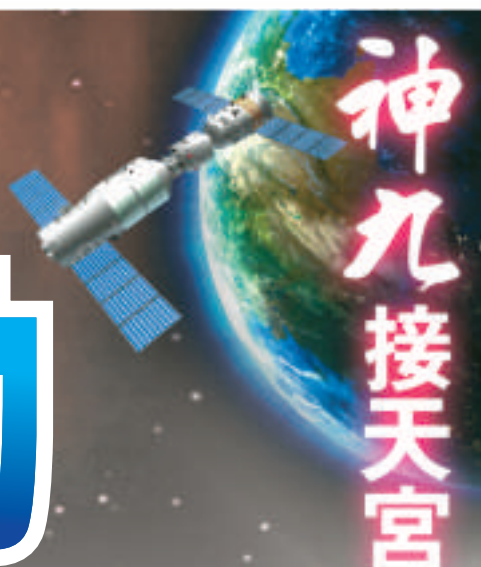


# 與大公報記者同看神九發布會 父親相信劉旺百分百成功



## 神九 接天宮

自10日神舟九號航天员梯隊成員亮相酒泉衛星發射中心「問天閣」後，記者第一時間即趕赴梯隊成員之一劉旺的家鄉山西平遙縣，多次嘗試採訪劉旺的家人，但劉旺父母在不確定劉旺升空前一直婉拒一切採訪。今日記者再次來到劉旺家裏，終於得以與劉旺父母一同觀看劉旺和兩名戰友齊齊亮相神九新聞發布會。劉旺父親劉紹平表示，堅信兒子會圓滿完成任務順利返回。

【本報記者楊奇霖、楊傑英平遙十六日電】

## 對話劉旺

問：作為第一批航天员中最年輕的人，第一次入選乘組激動嗎？

劉旺：我14年來的辛苦付出得到了認可。這14年，我像其他航天员一樣，時刻準備着執行航天飛行任務。這次能夠入選乘組，只不過是因為我比大家幸運一點，發揮得好一點。妻子也問我，激動不？我說，沒有激動，只有片刻的放鬆，之後便感到責任重大。第一次手控操縱飛船完成交會對接，對載人航天事業來說意義重大，對我個人來說責任重大。可能等到圓滿完成任務返回後，我才能真正激動吧。

問：14年裡多次與飛天機會擦肩而過，你有沒有想過放棄？

劉旺：等待了14年的不只我一個人。人生起伏並不重要，就像爬山，看上去艱辛，登山者很享受過程，到達某一個點只不過是一個階段的結束。以前每一次落選後，我都立即投入到下一次任務的訓練中。我告訴自己，只要沒接到停航命令，就還有機會。

問：要熟練掌握手控交會對接操作，需要訓練多少次？

劉旺：技能的提高離不開練習次數，但也需要思考。我給參與設計的工程師們打過無數次電話，請教他們設計的思路、原理、規律。原理掌握越透徹，分析問題越細緻。

問：劉旺對戰友們此前的飛行記憶深刻嗎？

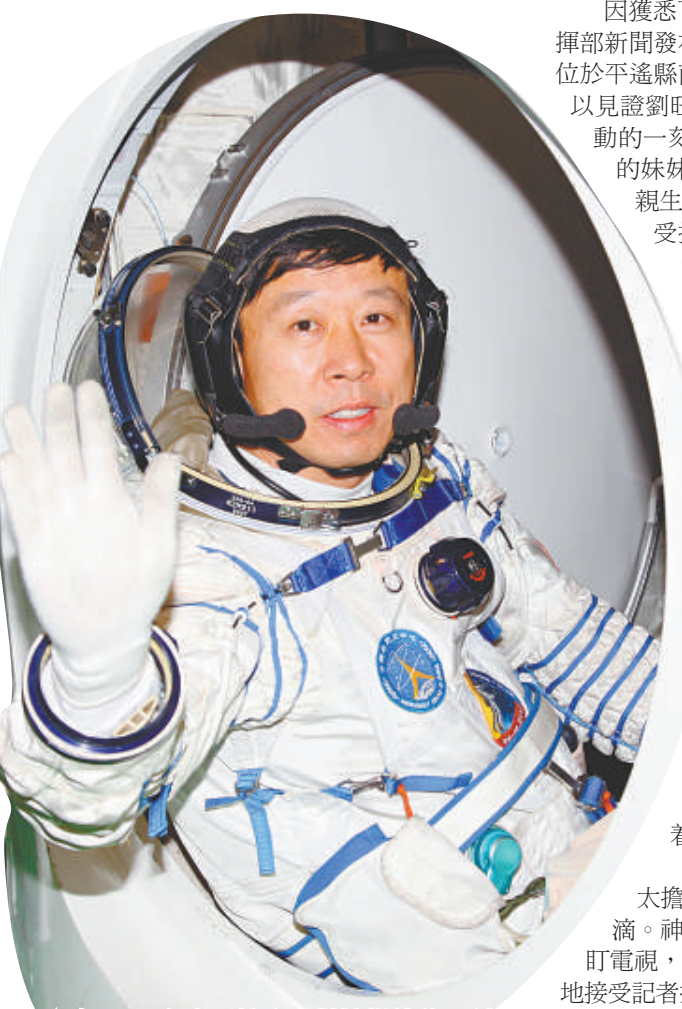
劉旺：神舟五號返回過程中，楊利偉報告「有開傘感覺」，我就知道人是安全的，飛天夢實現了。當時我的眼淚一下就湧出來了。這一次我自己飛，想好好感受一下太空的深邃與力量。

問：聽說老母親還不知道兒子要到太空飛行了？

劉旺：我媽看到有關神九的新聞，打電話問我入選沒？我問她，你希望兒子入選嗎？她說，不希望。我沒有直接回答，而是通過這種方式先鋪墊下。其實她是希望我實現理想的，但又特別為我擔心。

問：但這事兒瞞不住啊。

劉旺：任務交給我妻子了，提前一天告訴我媽吧。



▲在1500多次手控交會對接訓練後，劉旺的操作精度勝過了自動交會對接 新華社

因獲悉下午三點將會電視直播「神九發射指揮部新聞發布會」，記者於下午兩點多，到達了位於平遙縣南政鄉東遊駕村劉旺的老家，希望可以見證劉旺父母得知兒子執行神九任務那「激動的一刻」。然而在劉旺家的院門外，劉旺的妹妹將記者攔了下來。她告訴記者，母親生性倔強，現在情緒激動，不太願意接受採訪，在劉旺「飛天」的消息確定後，會跟母親溝通考慮接受記者採訪。

### 緊張母親惜字如金

時過兩點四十五，媒體記者溜進院裡，見到院裡組織的表演團體正在調試樂器，不小的院子也擠滿了人。三點零二分，神九指揮部新聞發言人宣布名單後，記者得以進入客廳。此時，劉旺的家人正在沙發上盯着電視，緊緊關注着神九的新聞。

即使院裡鞭炮齊鳴聲震天響，即使平遙縣委書記前來祝賀，劉旺母親劉翠蓮始終盯着電視畫面，緊握拳頭，表情嚴肅，只有電視中播放劉旺的畫面時，她才露出笑容。面對記者的提問，她反覆說着一句話，「一切等我兒子安全着陸再說。」

「惜字如金」的她告訴記者，現在太擔心兒子，沒辦法專心去回憶兒子的點滴。神九飛天的十三天時間裡，她會一直緊盯電視，到兒子圓滿完成任務後，一定會開心地接受記者採訪。

與母親劉翠蓮相比，父親劉紹平顯得比較健談。在接受本報記者採訪時，劉紹平說他不擔心

兒子，因為他相信國家的科技水平，也堅信兒子會圓滿完成任務順利返回。

### 父親盼兒每年歸家

今年67歲的劉紹平表示，兒子劉旺從小就喜歡看着自己修理各種電器，是個愛琢磨和鑽研的孩子。從1998年被選為首批航天员之後，他就一直等着兒子能夠乘坐「飛天」。他認為14年的時間足以磨練兒子，也應該輪到兒子了。

對於老伴的擔心，他表示，都說母子連心，肯定是擔心多於開心。

劉紹平說，作為家中獨子的劉旺一直想要接他們二老去北京生活。雖然他和老伴很想念兒子和孫女，但不想給兒子添麻煩。他的身體還算硬朗，有劉旺的三個妹妹照料也不錯。兒子每年能回來一次就已經很知足了。在接受記者採訪時，劉旺的父親表示，兒子執行神九任務肯定成功，百分之百沒問題。

而當電視裡央視記者問劉旺執行這次任務有多大把握時，劉旺語氣堅定的回答「百分之百」。記者問，很少有人會用百分之百，況且是難度這麼大的任務。他說，從小就不允許自己失誤，必須百分百成功。



▲劉旺的父母在電視機前觀看神九新聞發布會 本報攝

## 十四年磨一劍 劉旺利刃出鞘

【本報訊】據新華社報道，劉旺的回憶，是從山西平遙老家那條鄉間小路開始的。

每個星期，在那條通往城裡中學的土路上，他騎着全家傾其所有買來的自行車快樂地奔波。風吹動少年的衣襟。他覺得自己像在飛一樣，7公里的路一眨眼就到了。那時的他從未想過，自己有一天會真的飛起來——目的地是300公里外的太空。

1988年，19歲的劉旺從平遙一中考入飛行學院，畢業後進入空軍某師飛行大隊。10年後，擁有駕駛戰機安全飛行1000小時紀錄的劉旺通過嚴格的選拔，成為我國首批航天员之一。

「他是我們的小老弟，頭腦特別聰明，學習成績很突出。」楊利偉說。

雖然歷次考核成績都十分靠前，劉旺卻屢屢因毫厘之差與飛行機會擦肩而過。今年3月，他終於入選神九飛行乘組，肩負起操縱飛船與天宮交會對接的重任。

這一天，劉旺等待了14年。景海鵬說，劉旺就像山西老陳醋，越釀越香。還有人說，他14年磨一劍，最終利刃出鞘。

太空中實施交會對接，需要控制好飛船的方向、姿態、位置、速度，考驗航天员及時發現、及時反應、準確控制的反應能力與天賦。空間環

境在地面無法完全模擬，但地面練習無疑是完成這一任務的基礎。

「每個模擬器狀態不一樣。我看他手控交會對接這麼多次，不管模擬器是什麼狀態，都做得特別好。」劉洋說。

在進行了1500多次手控交會對接訓練之後，劉旺的成功率保持在百分之百。即使在沒有參數輔助的情況下，他的操作精度不僅超出工程人員提出的要求，也勝過了自動交會對接的精度。

「他在操作上的穩定程度，讓我們對這次任務很有信心。」劉洋說。

## 景海鵬再飛天 父母為兒驕傲

【本報記者楊奇霖、實習記者張曉亮運城十五日電】中國載人航天工程新聞發言人15日宣布，神九飛船定於6月16日18時37分發射，景海鵬、劉旺和劉洋將執行這次載人交會對接任務。其中，執行過神七航天任務的景海鵬成為中國首位再度飛天的航天员。

今日，記者來到山西運城市鹽湖區東家卓村景海鵬的家中。景海鵬的父母對於兒子即將再度飛天，驕傲之情溢於言表。

景海鵬的父親告訴記者，景海鵬在神七任務中首度飛天時，父母二人雖然高興，但也十分緊張。直到景海鵬和戰友成功返回後，老人緊繃的心才放了下來。而這一次景海鵬再度飛天，老人說：「如今中國科技如此進步，經過上一次神七的成功，我現在心裡滿是驕傲，因兒子而驕傲，更因祖國驕傲。」

### 27年返鄉五次 家無團圓照

父親稱，景海鵬從小就是一個非常要強的人，只要他認定的事情，就堅持要做到最好。他介紹，2005年6月，景海鵬入選神六梯隊成員，但卻與「飛天」擦肩而過。當時景海鵬打電話告訴父親：今科不中，下次再來。此後，他更加刻苦地學習和訓練。終於在3年後的神七航天任務中，夢想成真，如今更是成為了中國首位能再度飛天的航天员。

在景海鵬的家中，記者想要看一些全家的團圓照片，景海鵬的父母卻連連搖頭，表示沒有這樣的照片。自從景海鵬1985年考上河北保定航校（現中國人民解放軍空軍航空大學）後，27年間，他僅回家五次，且每次均是在過年期間，與家人相處時間不過4、5天。最短的一次是2011年參加母校解州中學60周年校慶時，景海鵬僅和家人團聚了一個小時，就匆匆趕回了部隊。

他父母均表示，我們怕打擾他訓練，很少聯繫他，海鵬卻不時給家裡發來短信。在短信裡，我們能讀出他的那份歉意。

在景海鵬家院門的門楣上，刻有「凌雲」二字。景海鵬的父親告訴記者：景海鵬從小就夢想成為一名航天员，家人對他的志向也非常支持。1993年家裡修建新房時，景海鵬的父親在院門刻上「凌雲」二字。老人說，這二字一語雙關，一是指景海鵬有凌雲之志，第二自然是希望他能夢想成真。



▼景海鵬親用千餘個頭打神九，預祝飛船發射成功 中新社



▲再次出征的景海鵬表示，將拍攝更多表現祖國壯麗河山的照片 法聯社

## 重上太空如故地重遊 景海鵬從容自如

【本報訊】據新華社報道，從300多公里高空凝視過地球的人，內心經歷了怎樣的洗禮？與近4年前相比，景海鵬的從容風範令人驚嘆，彷彿即將開始的只是一次普通的故地重遊。

「我會有過擔心，景師兄已經上天了，會不會對這一次任務稍微掉以輕心，或者以自己的經驗自居？沒想到，他比我們還認真、細緻。」飛行乘組的新成員劉洋說。

在劉洋眼裡，景海鵬既是戰友、同事，也是老師。他經常帶劉洋到模擬區，一個按鈕一個按鈕地講解。訓練途中，他會在劉洋毫無準備的情況下提問，讓她說說某個工作原理。即使在訓練時段之外見了劉洋，他打招呼不是說「吃了嗎」，而是拋出一堆問題——某個設備在什麼地方，正常的指數應該是多少？

作為中國首批航天员，技術、精神、心理需要保持在很高的水準——保持的周期不是一天兩天、一年兩年，而是14年。14年間，景海鵬也有過內心起伏的時刻。

神七訓練期間，航天员系統副總設計師黃偉芬發現了景海鵬一閃而過的不安。她找到景海鵬談話，為他分析心理波動的原因——「過於專注、過於追求完美，容易導致緊張」。

景海鵬至今記得黃偉芬講述自己的一段經歷。研究生畢業論文答辯時，黃偉芬幾乎大腦一片空白——提問的都是專家，我還能給他們講些什麼呢？導師說，他們雖然是專家，但是在你研究的這個課題上，你就是專家。

走過萬水千山之後，見山仍是山，見水仍是水。這個小插曲以及更多不為人知的一切，造就了今天的景海鵬：舉重若輕，鎮定自如。

## 對話景海鵬

問：在很多人的觀念裡，人生能有一次轟轟烈烈，此生可以無憾。在執行了神七號飛行任務之後，你為什麼還想重返太空？

景海鵬：1998年1月進入航天员大隊時我們立下誓言：「志願為祖國的載人航天事業貢獻一切。」那麼，只要國家需要、任務需要，我任何時候都可以重返太空。說心裡話，如果還有一次機會，我願意讓給還沒有上過天的航天员。但是，這次手控交會對接任務要求高、操作難度大，需要一個曾經執行過任務的航天员配合協同。我必須做好準備，發令槍一響，就應該衝向終點。

問：這次任務給航天员帶來了哪些新挑戰？

景海鵬：首先是手控交會對接難。地面練得再熟練，天地之間都有差異，這是最大挑戰。第二，任務持續時間長，向身體素質、心理素質提出挑戰；第三，乘組新組合對我們來說也是一個挑戰。

問：要熟練掌握手控交會對接操作，需要訓練多少次？

景海鵬：我們的平均訓練次數大概是1500次左右。現在我們不看任何參數也能準確對接，遠遠超過了工程專家對我們的要求，也超過了自動對接的精度。

問：景海鵬對上一次飛行最深的印象是什麼？有沒有遺憾？

景海鵬：失重那一刻感覺是頭朝下，我們向彼此豎起大拇指說：「哥們兒，失重了！」到了值班的時候，我慢慢移動到窗邊看地球。陸地的棕黃，高山的奇峻，綫帶似的江河，要多美有多美。可惜，由於神七飛行中大部分時間都忙於工作，拍攝的視頻不多。這次上天，我們要把祖國的河山多拍一些。

問：我們見過景海鵬的妻子，神七飛了幾天，她就幾天沒有睡好覺。

景海鵬：說到家裡，我一直覺得愧疚。今年孩子中考，一直是她在照顧。神七任務從北京出發時，她送我們登上飛機的一刻，我看見她轉過身去，肯定是哭了。任務完成回來一看，她瘦了很多。我跟她說，上次飛三天，你可以不睡覺，但這次十幾天不能不睡啊。她說，到時候再看，實在撐不住了就睡。