

中信國安葡萄酒 CITIC GUOAN WINE

自然 是最好的釀酒師

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅，均源自新疆天山北麓小产区生态葡萄，年均2800小时的日照，万年冰川融水的灌溉，无污染的高海拔环境，8.0酸碱度土壤，与同纬度北44度的法国波尔多，美国加州并称为“世界三大天堂级葡萄酒产区”。如此得天独厚，方成就了尼雅葡萄酒的卓越品质。每一滴岁月沉淀之后，再化作入口醇郁的绵长佳酿。

NIYA 尼雅 品质源于生态

# 蛟龍深潛6671米

## 刷新中國紀錄 成功取得水樣



▲中國「蛟龍」號載人潛水器15日下潛深度達到6671米，圖為試航員（左起）：崔維成、葉聰、楊波 新華社

【本報訊】中國「蛟龍」號載人潛水器15日在西太平洋馬里亞納海溝試驗區開展了7000米級海試第一次下潛試驗，最大下潛深度達到6671米，創造了中國載人深潛新紀錄。今次下潛完成了航行功能檢驗，並進行了水質取樣。

綜合新華社、中新社十五日消息：15日7時，「蛟龍」號7000米級海試現場指揮部宣布下潛試驗開始。7時12分，「蛟龍」號被放入水，7時22分開始注水下潛。在完成全部預定試驗任務後，「蛟龍」號於10時44分拋載返航。14時34分，潛水器浮出海面。14時45分，三名試航員走出潛水器。試航員為葉聰、崔維成和楊波，從前方傳回的消息顯示，三位潛航員目前身體狀態良好。

### 深潛器各項功能正常

據葉聰介紹，在下潛過程中，試航員主要檢測了潛水器本體的運動狀態。潛水器到達6000米深度後，試航員開啓了水下燈光和攝像機，進行了水下手動操控航行，通過機械臂取得了三個水樣，並在達到本次下潛試驗最大下潛深度時通過聲學設備測量離底距離。「根據測量到的數據，我們距離海底還有200多米。」他說。

整個下潛試驗歷時逾7小時，潛航員對載人深潛器水下各項功能進行了試驗，工作正常。此次下潛試驗的成功，為隨後的7000米下潛任務奠定了堅實的基礎。

「蛟龍」號載人潛水器總設計師、中國船舶重工集團公司第702研究所研究員

徐芑南指出，本次試驗下潛過程很順利，當天對「蛟龍」號潛水器進行了6000米級的定向、定深、前傾、後傾等測試，主要是對載人深潛器本身的性能和功能進行考核和測試。

### 通信一度故障已修復

據海試現場指揮部介紹，在今天的試驗中，試驗母船的數字通信系統一度出現故障，海試團隊立即切換為模擬通信模式，保證了潛水器與試驗母船通信暢通。目前故障原因已經查明並進行了相應處理，不會影響未來的下潛試驗。

「經過以往的海試，我們對設備故障的排除已經有了豐富的經驗。今天下潛試驗中遇到的問題都在預計的範圍，試驗整體進行比較順利，取得了比較好的結果。」崔維成說，「我們對完成7000米級海試更有信心了。」他同時表示，對於第二次下潛試驗的安排，還需要根據設備、天氣和人員的具體情況來確定。

崔維成此前表示，第一次下潛試驗的設想目標是達到去年5000米級海試時的整體技術狀態，同時全面驗證潛水器的功能和性能，檢驗潛水器經過技術改進後的狀態，最終目標是突破7000米深度。



7時0分：參試隊員各就各位
7時12分：潛水器被布放入水
7時22分：開始注水下潛，並以每秒40米速度下潛
7時55分：下潛至1200米
8時37分：下潛深度超過3000米
9時30分：下潛至5100米
9時40分：打破去年創造的5188米紀錄
10時0分：下潛深度超過6000米，隨後最大下潛深度達到6671米
10時44分：潛水器拋載上浮
14時34分：「蛟龍」號重新躍出海面
14時45分：試航員出艙



▲從「海洋六號」船甲板拍攝到的「蛟龍」號母船「向陽紅9號」 新華社

## 蛟龍比「深海挑戰者」堅固

6月15日，工作人員在回收「蛟龍」號。10時整，「蛟龍」號載人潛水器在太平洋馬里亞納海溝區域進行的7000米級海試第一次下潛試驗中突破了6000米深度，創中國載人深潛新紀錄。後續將挑戰7000米深度。如若成功，中國將超過日本，擁有設計下潛深度最深的深海載人潛水器。

### 蛟龍擔負科考工作

3月26日，荷里活著名導演占士金馬倫駕駛單人深潛器「深海挑戰者」號成功下潛至世界海洋的最深處馬里亞納海溝，下潛深度達到10898米，成為歷史上第一位獨自一人目擊地球最深處景象的探險家。實際上，早在1960年，美國人唐·華爾什和瑞士人亞格斯·皮卡德就曾乘坐「曲斯特」號潛水器下潛到馬里亞納海溝底部，創造了10916米的深度紀錄。金馬倫的10898米與蛟龍的7000米，到底該如何看待？這引發了很多人的比較和疑惑。

「蛟龍」號海試現場總指揮劉峰此前曾撰文專門解釋此事，詳細分析了兩者的異同。劉峰指出，「深海挑戰者」號主要追求下潛深度和拍攝效果，「蛟龍」號則是一個深海科考作業的平台，目的是實現深海極端環境下的海底作業，需要搭載更多的科學儀器，進行更多的科學實驗和操作，這就要求「蛟龍」號的載人球艙有較大的空間。

### 深海挑戰者壽命短

在深海載人潛水器的關鍵技術中，難度最大的無疑是載人球艙的設計和加工製造。載人球艙的直徑越大，對材料的要求就越高，加工製造難度就越大。目前用於深海科學考察的幾種型號載人潛水器的載人球艙直徑都在2米左右，以保證3個潛水人員的生存活動空間。而「深海挑戰者」號的直徑只有1.09米。更重要的是，由於壓力太大，潛水器出現液壓泄漏情況，安全起見，金馬倫縮短了在海底的停留時間。

「深海挑戰者」號目的是為了極限探險，設計壽命只有幾次就可以滿足要求，載人球艙只需採用普通的高強度鋼就可以製造。不像用於深海科學考察的「蛟龍」號等載人潛水器那樣需要幾千次的下潛壽命，對可靠性的要求要高得多，採用強度高、價格昂貴的鈦合金材料。

【本報北京十五日電】

## 海南將建西沙文物監管平台

【本報訊】據新華社海口十五日消息：為更好地保護西沙海域的水下文物，海南省準備在西沙海域無人區建立高科技的海上文物監管平台。海南省文物局局長王亦平透露，近期，海南省文物局和相關部門聯合對西沙進行調研，為在

西沙海域無人區建立海上文物監管平台做準備。這套系統將通過GIS地理信息系統、遙感衛星、視頻監控等高科技手段，增強對西沙海域的監管。王亦平表示，預計在今年內先行出一套沿海監管系統，未來的海上監管平台將在西沙永興

島設立中繼站，屆時將通過衛星傳輸等技術將數據實時傳輸到文物、邊防等相關聯動部門，有利於進一步加強在西沙海域對盜搶水下文物的打擊力度和執法力度。

他還說，除了在水面上加強監管監控外，還會在文物盜掘頻繁發生的區域劃定保護區，以更好地進行西沙文物的保護。

南海海域目前被發現的文物遺址累計124處，涵蓋宋、元、明、清各朝代的水下文物遺址。



▲深圳海事執法人員了解西氣東輸海底管道工程建設相關情況 黃仰鵬攝

## 西氣東輸港特殊段陸續動工

【本報記者黃仰鵬深圳十五日電】西氣東輸二線香港海底管道工程有新進展。記者今天從海事部門獲悉，管道工程的特殊段區域施工陸續全面展開，其中重點施工作业大鑄水道水下炸礁和鋼鼓航道深挖已從初期地試探作業逐步轉變為常態化作業，這標誌著西氣東輸海底管道工程進入關鍵階段。

西氣東輸二線香港管道工程是西氣東輸二線項目的一部分，包括深圳市求雨嶺至大鑄島海底管道和大鑄島至香港龍鼓灘海底管道，全長29.04千米，設計年輸氣能力60億立方米，該工程是目前內地管徑最大的海底管道，也是中國施工難度最大的一條海底管道。

深圳海事局人士表示，西氣東輸海底管道工程特殊段施工區分布在多處敏感水域和重要航道，涉及到公沙水道、大鑄北航道、大鑄水道、鋼鼓航道、龍鼓西水道等深圳西部水域命脈航道，會給出入深圳西部港口的船舶通航、作業和港口生產造成一定程度的影響。為此，海事部門根據具體情況實行封航、半封航、設立臨時航道、船舶分流、調整高速客船航路等措施，最大限度降低對航運經濟的影響。

此外，由於大鑄水道段工程是所有特殊段工程中唯一需要進行水下爆破的一段，其施工歷經爆破準備、爆破實施、挖溝、鋪管四個階段完成。考慮到特殊性，深圳海事局給出了「特殊待遇」，專門安排海巡船駐守在航道兩端，引導來往船舶通行，同時根據工程進展逐步調整通航區域。

此外，海事部門充分利用船舶交通系統、自動識別系統等現代科技手段，全方位保障特殊段施工區安全。

## 新華社轉發港媒經濟調查

# 該報告籲樓市调控須重大局

【本報訊】據新華社十五日罕有地詳細報道了香港《商報》組織採訪的「中國經濟調查報告」，該報告提出，為防止經濟硬著陸的失控情況出現，中國必須在一個合理的水準上保增長、保就業、保穩定、保地位，如果房地產硬著陸，中國整體經濟也將面臨硬著陸的風險，並引發系統性金融風險和內生性的經濟危機。

### 调控過急或導致硬著陸

新華社報道稱，《商報》實地調查沿海、中部和西部22個省市自治區，訪問了數百名政府官員、企業家、學者和普通百姓，查閱了近千萬字的資料，歷時近三個月完成了這場大型採訪，該報15日的報道，涉及六個方面的主題內容：一、調樓市若烹小鮮，宜疏不宜堵，宜緩不宜急；二、急刹車險象環生，經濟硬著陸一觸即發；三、需求疲弱、成本高企、利潤微薄，實體經濟掙扎求存；四、樓市臨近全面崩盤，政府、房企、銀行盡是輸家；五、負面效應盡顯，地產调控須盡早調整；六、系統風險亮紅燈，穩大局必先穩樓市。

《商報》的調查報告分析，在房地產已經成功重組並主導了中國經濟增長的邏輯之後，樓市與經濟已形成立於不穩的關係，樓市走勢基本決

定了經濟走勢，今年以來中國經濟的低迷境況，反映的正是這種邏輯的威力。報告指出，從所獲取的信息和數據判斷，目前中國經濟面臨的不僅是速度放緩問題，更不僅是宏觀调控的結果，提出在所有問題當中，最令人擔心的一點，是在經濟高度房地產化的情況下，過急過猛的调控手段，將可能導致樓市硬著陸，並有可能引發整體經濟硬著陸。



▲截至5月底，今年山西新開工建設各類城鎮保障性住房11.67萬套，完成投資94.32億元，同比提高7.28個百分點 新華社

### 调控與穩增長恐難兼得

報告稱，5月19日之後中央调控的調子快速轉變，穩增長被提到更重要的位置，顯示中央決策層已經非常清楚目前局面的嚴重性。報告認為，中國目前的經濟增長邏輯機制，經濟增長依賴投資增長，投資增長依賴信貸擴張，信貸擴張依賴樓價地價的增值，因此，在路徑依賴沒有發生實質轉變的前提下，樓市调控不放鬆與經濟穩增長是不可同時實現的政策目標。

調查報告呼籲，中國的樓市调控必須要有大局意識，因為房地產的平穩發展已經不僅是行業本身的問題。從長遠看，房地產主導經濟增長的邏輯鏈條必須改變，但必須平緩調整，如果樓市的快速下行，而新的增長邏輯機制尚未得以確立，不僅產能過剩、企業虧損、投資減速、信貸萎縮、財政收入銳減會加劇，企業和地方的財務狀況也將惡化，銀行呆壞帳飆升，人民幣匯率與資產估值水準也將大跌，從而加大內生性經濟危機的風險。調查報告認為，在目前的情況下，維護樓市穩定，就是維護中國經濟穩定，更是維護中國崛起成果和過去三十多年形成的國際地位。