虎門港集團控股沙田港區

▲虎門港沙田港區集裝箱碼頭股權重組簽約儀式 陳小娟攝

【本報記者王悅、陳小娟東莞二十九日電】虎門港沙田港區集裝箱碼頭股權重組簽約儀式在東莞市會展國際酒店舉行。虎門港集團有限公司分別與新加坡國際港務集團（PSA）、中國外運廣東有限公司簽訂了沙田港區1期碼頭股權增資和2期碼頭股權重組協議。

重組後虎門港集團完成對集裝箱碼頭的實際控股。此外，總投資40億元的沙田港區1至4號泊位和駁船泊位也將正式全面啓動。

重組後，虎門港集團在1期碼頭佔股51%，PSA佔股49%。2期碼頭虎門港集團佔股51%，中外運廣東公司佔股49%。通過股權重組，虎門港集團完成了對4個集裝箱泊位的實際控股，同時委託PSA和中外運廣東公司經營，並將進一步提升發展速度和港口競爭力。據虎門港集團相關負責人透露，預計今年該港集裝箱吞吐量將達到80萬至100萬標箱，內貿航線將覆蓋全國各主要港口，外貿駁船體系基本形成，近洋航線有望在今年取得新的進展。

此外，該港沙田港區1至4號泊位和駁船泊位即將全面啓動，規劃建設4個5萬噸級集裝箱泊位（水工結構按10萬噸級設計）和15個千噸級駁船泊位，岸線總長約1322米，總投資約40億元，將以虎門港集團爲主體先行主導建設，同時利用資本運作手段，適時引進戰略合作夥伴，目前已有國內外多家大型船公司和物流運營商表示了濃厚興趣。

沙田港區1期碼頭由虎門港集團與PSA共同投資設立，原股權比例爲虎門港集團佔股20%，PSA佔股80%。該項目建成2個5萬噸級多用途泊位，於2008年底投產運營。收購時，1期碼頭公司註冊資本金4.75億元，經市場評估溢價2.25億元。

沙田港區2期碼頭由虎門港集團下屬全資子公司虎門港集裝箱港務有限公司負責投資建設，建成2個5萬噸級多用途泊位，於2011年5月底投入試運營。2011年，東莞市政府批准同意虎門港集團在保持控股前提下通過釋放沙田港區2期碼頭40%，由中外運廣東公司通過增資的方式參股經營二期碼頭。同時，虎門港集團還將通過產權交易中心掛牌出讓9%的股權，中外運廣東公司將參與競購。重組時，2期碼頭註冊資本金3億元人民幣，由於碼頭發展形勢良好，集裝箱量呈直線上升。經市場評估，雙方一致確定二期碼頭溢價爲4.4億元人民幣。

中航油購140萬桶航油

【實習記者周雅婷報道】中國航油（新加坡）股份有限公司（CAO）正在尋求高達140萬桶航空煤油的貿易成交，以便6月及7月使用。

交易商表示，CAO需要來自日本、韓國、台灣或新加坡的航油，分別於四個時段交割：6月21–30日、7月1–10日，7月11–20日及7月21–31日，每次輸入24至30萬桶。另外，該公司也需求2.5萬噸（20萬桶）航油，於7月4–6日運往廣州黃埔。投標將於本月30日截止。

CAO去年向未公開身份的賣家以新加坡報價每桶六折購入140萬桶煤油。CAO是亞洲最大的航油買家，而暑假臨近，歐洲的需求正不斷增加。原油價格由本月以來下跌了10%，預計航空公司對煤油的需求將陸續上升。

◀港龍為慶祝香港及台中每日兩班的定期航線服務開通，日前在台中舉行酒會，台中市長胡志強（左）與港龍行政總裁楊偉添（右）主持慶祝儀式

香港上市公司業績公布日期

5月30日		
01066	威高股份	（季）
08253	天元鋁業	（季）
00948	Z-OBEE	（末）
00640	星謙化工	（中）
00364	華豐集團	（中）
00143	耀科國際	（中）
00225	博富臨	（中）
03813	寶勝國際	（中）
00551	裕元集團	（中）
00417	謝瑞麟	（末）
00426	萬華媒體	（末）
00685	世華媒體	（季）
5月31日		
00244	先施	（末）
01999	敏華控股	（末）
6月1日		
01182	中青基業	（末）
08356	新華電視	（末）
08029	太陽國際	（末）
6月4日		
00810	華保亞洲	（末）
6月6日		
00823	領匯	（末）
6月7日		
01913	普拉達	（季）

6月8日		
00282	壹傳媒	（末）
6月12日		
08169	環康集團	（中）
6月13日		
08020	川盟金融	（末）
6月20日		
00595	先思行	（末）
6月25日		
08239	明基控股	（末）
6月26日		
00406	有利集團	（末）
6月27日		
00919	現代美容	（末）
00055	中星集團	（末）
6月29日		
08017	百齡國際	（末）
8月7日		
00044	港機工程	（中）
8月8日		
00293	國泰航空	（中）
8月10日		
01972	太古地產	（中）
00019	太古A	（中）
00087	太古B	（中）

三年內完成全國安裝

內地客船將配「千里眼」

珠海海事局近日向珠海所有鄉鎮渡船實施贈送並免費安裝船舶自動識別系統（AIS、俗稱「千里眼」）。副局長王仕雲表示，此活動是中國海事局落實國務院關於加快長江等內河水運發展意見的重要舉措。目前內地首批4520艘小型船舶已完成AIS安裝，爭取三年內使全國內河航行的客船、旅遊船及危險品運輸船全部配備。

【本報記者方俊明珠海二十九日電】

珠海海事局近日爲位於斗門井岸中心渡口的12艘渡船送上「千里眼」AIS系統。王仕雲指出，海事部門除了向渡船贈送AIS外，還將爲渡船提供全程的免費服務，包括爲渡船進行現場免費安裝和檢驗，並爲渡船經營人及渡工提供免費的船舶自動識別系統操作培訓，以此提高渡船安全性能，提升轄區渡船的避碰能力，同時強化渡船安全監管。

免費安裝檢驗培訓

王仕雲稱，推動渡船應用AIS等先進導航設備，是中國海事局落實國務院關於加快長江等內河水運發展意見的重要舉措，也是內地構建水上交通安全監管體系的重要組成部分、保障內河航運安全的重要工程。

目前在內地內河航行的船舶多爲小型船舶，船東普遍經濟承受能力不強，特別是很多小型的客渡船是公益或半公益性質，在安裝AIS船台設備方面存在一定困難。爲此，中國海事局決定對社會、安全和環保影響較大，從事公益性運輸的部分內河航行重點船舶免費安裝AIS設備並培訓。

安裝範圍將囊括航行於內河四級及以上高等級航道（包括「五大水系一水域」：黑龍江和松花江水系、京杭運河與淮河水系、長江三角洲高等級航道網、長江水系、珠江水系以及瀾滄江—湄公河水域）100總噸以下的客船，以及在瀾滄江—湄公河和中俄界河航行的運輸船舶。

建全球最大AIS岸基網

現時內地已完成全國沿海和內河一期AIS岸基網絡系統的建設，成爲全球規模最大的AIS岸基網絡系統，共建成1個國家級AIS管理中心、3個海區管理中心，19個轄區管理中心和121座基站。內河方面共建成上述「五大水系」的17個轄區中心和179座基站。

據悉，首批4520艘小型船舶已完成安裝工作，目前中國海事局正擴大實施範圍，爭取三年內使全國內河航行「四客一危」船舶（即客渡船、客滾船、高速客船、旅遊船和危險品運輸船）全部配備AIS設備，以全面有效地提升中國內河水域船舶的安全管理水平和社會服務能力。

▼珠海海事局技術人員幫渡船免費裝AIS 本報攝

內河船與海事監管「智能化」

【本報記者方俊明珠海二十九日電】船舶自動識別系統AIS是一種新型的集網絡技術、現代通訊技術、計算機技術、電子信息顯示技術爲一體的數字助航系統和設備，能在電子海圖上顯示所有船舶可視化的航向、航線、船名等信息，改進了海事通信的功能，它在船舶導航、避碰、船舶通信、船岸通信、海上搜救、海事調查等方面發揮獨特而重要的作用。

渡船安裝AIS後不僅可全天候自動發送本船和自動接收他船的船名、位置、航速、航向等動態和靜態信息，使船舶駕駛人員能直觀、迅速識別他船，而且還可以通過船舶交管中心的廣播獲得各類航行信息。同時，AIS船台還提供簡易的報警按鍵，遇險時可以通過按下報警按鍵實現報警，這樣可在最大程度上人爲防止與其他船舶碰撞和各類事故的發生，爲渡運安全提供有力保障。

珠海海事局副局長王仕雲說，渡船安裝AIS也標誌着海事部門對渡船管理從傳統管理邁向信息化、智慧型管理階段。過去，海事部門要搜尋某船時，需耗費大量的人物力，成本高，效果差；一旦發生險情或事故，應急行動也相對困難。通過渡船AIS設備信號與基站的信息交換，海事部門可實現渡船航行過程的監控，並對事故或險情採取針對性更好的措施。

亞歐線運費趨跌

【實習記者陳小囡報道】根據巴黎Alphaliner日前發布的班輪集裝箱運輸周報顯示，預測亞歐航線運費6月起將下跌，航商試圖利用旺季附加費重新獲利的希望有可能破滅。

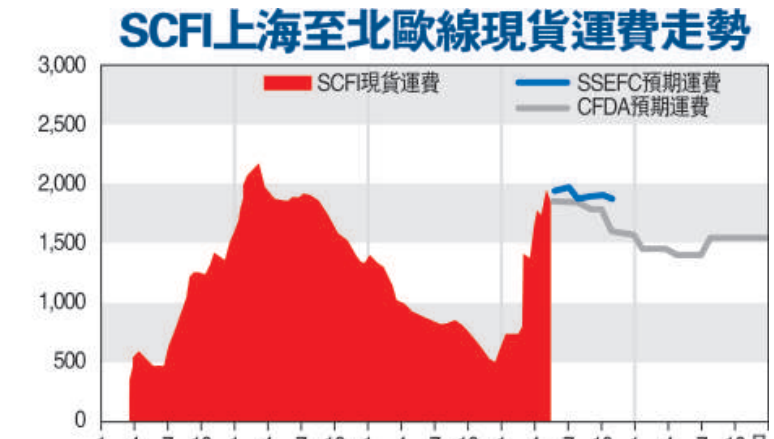
報告稱，5月第一周的上海出口集裝箱運價指數（SCFI）每標箱已跌了116美元，降幅6%，創2010年10月以來最大周跌幅。

已經有航運公司宣布今年亞歐航線的旺季附加費爲每標箱250至400美元，但根據上海航運運價交易有限公司（SSEFC）和集裝箱海運衍生產品協會（CFDA）的預測，下半年該線運費將緩慢下降，這表示市場並不看好旺季附加費的作用，航商將很難藉此實現本年度的獲利。

目前大部分航商的首季盈利虧損均超過去年末季，從去年底開始的現貨運費的大幅上升亦未能發揮作用。航商將首季的慘淡經營歸因於高企的燃油價格，首季油價漲至每噸710美元，去年同期爲每噸652美元，升9%。此外，由於航運收支尚未完全計入帳戶，首季高運費帶來的收益將在第二季度才能顯示出來。

若僅寄希望於利用旺季附加費獲利，不能痛下決心使船舶「灣水」，這種普遍存在的僥倖心理難以根本解決目前運力過剩的問題。

亞歐航線運費下跌也會對泛太平洋線的貿易造成影響，泛太線5月1日的綜合費率上漲附加費已經超過每大櫃500美元。



申請酒牌續期啟事
東瀛居

現特通告：陳文強先生其地址為香港西環龍華街20號觀龍樓18樓1877室現向酒牌局申請位於新界大埔太和路15號太和商場地下27及28號舖東瀛居的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4字樓酒牌局秘書收。

日期：2012年5月30日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
J-DINING RESTAURANT

Notice is hereby given that Mr. Chan Man Keung of Room 1877, 18/F, Kwun Lung Lau, 20 Lung Wah Street, Sai Wan, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of J-DINING RESTAURANT at Shop 27 & 28, G/F, Tai Wo Centre, 15 Tai Wo Road, Tai Po, N.T. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F., Tai Po Complex, No. 8 Heung Sze Wui Street, Tai Po, New Territories within 14 days from the date of this notice.

Date : 30 May, 2012

申請酒牌啟事
Chez Patrick Deli

現特通告：李魁敏其地址為香港灣仔駱克道301-307號洛克中心22樓C室現向酒牌局申領位於香港灣仔港灣道28號灣景中心1樓5號舖Chez Patrick Deli的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2012年5月30日

申請酒牌啓事
Tate Dining Room & Bar

現特通告：劉韻棋其地址爲香港中環雲咸街44號雲咸商業中心2701室，現向酒牌局申領位於香港堅道49號低層地下A及B單位Tate Dining Room & Bar的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2012年5月30日