

商船三井減 15 艘海岬型船

日本郵船川崎汽船亦計劃削運力

全球船噸過剩，船東利潤深受損害，船公司股價大跌。鑑於海岬型船隻運費較低，日本商船三井昨日宣布，計劃在 12 個月內，將其運輸鐵礦石和煤的海岬型船隊規模減少 15 艘，通過拆船或閒置船舶的方式來處理，商船三井目前海岬型船隊規模為 110 艘。

實習記者 王倩茹

總部設於東京的商船三井昨日發表聲明指出，該公司預計於 2013 年 3 月底，完成 5 艘海岬型船隻的拆解工作。另外，在半年至一年的時間內，將 10 艘船舶從航線上撤走，有利於噸位的供需平衡。去年，商船三井公司完成了 4 艘船隻拆解，10 艘船隻被暫時閒置。

拆解船齡擬降至 15 年

該公司一半收益來源於大宗乾散貨貿易運輸，運費下跌的情況下，減少船隊規模已經使得商船三井今年 3 月底財務結算淨虧損額達 260 億日圓（約 3.27 億美元），這也是自 1995 年以來該公司首個財年赤字。直到現在，該公司拆解的船舶船齡在 23 年以上，計劃未來拆解的船齡降低至 15 年。

商船三井礦煤物資部總經理星野軍表示，該公司大約有 10 艘新的海岬型貨輪將在 2012 至 2013 年交付，目前要取消造船訂單已經太遲了。

據倫敦「公平雜誌」海貿數據庫資料顯示，商船三井至少有 3 艘海岬型新船在日本 Koyo 船廠建造中，5 艘在常石船廠（宿務）建造，還有 2 艘在環宇船廠建造。與此同時，一艘名「Global prosperity」船在本月底在 Namura 船廠交付。

商船三井的兩大競爭對手——日本郵船和川崎汽



◀商船三井海岬型船

船，昨日就如何經營船隊均發表聲明表示，計劃暫時減少海岬型船舶運力，或閒置或拆解。川崎汽船發言人 Aral 昨日接受傳媒電話採訪時表示，航運市場低迷，公司根據市場形勢，計劃減少運力。針對船舶閒置計劃的細節問題，他沒有予以回應。但他肯定地表示，川崎公司沒有拆解計劃。日本郵船發言人 Tanida 亦表示，其公司將以拆船和閒置形式減少海岬型船隻運力，以降低成本。他並沒有透露具體的船舶減少數量。

降低船隊平均船齡

值得一提的是，商船三井實施船舶拆解後，可以

降低船隊的平均船齡，實現船隊復興，提高了船隊的整體船舶質量，有利於該公司為客戶提高更高質量的服務。在鋼材價格下跌的情況下，中國軋鋼廠鋼材產量下降，鐵礦石和焦煤進口量比往年明顯減少。鐵礦石、焦煤運輸需求量的停滯，商船三井公司實施船舶閒置策略，利於運輸需求日後回升後，閒置船舶可以立即投入營運。

馬士基航運公司亞歐總負責人贊臣日前在哥本哈根表示，考慮到夏季海運貿易的需求，為了順利迎接航運旺季的到來，該公司計劃，將原先閒置的船隻重新投入使用，與日本航商減少航線船舶運力的政策正好相反。

川崎來寶在港合設船管公司

【實習記者陳家穎報道】繼本年 5 月底美國鐵凱航運公司與香港中英船務宣布在港設合資船舶管理公司後，日本川崎汽船有限公司及香港來寶航運集團昨發表聲明，表示雙方在七月一日起，成立合資船舶管理公司，管理川崎汽船海岬型貨輪。短時間內有兩間新船管公司相繼在本港成立，反映本港在船務管理方面的優勢，船舶管理有望成為本港的發展新方向。

來寶集團（Noble）旗下的來寶航運有限公司與川崎汽船有限公司在聲明中，宣布雙方在香港成立的合資公司名「K Noble Hong Kong Ltd.」，自七月起開始管理一批海岬型乾散貨船，但未有詳細船數目和噸位。

是次合資資源於川崎及來寶過去數年的緊密合作關係，以及兩間公司過往的大型成功合作項目。兩家公

司會就各自的船務管理發揮協同作用，提高經營效率及節省成本，更有望增強市場知識。是次合作相信能提供競爭性價格及貨運解決方案予客戶，同時為股東帶來收益。

川崎研發船用燃氣機

據日本媒體報道，川崎重工開始着手研發符合國際海事組織（IMO）3 次規定的船用燃氣機，開發用於大輪输出功率（2 兆瓦以上）主發動機的船用燃氣機，這在日本國內尚屬首次。

據了解，川崎重工的發電用燃氣機在實現世界最高發電效率（49%）的同時，氮氧化物排放量也將低於 200ppm（氧氣 = 0%換算），約為柴油發動機的 10%，即使不使用脫氮裝置等特別裝置，也能滿足 3 次規定。此外因為燃氣機以天然氣為燃料，與使用 C 重油為燃料的柴油發動機相比，二氧化碳排放量少，幾乎不排放硫氧化物。

川崎重工預定於 2013 年財年完成約 2.5 兆瓦（6 缸）船舶用燃氣機的試驗機，取得船級認證之後，將從 2~8 兆瓦（5~18 缸）的輸出功率範圍依次向市場投放產品。

廣東省道路管理局掛牌

【本報記者方俊明廣州十三日電】廣東省道路運輸管理局在廣州掛牌成立，將從提升行業保障能力、道路運輸與其他運輸方式的無縫換乘與一體化運輸等六個方面，全方位推進廣東道路運輸行業發展。

省道路運輸管理局是廣東省交通運輸廳管理的副廳級公益一類事業單位，主要承擔全省道路運輸的公共事務職能，負責具體實施道路運輸管理工作。廣東省交通運輸廳廳長曾兆庚指出，成立該管理局對進一步轉變政府行政管理職能，加快構建綜合運輸體系，促進廣東道路運輸業更好地服務於經濟社會發展有着積極的意義。

省道路運輸管理局局長勞潮惠表示，道路運輸管理局將突出人才隊伍培養，推動廣東形成統一、規範、高效的道路運輸管理體系，提升行業保障能力和服務水平。今後該管理局將主要從六個方面致力開創全省道路運輸行業發展新局面。

首先，提升行業保障能力和服務水平，提高駕駛員培訓、汽車租賃、機動車維修等相關行業的服務能力。二是提高一體化、均等化水平，完善城鄉道路客運體系，促進基本公共交通服務均等化任務的全面實現。三是扭轉「發展形態粗放」局面，推進組織化、規模化、集約化、精細化經營，推進傳統道路運輸業向現代服務業的順利轉型。

星光船務有限公司

M.V. “New Sun” 新太陽輪
M.V. “Star Light No.1” 星光一號輪

香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西 8-14 號嘉安大廈 3 字樓 A 室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌昂路 16 號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號 A 碼頭 電話：2856 5771

深圳首家通用民航運營

深圳地區首家民營通用航空企業——深圳金石通用航空有限公司在此間接受了民航管理當局頒發的運行合格證，13 日正式投入運營。

中國民航中南地區管理局副局長梁世杰向深圳金石通用航空有限公司總經理彭立武頒發運行合格證。

深圳金石通用航空有限公司是經中國民航局批准組建的甲類通用航空企業，總部位於深圳市，主運營基地是珠海機場，輔助運營基地為中山機場；並配備了飛機、機務、航務及行政管理人員。金石航空主要從事航空器代管、直升機駕駛員私照培訓、直升機機外载荷飛行、空中巡查、醫療救護、航空探礦、航空攝影、航空護林、空中廣告等業務。

公司現有飛機 2 架，員工 18 人，其中飛行和機務工程等專業人員 9 人。公司成員主要來自國內著名通用航空企業，核心成員在通用航空領域的平均工作經驗超過 20 年。

彭立武在致辭中表示，近年來中國通用航空事業進入了前所未有的發展階段，私人購機、通用飛行、行業發展等方面都面臨巨大的發展機遇，金石將在 2 至 3 年內，與亞飛太平洋有限公司合作建成珠海基地機庫和辦公設施，取得 CCAR145 部維修資質，申請 CCAR135 部資質，拓展小型固定翼飛機的代管業務，4 至 5 年內，逐步涉足公務機的出租、代管、MRO 和 FBO 等業務。

CFM 獲中商飛訂 235 發動機

中國國產 C919 大客機唯一發動機供應商 CFM 國際公司（CFM）總裁羅埃邦加昨日在北京說，CFM 已獲得中國 C919 國產大型客機 235 架發動機的訂單，並嚴格按照中國商飛的要求為 C919 研發 LEAP-1C「中國芯」。

羅埃邦加披露，中國 C919 國產大型客機發動機 LEAP-1C 項目於 2009 年正式啓動，主合同 2011 年 6 月簽署。截至目前，CFM 共獲得 235 架飛機發動機訂單。按計劃 2016 年 C919 將投入運營。

羅埃邦加非常看好中國 C919 單通道飛機的市場前景。未來 20 年，全球需要 3.4 萬架單通道飛機。

華航推手機購票搭機服務

中華航空昨天推出改版的智慧型手機「中華航空 App」，只要手機裝有這項軟體，就可以完成購票、訂位、預辦登機和通關搭機的服務。


華航表示，「中華航空 App」手機應用程式新增訂位購票功能，首先在 iPhone 作業平台推出，稍後將推出其他作業系統的同程式，這個手機程式服務的功能，領先國內其他業者。

華航指出，旅客透過這個手機程式，一次可購買同行程、同艙等最多 4 張機票，只要簡單的操作步驟，輸入購票基本資料，包括行程起訖點、搭機人數、來回或單程、搭乘日期、艙等、班號、選擇適合票價、旅客資料、線上付款等流程，在確認付款資訊後，即完成訂位購票。

華航說，搭乘華航集團國際線班機的旅客，可在班機起飛前 3 到 24 小時內，透過「中華航空 App」辦理預辦登機及選位，在桃園、香港、法蘭克福、大阪、溫哥華、東京成田及羽田等機場，可直接下載使用電子登機證。



▲空巴天津總裝線交付第 100 架 A320 型飛機，機上標有「100」字樣 新華社



全港各區工商聯

支持政府架構重組 共建繁榮和諧香港

香港特區政府換屆交接在即，新一屆政府架構重組，與香港未來發展和香港市民福祉息息相關。

候任特首梁振英先生依據《基本法》，落實施政綱領，提出「三司二副司十四局」的重組建議。本會及各成員會同仁均認為有關建議有效地提升政府職能，充分地提高施政效率，能更好地為全港市民服務，為香港帶來新氣象。

全港各區工商聯

香港觀塘工商業聯合會

東區工商業聯合會

香港深水埗工商聯會

香港黃大仙工商業聯合會

葵青工商業聯合會

香港荃灣工商業聯合會

新界東北區工商業聯合會

香港沙田工商業聯合會

香港九龍城工商業聯合會

油尖旺工商聯會

灣仔中西區工商業聯合會

吳為贊會長

廖漢輝會長

朱浴龍會長

王德渭會長、陳 東主席

楊志雄會長

曾佩倫會長、楊凱山主席

楊孟霖會長、葉平南主席

黃嘯峰會長、彭華雄主席

何國華會長、曹貴宜主席

蕭楚基會長、蕭妙文主席

李銓發會長、沈安儀主席

李三元會長、李銓麟主席

廣東省道路管理局掛牌

四是充分發揮道路運輸業的比較優勢和集疏運作用，突出綜合交通樞紐建設，着力實現道路運輸與其他運輸方式的無縫換乘與一體化運輸。五是推進以低碳為特徵的道路運輸發展方式，繼續在全行業深入開展節能降耗活動，鼓勵新能源和清潔能源車輛使用。六是提高行業管理水平，有效實現由重許可向許可准入與動態管控並舉轉移，由重處罰向處罰教育與政策引導並舉轉移，構建統一、精簡、高效的行業管理體系。

據統計，至去年底，廣東擁有道路運輸車輛 117 萬輛，各類駕培機構 676 家、機動車維修業戶 5 萬餘家，客貨運站（場）2852 個，道路運輸相關經營業戶約 2 萬家，道路運輸從業人員近 150 萬人，多項指標居全國前列。去年完成公路客運量 49.4 億人，公路貨運量 16.7 億噸，在綜合運輸體系中分別佔 94.6%和 70.9%以上。

▲廣東省全方位推進道路運輸發展

香港上市公司業績公布日期

6月20日	08017 百齡國際 (未)
00595 先思行 (未)	8月7日
6月25日	00044 港機工程 (中)
08239 明基控股 (未)	8月8日
6月26日	00293 國泰航空 (中)
00406 有利集團 (未)	8月10日
6月27日	01972 太古地產 (中)
00919 現代美容 (未)	00019 太古A (中)
00055 中星集團 (未)	00087 太古B (中)
6月29日	