

# 全球最高塔 634米 東京「天空樹」開業



◀全球最高塔、634米的「天空樹」22日在東京開門迎客 路透社

## TOKYO

【本報訊】綜合法新社、中新社及日本新聞網22日報道：全球最高塔、634米的「天空樹」22日在東京開門迎客。儘管遇到狂風大雨的壞天氣，但這座建設3年半、耗資約400億日圓（約合港幣38.8億元）的建築物還是吸引了大批遊客。有估計稱，該塔及周邊設施每年將吸引客流3200萬人次，為當地帶來1746億日圓的經濟效益。

「天空樹」附近22日一大早就擠滿了準備入場觀光的遊客，附近道路出現大混亂，200名警察出動維持秩序。由於天氣惡劣，「天空樹」的上半段幾乎藏在雲霧中。

開幕典禮在風雨中舉行後，共有8500名持有預約門票的遊客可以搶先進入。這個一票難求的夢幻入場券，是經過激烈競爭抽籤才到手的。但當興致勃勃的遊客們乘坐高速電梯到了高350米的第一觀景台「天望台」時，窗外卻是一片白茫茫，「什麼也看不見」。

「天空樹」塔身淡藍白色，底部為正三角形，往上逐漸變為圓錐形，分別設有350米和450米兩處眺望台。在450米的「空中走廊」全玻璃眺望台，可盡覽東京、富士山等景色。塔內共設4台大容量高速觀光電梯，每架每次可運載40名乘客，每分鐘運行速度高達600米。

### 門票290元 逾百萬人預訂

世界最高塔的門票為3000日圓（約港幣290元），入場券預訂者目前已超100萬人次，預約排到了兩個月後。這甚至超越了東京迪士尼樂園保持多年的人氣指數。

「天空樹」去年11月正式成為健力士認證的全球最高電視塔，光建築費用就耗資400億日圓，使用的鋼鐵重量是埃菲爾塔的5倍、東京塔9倍。該塔原計劃建設高度為610米。考慮到可能與當時也在建設中的中國「廣州塔」為一個高度，建築方在2009年10月將塔的高度改為634米，從而成為世界第一高塔。



▲遊客們22日在剛剛對外開放的「天空樹」下拍照 美聯社

### 第一觀景台 350米



▲遊客們22日在「天空樹」第一觀景台上欣賞東京景觀 路透社

至於全世界最高建築物，則是迪拜828米高的哈里法塔，它和「天空樹」建築類型不同，屬於摩天大樓。

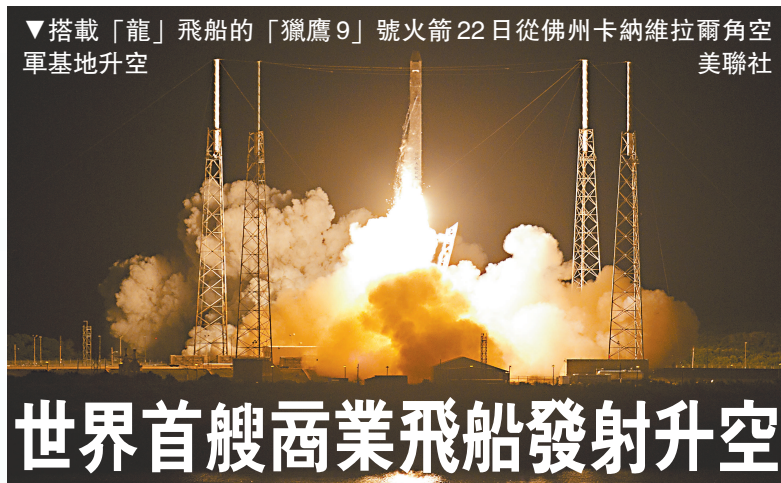
這座鋼鐵巨塔可謂寄託着日本人提振經濟、鼓舞人心的祈願，人們希望藉此走出東日本大地震及核泄洩事故的陰霾。有分析認為，「天空樹」甚至有望取代1958年落成的地標性建築物東京塔。東京塔曾一度被視為日本戰後經濟奇跡般飛速發展的代名詞。

在「天空樹」下，設有東西長400米，佔地3.69公頃的大型綜合商業設施——「東京天空樹城」。它集飲食、娛樂、休閒、購物於一體，周邊還設有水族館、天文館等。據規劃，周邊還將建4個廣場和一個公共活動區。

### 配備頂級減震裝置

至於存在的安全隱患，建設方表示，儘管日本是世界上地震最為活躍的國家之一，但「天空樹」所採用頂級減震裝置將使其可以從容應對日本頻繁的輕微地震。

日本人已迫不及待地想把「天空樹」變成一棵搖錢樹。建造「天空樹」的東武鐵道公司推出的周邊商品就達600種，這還不包括另獲認證的商品。「天空樹」官方賓館東武雷龍酒店也於22日開業，並專門推出了「天空樹」吉祥物「Sorakara」客房。在高塔附近的百貨公司松屋淺草店店家表示，食品販賣區四、五月的營業額比去年同期增加一成，「天空樹」造型的糕點賣得尤其好。



## 世界首艘商業飛船發射升空

【本報訊】據新華社華盛頓22日電：美國太空探索技術公司22日凌晨向國際空間站發射「龍」飛船，這是世界第一艘向空間站發射的商業飛船。

當地時間3時44分，搭載「龍」飛船的「獵鷹9」號火箭從佛羅里達州卡納維爾角空軍基地升空。這次發射原計劃在2月進行，但因技術故障以及飛行軟件額外測試數次推遲。最近一次推遲發生在19日清晨，當時「獵鷹9」號火箭一個引擎的氣壓過高導致發射在最後一秒鐘流產。

如果一切順利，「龍」飛船此行將是首次由私營企業的飛船向空間站運送補給。不過，美國航天局和太空探索技術公司均對「龍」飛

船此行持謹慎態度。

航天局商業飛行研發項目代理主任菲爾·麥卡利斯特說：「這只是一次測試飛行，航天局將此視為學習機會。」太空探索技術公司21日說：「演示飛行具有高風險，其目的是確定並解決潛在問題，此次任務任何方面的不成功都將使公司學到經驗並再次嘗試發射。」

「龍」飛船高約6.1米，直徑約3.7米，此行攜帶近500公斤貨物，主要是食品和衣服等。它計劃於24日接近空間站並進行一系列軌道機動及設備檢測，以確認其通信和導航系統處於可控狀態。歐洲和日本貨運飛船首次與空間站對接前也要經歷類似「標準程序」。

## SKY TREE

### 身體語言專家分析婚照 朱克伯格夫婦腼腆如陌路

【本報訊】據英國《每日郵報》網絡版21日消息：坐擁億萬身家的社交網站臉譜創始人朱克伯格，周末和他的華裔女友結束9年愛情長跑，在美國加州一個令人驚喜的儀式上共諧連理。

平日多數穿有帽衛衣和運動鞋的新郎，為這個場合穿上深色西裝和打領帶，並在他家的花園拍了兩張結婚照片。雖然大家一般預期，新人在婚禮上表現得親密並不困難，但對朱克伯格夫婦來說，這顯然並不容易。事實上，有些人還認為兩人形同陌路。

身體語言專家詹姆斯分析二人的婚照後表示，這裡並沒有一般會和傳統婚禮指定動作聯繫起來的愛的表現，例如深情對望彼此的眼睛、身體或頭部緊靠一起，或者甚至擁抱或互吻。

詹姆斯說：「新娘似乎比較着意在這裡創造一種較為傳統的表現：她的頭或者軀體向他傾斜。否則，從表面看，他們幾乎好像很腼腆，如陌路人似的。」

「這種情況背後可以有許多原因。但在這個個案中，我猜那是怪異的膽怯和尷尬所造成的。從他的

身體語言來看，他似乎處於一個永遠都是十多歲的青少年的狀態。

「細看之下，這些姿勢其實也蠻甜蜜的，因為儘管朱克伯格努力採用一套似乎是適當地酷、隨意和非傳統的手法，衣領不整，而且單手插袋，但一切比較出於自然的姿勢仍然顯示他是一個非常傳統和高興的新郎。」



▲朱克伯格夫婦結婚照被指腼腆如兩個陌生人 資料圖片

### 普莉希拉婚紗3.65萬元

【本報訊】據英國《每日郵報》22日報道：儘管朱克伯格是世界上最富有的人之一，普莉希拉·陳今次挑選的白色喱士婚紗只屬價格適中的貨色。它是洛杉磯設計師佩蒂伯恩的作品，在佩蒂伯恩的個人婚紗品牌網站就買得到。

這套婚紗名為「樹枝之間的天空」，零售價4700美元（約合港幣3.65萬元）。這款有着霧面鑲珠的象牙白絲質婚紗，布滿花紋圖案，並搭配有一塊激光剪裁的喱士頭紗。據《人物》雜誌報道，新娘在婚禮前夕，亦即丈夫安排他的公司招股上市當天（18日），才敲定這套婚紗。



▲普莉希拉挑選的婚紗是洛杉磯設計師佩蒂伯恩的作品 互聯網



▲一名遊客22日梳着「天空樹」形狀的髮型排隊等待參觀 路透社

### 世界高塔

奧斯坦金諾塔 莫斯科 俄羅斯	西恩塔 多倫多 加拿大	廣東塔 廣州 中國
540米	553米	600米

## 庫克年薪30億 全美最高

【本報訊】據《華爾街日報》22日報道：拜股價選擇權所賜，蘋果總裁庫克以3.78億美元（29.5億港元）的薪酬成為2011年全美最高薪酬行政總裁。

在蘋果創辦人喬布斯去世後，去年8月接掌蘋果的庫克得到100萬股限制性股票，以當時蘋果的股價來算，價值估計為3.762億美元，幾乎佔了他薪酬總額的全部。據悉，庫克的年薪是90萬美元，每年紅利獎金也有90萬美元。

這項由管理顧問公司Hay Group所進行的調查涵蓋了300間美國最大的上市公司。調查

結果顯示，美國軟件巨擘甲骨文創辦人兼總裁埃利森排名第二，僅次於庫克，但他的7600萬美元薪酬卻不到庫克的兩成。

至於電視廣播大亨哥倫比亞廣播公司總裁文韋斯，則以6900萬美元名列第三；接着是美國大型連鎖百貨公司J.C. Penney總裁約翰遜的5300萬美元。摩托羅拉移動技術公司總裁杰哈排第五，薪酬為4700萬美元。其餘排名前10大的依次為花旗集團、娛樂業巨擘Viacom、摩托羅拉解決方案公司、迪士尼以及福特汽車的行政總裁。



▲蘋果公司總裁庫克2011年進帳3.78億美元 資料圖片



## 英奧運火炬傳遞 47車相隨

【本報訊】據英國《每日郵報》22日報道：倫敦奧運火炬在英國傳遞的同時亦傳遞着交通堵塞，驕傲的火炬手永遠被壯觀的列隊包圍着。據統計，護送一名火炬手跑完274米距離的車隊共由47輛車組成，包括警方巡邏車、寶馬、路虎、巴士、卡車，另外還有騎警和摩托。倫敦奧組委解釋說，有必要出動這麼多車隊，因為火炬傳遞是項大規模後勤行動，每輛車都有具體用途。

主要同行車輛如下：開路摩托車2輛；警車2輛；先行機動車（引領巡遊列隊前進）；小巴（運送即將參與接力的火炬手）；監護車（看護年輕火炬手）；贊助商車輛（可口可樂、勞埃德銀行和三星的巡遊卡車）；巴士（承載場務人員，警察以及媒體）；指揮車（引導火炬手）；火炬手巴士（運送完成接力的火炬手）；救護車；穿梭巴士；贊助商後備車輛。

◀護送倫敦奧運火炬手的車隊由47輛車組成，造成了交通負擔 互聯網