

▶ 金星變成一個小黑圓點緩緩掠過太陽表面
本報記者 蔡文豪攝



◀ 一位印度苦行僧戴着保護眼鏡在古瓦哈蒂觀看金星凌日
法新社

百年一遇 引發觀象狂潮 港人爭睹金星凌日

【本報訊】實習記者吳卓峰報導：天文奇觀「金星凌日」牽動全港市民眼球！昨日破曉時分，細小如芝麻的金星竄進太陽和地球之間，太陽頓時被一顆小黑影入侵，緩慢蠕動逾六小時；全港多個地方、逾千名市民於尖沙咀星光大道見證這一曠世觀之的天文現象。

「金星凌日」於香港時間昨晨六時十二分開始，太陽、地球和金星連成一直線，金星緩緩掠過太陽左上方，並與太陽重疊，是為「凌始」。由於金星的體積比太陽小得多，令太陽表面出現一個小黑點。大約上午九時三十分，金星走到最接近太陽表面的中心，到達「凌甚」階段。「金星凌日」於中午十二時四十九分結束，約歷時六小時四十分鐘。下次「金星凌日」將於105年後，2117年才再次出現。

昨日天朗氣清，市民都能清楚目睹「金星凌日」全部過程。清晨六時，大批天文及攝影愛好者，聚集於尖沙咀星光大道，佔據有利位置觀賞奇景。有市民索性躺在地上，舉起望遠鏡觀看「金星凌日」。現場有中學生認為，「金星凌日」有生無來世，不容錯過；亦有從南京而來的旅客汪先生，放棄到海港城購物，選擇到星光大道觀賞天文奇觀。他表示，「天文現象只得一次，錯過便沒有了，購物有很多機會的。」

全球觀賞奇景盛況

在洛杉磯，人群擁擠在荷里活山上，山上的格里菲斯天文台已經為迎接「金星凌日」鋪上了紅地毯。上次洛杉磯居民觀看金星凌日是在130年前的1882年。2004年的

那次在美國西部是看不到的。

在夏威夷，數百名旅遊者和當地人穿過懷基基灘，來到夏威夷大學設立的8個望遠鏡處觀看「金星凌日」，當地還有兩個巨大的屏幕可以直播從夏威夷其他島嶼的火山山上拍攝到的凌日過程。

在墨西哥，有至少100名天文愛好者提前兩小時排隊用望遠鏡觀看這一奇觀，或者使用特製的觀看眼鏡，這種眼鏡只有150副。墨西哥境內多處都設立了觀看點。

在澳洲，1500人手持門票，輪流進入悉尼天文館內觀看，氣氛十分熱鬧。

東亞和西太平洋廣泛地區的居民都可以見到這個奇景，但在南亞、中東和歐洲，周三天亮的時候，金星凌日已經到了尾聲。

通過「金星凌日」，有助全球科學家收集數據，深入研究金星及尋找太陽系以外的星體。科學家可以進一步分析金星的大氣含量及成分，精準量度金星的直徑，繼而了解金星表面的氣候環境。剛巧今次「金星凌日」又碰上太陽活動高峯期，當金星掠過太陽表面，令太陽發出的光芒稍為減弱。科學家透過記錄太陽光度的變化，有助發掘太陽系外未被發現的天體及行星。

太陽能飛機跨洲首飛

完全不需燃料 冀2014環遊地球

【本報訊】據法新社拉巴特6日消息：瑞士太陽能飛機「太陽驅動」號從西班牙飛越直布羅陀海峽，5日深夜在摩洛哥首都拉巴特降落，完成全球首次太陽能飛機洲際旅程。

當地時間5日深夜11時30分，業餘愛好熱氣球飛行的54歲瑞士精神科醫生皮卡爾，在一輪滿月下，降落拉巴特一薩果機場。他在機場受到摩洛哥太陽能官員的熱烈歡迎。機場附近有為這個項目的發起人豎立的大帳篷。網站solarimpulse.com也進行了直播。

飛機將在拉巴特停留5天，然後啟程前往摩洛哥南部的瓦爾扎扎特地區，支持摩洛哥國王穆罕默德六世為歷來最大太陽能發電站主持的動工儀式。

皮卡爾下機時，雖然因為經歷了接近19個小時的飛行而顯露疲態，但仍然保持微笑。包括項目發起人及摩洛哥官員在內的數十人，聚集在跑道上，見證這次歷史性的降落。

皮卡爾在當地時間5日早上5時22分從馬德里的巴拉哈斯機場登上「太陽驅動」號出發。這架飛機雖然大如一架空中巴士A340客機，但輕如一輛標準家庭車。皮卡爾出發不久，就在駕駛艙的一次訪問中對記者說：「有一個小時，我的右方有一輪滿月，左方卻有日出，真漂亮。我能看到彩虹的所有顏色。」

機翼1.2萬塊電池板

經過10個小時多的飛行，皮卡爾已爬升至超過5500米高。在這樣的高海拔上，他需要戴上氧氣罩來呼吸，並以時速45公里飛行，機翼上有1.2萬塊太陽能電池板，轉動4個電動馬達。

皮卡爾只要飛越直布羅陀海峽，從

歐洲前往非洲，就算作進行了一次洲際飛行。直布羅陀海峽最狹窄之處只有14公里寬。而這次穿越是旅程中其中一個最大的挑戰，因為不但需要氣流輔助，而且氣溫可以跌至攝氏零下29度。

這架以超輕纖維材料製成的飛機完全沒有用到一滴燃料。它會在日間的驕陽下給400公斤重的鋰聚合物電池充電，好讓這架飛機在入夜之後可以繼續飛行。皮卡爾解釋：「我們就是要展示，利用新的技術，不用燃料，只用太陽能，就可以達到驚人的目標——幾乎不可能的目標，並且讓大家意識到，如果我們在空中都做得好，那麼每個人在地上也當然做得好。」

皮卡爾1999年曾經與英國人瓊斯完成人類首次乘熱氣球不間斷環遊飛行之壯舉。而這次「太陽驅動」號旅程全長2500公里，旨在為2014年其首次環球飛行計劃進行預演。

「太陽驅動」號在2010年7月創造了歷史，成為首架以太陽能進行晝夜飛行的載人飛機。它在瑞士上空不間斷飛行了26小時10分鐘又19秒，創造了載人太陽能飛機持續飛行時間最長的紀錄，同時創下在海拔9235米飛行的紀錄。



▲「太陽驅動」號不用燃料，完全靠太陽能飛行
互聯網



▲「太陽驅動」號飛行員皮卡爾（右）5日晚降落拉巴特機場後向人群揮手致意
美聯社

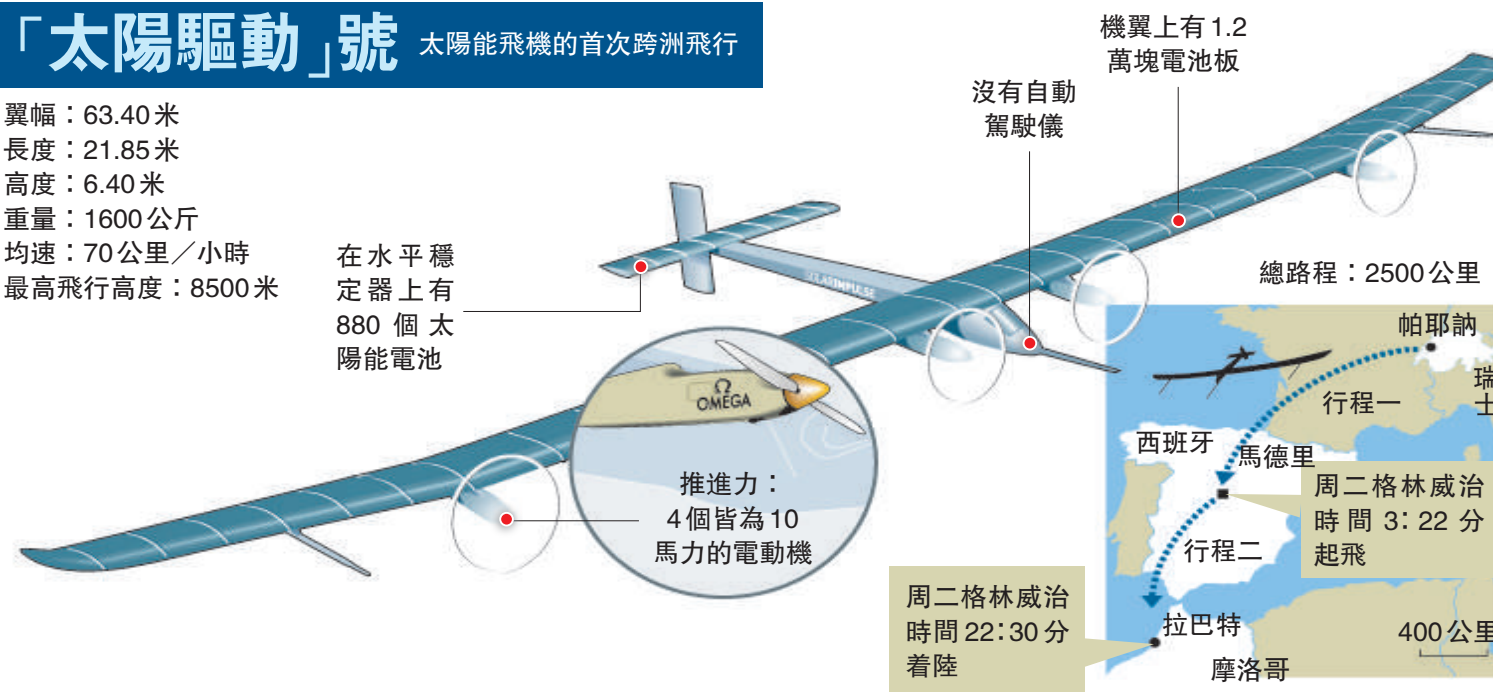


▲「太陽驅動」號5日在馬德里起飛前，機組人員在做最後檢查
美聯社

「太陽驅動」號 太陽能飛機的首次跨洲飛行

翼幅：63.40米
長度：21.85米
高度：6.40米
重量：1600公斤
均速：70公里/小時
最高飛行高度：8500米

在水平穩定器上有880個太陽能電池



機翼上有1.2萬塊電池板

沒有自動駕駛儀

總路程：2500公里

推進力：4個皆為10馬力的電動機

周二格林威治時間22:30分着陸

行程一：西班牙馬德里起飛
行程二：摩洛哥拉巴特

英女王慶典致謝 稱「感動謙卑」



▲英女王5日發表電視講話，感謝英聯邦民眾
路透社

【本報訊】綜合法新社、英國《每日郵報》、中社6日消息：英國女王伊麗莎白二世5日發表電視致辭，向積極參與她登基60周年慶典的全體英聯邦民眾表示感謝。

在英國女王登基60周年慶典的最後一天，女王本人通過電視、廣播向英國以及英聯邦國家發表特別感謝講話。女王在講話中說，鑽禧慶典活動的經歷令她感到「謙卑」，她為舉國上下的歡慶活動所深深感動。她同非親親王希望借此機會感謝幫助組織60年慶典的所有人。女王希望今年的愉快經歷能夠長久地留在人們的記憶中，照亮大家的生活。她表示：「看到這麼多人在如此歡樂的氣氛下一起慶祝鑽禧，我深受感動。我將繼續珍惜這來自整個英聯邦的善意，從中獲得鼓舞。感謝你們所有人。」

此次女王講話為時兩分鐘，是4日晚在白宮鑽禧音樂會前錄製的。雖然音樂會前，王夫菲臘親王因為膀胱炎入院治療，無法出席之後的慶祝活動，成為此次慶典的小遺憾，但女王的小兒子愛德華王子去醫院探望父親之後說，父親「狀況漸好」，他仍將在醫院治療數天。而女王在這個時刻「挺住了，但是思念親王」。

碧咸攜妻恭賀女王

英國著名球星碧咸攜妻子維多利亞也在英國廣播公司為伊麗莎白二世女王錄製視頻，慶賀女王鑽禧。碧咸以深色西裝配白色襯衫示人，他在視頻中說：「我謹代表我、維多利亞、我們全家以及大英帝國所有子民，向女王陛下轉達我們誠摯的祝福。」維多利亞束着麻花辮，以一襲橙紅色露肩裙裝現身，還一改往日冷靄形象，面帶微笑地陪坐一旁，深情注視丈夫發言。碧咸和英國王室關係素來友好。去年威廉王子大婚時，夫婦二人還受邀參加在西敏寺教堂舉行的婚禮。



▲碧咸和妻子維多利亞錄製祝福女王的視頻
英國《每日郵報》

■調查稱一夜情也能長相守，圖為電影《枕邊無情人》海報
本報資料庫



一夜情也能譜真愛

【本報訊】綜合英國《每日郵報》、中央社6日消息：近日有研究指出，從一夜情對象中找到終身伴侶，並非絕對不可能。

社會學家派克(Anthony Paik)在芝加哥訪查642名成人後得出結論，一夜情之後，有差別的是早上起床後的反應，也就是床伴雙方如何看待發展一段感情的可能。

雖然認真交往後才發生性關係的人「平均關係品質」較優，得分差距卻不是太早上床惹的禍。派克在剔除沒興趣認真發展關係的人之後發現，兩者的關係品質幾乎沒有區別。派克說：「我們沒找到太多證據，足以證明由性開始的關係，

品質就比較差。」他表示：「這份研究顯示，後上床的人有機會發展美滿感情，但像熱門劇集《色欲都市》那樣，看對眼上床後約會，也可能譜出真愛。」

在這項研究中，感情關係品質的衡量方法，包括詢問伴侶雙方有多愛彼此、這段感情的未來、房事滿意度，以及如果分手人生是否會有所不同。研究也調查伴侶何時開始發展性關係。研究另外顯示，很多人就算沒興趣經營長期關係，照樣會約會。派克對此表示有點驚訝，畢竟約會屬於羅曼蒂克的愛情範疇，而一夜情則不是。