋求採購或合作。

程紅坦言，以上情況都令自己對京交會的交易成果有所期待。她分析，除了傳統的工程承包、服務外包、健康服務等方面，技術貿易、環境服務、物流運輸等領域此次可能有新的突破；在地區上，一些大項目可能走進南美、大洋洲等以前沒有覆蓋的領域；在一些新領域，也可能出現非常好的成果；比如體育領域，有若干世界頂級的賽事已經報名參會，有望通過京交會平台，和中國進行合作。

北京市副市長程紅表示，服務貿易對於轉變產業發展方式將起到極大作用 新華社

中國服務貿易27年增長近百倍



新聞資料

中國服務貿易進出口額目前居世界第四位，從1984年到2011年，增長近百倍。進入新世紀以來，服務貿易成為中國對外貿易中的新亮點，世界排名基本是每年上升一位，競爭優勢已經初步顯現。1984年，中國服務貿易進出口額只有44億美元，2003年首次突破1000億美元，到2011年達到4191億美元。 中新社



▲22日，商務部和北京市政府聯合召開第一屆中國（北京）國際服務貿易交易會（簡稱京交會）新聞發布會 新華社

由10元人民幣到10歐元

本報記者 吳昊辰



貿易的魔法

「京交會不只是一場服務貿易談話會，它對國家經濟的提升是全面的。」首屆京交會組委會副主任、北京市副市長程紅解釋，京交會的召開對國家產業發展方式的轉變將起到很大作用。

隨着商品生產從「供不應求」轉向「供過於求」，商品貿易的關鍵也從「把東西生產出來」轉為「把東西賣出去」，服務業元素直接關係到商品貿易。程紅拿起手邊的茶杯說：「比如大家都看到這個杯子，在國內可能賣10塊錢人民幣，如果給它增加服務業新元素後，從不同的渠道、有不同的品牌，可能就賣到10歐元，甚至50歐元。這其中有一個根本性的觀念轉變。過去我們國家長期供不應求，把東西生產出來是關鍵；但在市場經濟條件下，現在供過於求，核心是要賣出去、賣一個好價錢，這就要看渠道、品牌設計，甚至包裝等。」

她說，在土地、資本、技術、人才等生產要素都一樣的情況下，生產出同樣的茶杯，但賣的價錢完全不同，差別就在服務業等附加值的加入。渠道、品牌、設計、包裝等市場要素，已經取代過去的生產業要素

，成為真正的經濟要素。所以服務貿易對外開放與合作，在「微笑曲線」兩端進行更多的國際交流合作，從而提升國內製造業水平，對於轉變國家產業發展方式將起到極大作用；對除服務領域外的製造業、農業、生產業都將有很大的提升。

【本報北京二十二日電】



▲中國一向被稱為「世界工廠」，但服務業在經濟領域佔比僅為43% 資料圖片

深圳前海首創「地上地下」互通

【本報記者毛麗娟深圳二十二日電】深圳前海開發建設的「路線圖」逐漸清晰。前海管理局昨日透露，《前海深港現代服務業合作區綜合規劃》（以下簡稱《規劃》）已於4月26日獲深圳市委常務委員會審議通過，前海實現近、中、遠期協調發展有據可依。據悉，前海開發區正借鑒香港綜合體開發模式，在國內首創實現地上與地下各功能區無縫對接，建成後的前海將成為世界一流、國內領先的商務中心區。

根據規劃定位，前海將重點發展金融、現代物流、信息服務、科技服務和其他專業服務。在整體形象上，河、灣、海是前海規劃建設的核心自然要素，規劃提出塑造標誌性和充滿活力的魅力水城形象。據悉，前海將大力治理水環境。

在結構上，前海合作區將構建「三區兩帶」的城市規劃結構。「三區」是指桂灣片區、錢灣片區和媽灣片區。其中，桂灣片區將建設一組包括國際會展中心、歌劇院、珠三角金融中心、大型露天劇場等多組城市景觀標誌性建築，統籌整個前海灣區，成為景觀視線焦點，並建起一座500米高深圳新地標建築。「兩帶」是指濱海休閒帶和綜合功能發展帶，濱海休閒帶連接三大片區。



▲即將完成土地整備的前海將在年內集中開建一批重點項目 毛麗娟攝

除了精心布置「地面」，寸土寸金的前海更鼓勵地下空間綜合開發。《規劃》顯示，前海地下開發規模為780萬平方米，其中，地下商業、文化、娛樂等建設規模約120萬平方米、地下設施建設規模約為50萬平方米，其他包括靜態交通等約610萬平方米。

借鑒香港綜合開發模式

前海管理局辦公室主任曹海雷向本報透露，建成後的前海開發區具備極強的包容性，不僅地面上所有樓與樓之間互通，地下各功能區也實現互通，完全摒棄了國內普遍採用的建築呈現為「方塊」與「方塊」形狀的模式。

他透露，前海開發將借鑒香港的綜合開發模式，節約有效地利用區區15平方公里的土地。他指，前海開發區地下將建5層，地下三至五層將是軌道交通、汽車、鐵路的綜合交通接駁點，地下二層則建成停車場。據悉，這一開放性模式被國際上眾多建築規劃師視為「世界一流，中國領先」。

目前，前海的開發建設已經按照單元開發的方式提上日程，重點項目「一廊一帶兩路五單元」正於今年上半年陸續開工，4月19日前海灣綜合交通樞紐一

期工程的啓動標誌着前海單元——綜合交通樞紐單元正式建設。

根據規劃，前海合作區總建築面積2600萬平方米，其中辦公面積1200萬平方米，居住面積650萬平方米，預計就業人口80萬人，居住人口30萬人。



▲前海規劃將考慮前海的「河、灣、海」等自然要素，塑造前海魅力水城形象 毛麗娟攝

審批權不下放是前海隱憂

【本報記者毛麗娟深圳二十二日電】今年已是前海開發「三步走」計劃的最後一年，在硬件上，前海開發區土地整備趨於尾聲，大規模的基建有望在年底開工，但軟件方面，前海向中央、廣東省爭取的多項審批權下放遇阻，令業界擔憂「前海先行先試特殊政策」的「落地」仍存較大困難。

據介紹，前海管理局按照《前海規劃》中確定的先行先試政策原則和《前海條例》有關產業發展和投資促進的要求，先後就落實非金融產業領域相當於計劃單列市管理權限，以及前海財稅、金融、法制、人才、教育醫療、電信通訊等方面研究梳理出了一系列先行先試政策要求，並會同市有關部門積極向國務院相關部委和省政府溝通、匯報和爭取，已取得積極成效。目前，《前海規劃》中確定的航運保險、離岸

外包、技術先進型企業三項稅收政策已經得到落實，國務院領導下統籌前海開發開放的國家平台和部委運作機制已初步建成，廣東省政府於去年8月下放了部分產業項目審批權。

不過，先行先試的特殊政策至今尚未完全落地。《前海規劃》賦予前海在非金融產業領域享有計劃單列市審批權限，這是前海完成戰略使命的重要制度安排，但是目前無論是在已下放權限的落實上，還是審批權限的繼續爭取上，都存在着相當難度。

前海管理局一官員向記者透露，從中央多部委及廣東省近期關於前海改革創新請求事項的回覆來看，除少量權限獲得批准外，許多項目的審批權限下放均被暫緩或否決，短期內難以有實質性推動。