

# 海峽論壇明天登場 大陸將提惠台政策

第四屆海峽論壇將於16日開幕，此次論壇以「匯聚民意，共謀福祉」為主題，同時，大陸更將宣布包括擴大農產品輸入大陸、交通運輸、簡化台胞入境手續和增加台胞在大陸就業四項惠台新政策。

【本報訊】綜合聯合晚報及中新社14日報道，在將於周六開幕的第四屆海峽論壇上，大陸將宣布一系列惠台措施。在去年第三屆海峽論壇，大陸就宣布全面下調台胞來大陸簽證收費標準；將大幅增加兩岸客運航班；新增4個台灣農民創業園；台灣居民可以在大陸申請登記為個體商戶。

## 與會人數將破萬

此次海峽論壇為期一周，除了在廈門的主論壇之外，更有兩岸文化交流、民間信仰與佛教交流與台灣特色廟會等數十項交流活動，而活動地點更分布在福建省廈門、福州、莆田、泉州、漳州、寧德、南平、三明、龍岩等地。

由於大陸方面將海峽論壇定位為一個面向基層的兩岸民間交流大舞台，特色民間性、草根性、廣泛性，因此台灣參與的程度也相當高，歷屆論壇參加人數都接近萬人，海峽論壇組委會辦公室副主任陳玲表示，本屆海峽論壇參會人數將不少於前三屆，因此推估此次人數將突破萬人。

大陸方面表示，除了台灣各界人士與基層民眾之外，中國國民黨副主席洪秀柱、新黨主席郁慕明、親民黨秘書長秦金生、無黨團結聯盟主席林炳坤等將應邀出席。

## 台灣精品小吃誘人

第四屆海峽論壇開幕在即，準備參加論壇的台灣民眾以及各類台灣特產近日已開始陸續入境。廈門方面也充分發揮和台灣地緣相近、風俗相似的優勢，以濃濃「閩南味」給入境台灣客人帶來「回家」的感覺。

先於台灣民眾，參加海峽論壇的台灣特產、美食



▲台灣小吃近年向全球各地進軍。圖為落戶廈門的台灣小吃攤檔 中新社



▲台灣小吃街是第三屆海峽論壇後落戶廈門的，今年海峽論壇開幕前夕，作為海峽論壇台灣廟會的組成部分，熱度不減 中新社

已早一步抵達廈門。廈門檢驗檢疫部門人士介紹，由於去年海峽論壇台灣廟會大為成功，今年台灣業者帶來兩倍於去年的夜市精品小吃，如狀元魚皮、虱目魚丸、沖繩黑糖薑茶、烏醋等，讓廈門人可品嚐到更多更好的台灣本土美食。

據廈門檢驗檢疫部門介紹，今年海峽論壇進境貨物已達到27.55噸，除了來自高雄、馬祖、澎湖、台南、基隆等台灣縣市的200多種特色小吃和土特產外，還有電音三太子跳舞玩偶、琉璃工藝品等文化創意產品及部分推介材料。

## 廈門「閩南味」迎客

為了讓台灣客人和台灣特產都能快速便捷入境，

# CNN讚台小吃 嘆「一天三頓」太少

【本報訊】據中社通社14日報道：「一天三頓飯」是通行世界的用餐標準，但專門介紹全球遊玩熱點的CNNgo網站在美國時間13日發出專文探討台灣的小吃文化，介紹40種若踏足台灣必要一試的街頭小吃。文章指出，台灣小吃融合多元文化，且各具特色，當中最受外地旅客歡迎的是一碗有濃濃肉香的滷肉飯，認為「一踏足台灣會讓人覺得「一天三頓太少了！」

## 珍珠奶茶進軍德國

全球網友對有關評選回應不一。有人認為台灣美食太多了，網站「遺漏了一大堆」；有韓國網友表示看了文章就想來台灣。其實，台灣小吃在西方社會越來越具知名度，乃至於珍珠奶茶都成為德國麥當勞快餐店的特選飲料之一，這都有賴於台灣當局積極對外宣傳，除了舉辦美食座談會、參加美食節，甚至還在廣場擺起了路邊攤，一定要讓台灣小吃征服「鬼佬的胃」。台灣駐美國經濟文化辦事處早前在紐約鬧市「做

廈門邊檢、檢驗檢疫、海關等都推出了服務措施。檢驗檢疫部門專設報檢窗口和展品檢驗監管綠色通道，提供「全天候」、「無假日」服務，允許貨物在指定地點集中查驗，快速通檢。

在國際郵輪中心，記者也看到邊檢等部門都設立了海峽論壇專用通道。海關、邊檢部門還在機場、碼頭等派出懂閩南語的工作人員為台灣客人提供諮詢服務，讓他們一落地就能聽到閩南語的問候，有回家的感覺。

記者還了解到，負責接待台灣客人的廈門各個酒店也推出許多有針對性的服務措施，如廈門悅華酒店，就在每間客房放置功夫茶具、廈門地方茶點，讓下榻的台灣客人品嚐到熟悉的「閩南味」。

小販」，向「紐約客」推廣刈包、鹽酥雞、台灣香腸及珍珠奶茶等台灣特色食品。

## 刈包征服「紐約客」

「小販」黃先生說，刈包在這裡被稱為「台式漢堡」，花生粉、酸菜跟滷肉的結合，讓紐約客讚不絕口，「恐怕台灣人也没想到，刈包在紐約會這麼受歡迎」。

台灣美食家梁幼祥表示，近10年來政府陸續邀海外媒體來台採訪，並陸續在知名媒體上曝光，讓更多人對台灣小吃有印象。他說，台灣小吃的技術門檻低、食材取得容易、成本低、售價低而又美味，這些都是推廣的有利條件，建議政府應輔導業者在海外「集體作戰」，才能取得明顯效果。

香港中文大學人類學系主任張展鴻認為，飲食成爲一種回憶的方式。因此，有越多外國人來台旅遊，勢必對在海外推廣在地美食有一定的效果。

北省邯鄲市政府負責人，也向南投災區捐款50萬元人民幣（約235萬元新台幣）。

## 台灣農業損失近4億台幣

另據中央社報道，台灣地區持續受鋒面影響，氣象局14日晚上發布陸上強風及豪雨特報。氣象局說，14日晚鋒面正位在台灣中部上空，並在台灣沿海產生低壓系統，14日晚至15日澎湖、西半部沿海地區將有8至10級強陣風。

氣象局也持續發布豪雨特報，14日晚至15日，台南、高雄及屏東有局部豪雨或大豪雨，其他地區有局部大雨或豪雨，提醒民眾注意瞬間大雨、雷擊及強陣風，山區慎防坍方、落石、土石流及溪水暴漲；低窪地區要防淹水。氣象局預估，鋒面影響台灣時間要到16日。

9日以來豪雨造成的農業損失統計依舊攀升，截至14日下午4時止，島內農業損失金額增至新台幣3億8171萬元。

# 兩岸交流穩中求進

朱穗怡

島內政治大學預測市場研究中心近日根據其「兩岸和平指標」清算數據指出，馬英九第二任期開始近一個月，兩岸關係未如預期加溫，反倒呈現「冷卻狀態」，顯示兩岸關係發展不如先前平穩。政治大學除了按照其固有公式來預測兩岸關係的冷暖外，更因為外界揣測馬英九在第二任就職演講中未如大陸所願明確提出「兩岸同屬一中」，所以對兩岸關係未來發展不太樂觀。其實，「九二共識」至今仍是兩岸交流與合作的重要基石，只要雙方遵循此原則，兩岸關係就能平穩向前，兩岸和平的主旋律也不會走調。

回想起馬英九第一任期，大陸海協會和台灣海基會共簽署了十六項協議。兩會工作效率之高，並非爲了作秀，主要是之前民進黨執政八年期間，鼓吹「一邊一國」論，並對兩岸經貿交流實施「積極管理、有效開放」的政策，給兩岸交流設下障礙。國民黨2008年5月上台後，致力改善兩岸關係，不過是補陳水扁的課。

兩會2008年6月復談時就已對事務性協商達成了「先經後政、先易後難」的共識。而過去四年兩岸所商談的事務亦屬於「經」與「易」。但自兩岸投資保障協議的簽署時程一再推遲後，兩岸協商似已步入困難階段。因此，在外界看來，馬英九勝選後兩岸交流的步速不如其第一任期快。誠然，不論是投保協議，還是ECFA後續協商，兩岸在商談過程中都面臨着比以往協商時更多的分歧和更敏感的問題。

兩岸自2010年起就傳出要簽署投保協議的消息，雙方至今還未確認在月底的第八次「陳江會」中簽署。主要是因爲該協議一直面臨着瓶頸問題。例如，關於「國民待遇」，即「不歧視原則」，但目前台灣對前來投資的陸資仍以行政法設下投資項目、投資待遇等限制措施。又如，「人身安全保障」方面，由於此管轄權在大陸歸公安部所有，對於台灣方面要求台商被羈押24小時內通知家屬與台灣相關單位，大陸談判團隊實難替公安部做出承諾。可見，兩岸要解決這些分歧，不僅需要兩會多番協商，更牽涉到各自內部與相關單位的溝通。

ECFA後續協商的難度也不亞於投保協議。去年1月實施的早收清單共包括兩岸七百多種貨物和服务，但接下來貨品貿易協商涉及六、七千項產品的關稅調降問題。至於服務貿易協商，也由於涉及的項目相當廣泛，除了協商證券、銀行、保險等金融服務業市場開放外，還涉及律師、會計師、廣告等行業，不可能一次協商就能有重大進展。

要判斷兩岸關係的冷熱與進退，不能只看協議的數量和表面的熱鬧，還要看協商能否使更多的行業、更多的民眾受惠。其實，早前大陸進一步增加赴台個人遊的試點，台灣也擴大陸資投資的項目，明天第四屆海峽兩岸論壇登陸，下月又舉行兩岸經貿論壇，可見兩岸交流的步伐並未停滯不前。相信只要兩岸同胞志志成城，兩岸關係必會乘風破浪，不斷前行。

# 台校公布「和平指標」 預測兩岸關係趨冷卻

【本報訊】據旺報報道，馬英九第二任期開始近一個月，兩岸關係未如預期加溫，反倒呈現「冷卻狀態」。根據最新一期「兩岸和平指標」清算數據顯示，與上一期比較，第12期多項指數全面下降，顯示馬英九520連任就職後，兩岸關係發展不若先前平穩。

根據政治大學預測市場研究中心13日的新聞稿指出，兩岸和平指標第12期清算價格中，「兩岸和平溫度計」爲31.3分，較上一期的61.5分大幅滑落超過30分，與前幾期差異頗大。同樣的，「兩岸互動溫度計」也由上一期的57.5分下滑到44.7分，減少了12.8分。預研中心指出，儘管海基會仍持續互動與協商，甚至6月底可能簽署投資保障協議，但是兩岸和平的氣氛似乎冷卻許多。

# 台東泥石流列車脫軌 司機處置得宜無傷亡

【本報訊】據中央社台東縣14日消息：「我只想到旅客的安全」，台鐵自強號列車14日在台東縣南迴大武2號隧道口，撞上土石流後脫軌，幸好司機員余宗沛處置得宜，列車往山壁方向傾斜，沒有造成重大災情。

連日下雨，台東山區土石鬆軟，在南迴鐵路大武2號隧道北邊口出現一個小瀑布，瀑布冲刷土石，覆蓋了鐵軌，台鐵305次自強號列車直接撞上土石流，拖行200多公尺後脫軌。「我只想到讓旅客安全」，司機員余宗沛說，列車2時42分從大武火車站出發，隨即進入隧道，2時45分出隧道口，隧道口就是土石流，覆蓋了鐵軌，他趕緊剎車，火車拖行了一段距離後，火車頭往左邊脫軌，所幸沒有人員受傷。

坐在第一節脫軌列車的張姓旅客說，當時他在睡覺，忽然感覺好像在坐雲霄飛車，「怎麼會這樣」，他驚醒後，他坐的車廂已經傾斜。

「還好司機員的技術好」，林姓旅客說，隧道出口右邊是太平洋，左邊是山壁，還好司機員讓火車往山壁脫軌，如果往右邊脫軌，「火車就掉到太平洋了」。

# 廈居民在台急病治療 回廈後將可報銷醫費

【本報記者李珊廈門14日電】廈門市衛生局副局長姜傑日前在接聽市長專線時透露，市衛生局爲貫徹《廈門市深化兩岸交流合作綜合配套改革試驗總體方案》，出台了一系列加強兩岸醫療合作的措施，不僅鼓勵、扶持台資在廈創辦醫療機構，還啓動了兩岸重大疾病轉診、轉診協議等。今後，廈門市民不僅可以體驗到更多台資醫院的服務，而且廈門市民赴台旅遊，在台得了急重病治療，也能回廈報銷。

據了解，以前台資在廈門辦醫療機構，必須得到國家衛生部審批，報商務部備案。姜傑表示，爲簡化程序，市衛生局正在申請台資醫療機構在廈審批、省衛生行政部門備案制。

# 津冀向台灣災區捐款逾千萬 島內豪雨將持續至周六

【本報訊】據中社通社14日報道：台灣大部分地區暴雨成災，引發大陸同胞關注。河北省、天津市政府先後於13日及14日把握赴台參訪的機會，向台灣受災同胞帶來慰問與實際幫助；其中河北向南投縣災區捐助150萬元人民幣，而天津則在14日向嘉義等地捐助共600萬元新台幣，兩地合共捐輸超過1000萬元新台幣。

正在台北參加「海峽兩岸經貿文化交流聯合會」的天津市政府參訪團，14日隨透過海基會向遭遇雨災的台灣災區捐款600萬元新台幣。

該團團長邢元敏表示，豪雨發生時，交流參訪團

在南台灣目睹大雨帶來災情，衆團員感同身受，自願「表示一下」，因此決定向嘉義、屏東、桃園等縣市捐助款項以助災民善後。

而在13日，率團在台參加第3屆「河北文化寶島行暨經濟合作交流周」活動的河北省常委、組織部部長梁濱，專程趕赴近日受強降雨影響造成嚴重災情的南投縣，代表中共河北省委、省政府和河北人民向當地捐款100萬元人民幣（約470萬元新台幣）。

南投縣副縣長陳志清對此表示感謝，表示這是南投災後接收的第一筆捐款，「體現了兩岸人民情同手足的情誼。」另據了解，正在台中參加項目簽約的河

# 忙「鬥牛」不救災 藍綠捐款息民怨

【本報訊】綜合中社及台媒14日報道：因爲是否開放美國牛肉進口台灣一事意見不合，國民黨與民進黨兩大陣營自周一（11日）起就已在「立法院」開始「鬥牛式」角力。由於時逢多處縣市暴雨成災，民進黨的行爲被指浪費公帑，14日島內多份媒體公開點名怒批。

## 四天浪費300萬公帑

綠營癱瘓議會而藍營卻按兵不動，「立法院」癱瘓至14日已進入第4天。島內媒體最新推算指出，每位立委日薪6350元（新台幣，下同），113位立委一連四天「只拿錢不幹事」已耗費約287萬元的薪資，連「立法院」平均一天約7萬元電費，民進黨夜宿議場，每晚算半天也會造成最少3.5萬元的非必要浪費，4天合共浪費約14萬元的電費，還有水費等開支；藍綠「鬥牛」四天共造成約300萬元的公帑損失。

## 輿論批藍綠「敗家」

議會內藍綠「鬥牛」，議場外卻水淹遍地，民衆怨聲載道。國民黨立委林郁方13日怒批民進黨是「人禍」，對台灣社會的損害不比暴雨天災小，「拒開會選吹24小時冷氣，吃好、睡好、看小說」，質

疑綠委的行爲對不起民衆的選票。《中國時報》14日社論批評立委在全台大受水患煎熬的時刻，仍在議會「鬥牛」，行爲實在「幼稚、無聊」。文章質疑民進黨在美牛問題上「想逞英雄又想安全下莊，實在是想得太大美」；同時也批評國民黨既想速戰速決又無法攻堅突襲，直批兩黨都是「台灣人民的敗家子」。

對於媒體炮聲隆隆，藍、綠兩黨恐激起民怨，14日先後表示「讓利」以平民怨。民進黨喊出水電費自行買單，表示該黨願意負責因癱瘓議會4天所造成的額外水電費開支，共約17萬元。沒想到國民黨更「大手筆」，同日宣布全體64位國民黨立委將會捐出5日薪酬，合共籌得203.2萬元，國民黨立委吳育昇表示，該筆款項將全數用於水災救援方面。

而造成兩黨僵持不下的「美牛風波」盼可於15日達成結果。由於「立法院」預計15日結束會期，國民黨秘書長林中森14日上午親到「立法院」督軍，呼籲國民黨團能一鼓作氣，把握最後一天會期，讓《食品衛生管理法》部分條文修正草案能夠通過三讀，早日開放美牛進口。林中森也呼籲在野民進黨應「爲人民着想，理性問政」，不要讓「立法院」繼續癱瘓而造成資源浪費。



# 民進黨霸佔主席台

▲國民黨「立法院」黨團14日表示，若在野黨繼續佔據主席台，將建議「行政院」開記者會，美牛現行法進口 中央社