

本港5月貨櫃量升2.7%

按月增2.8% 共處理217.5萬箱

香港港口發展局昨日公布單月港口數字，5月貨櫃吞吐量報217.5萬箱，同比升2.7%，環比升2.8%。反映今年5月傳統貨運旺季已開始，貨量逐漸回升。今年頭5個月，全港貨櫃量共錄得998.4萬箱，同比升2%。中流作業、公眾卸貨區和內河運輸貨櫃量在5個月中，有4個月錄得跌幅，拖累整體表現，但本港仍可保持全球十大貨櫃港第三位置。

綜觀5月香港港口表現，佔總貨量七成以上的葵青港區貨量僅升0.6%，至154.5萬箱；中流作業，公眾卸貨區和內河運輸貨量扭轉跌勢，升8.1%，報63萬箱。

據港口發展局統計，5月份葵青港區出口箱僅錄得77.5萬箱，同比微升1.5%。入口箱是77萬箱，微跌0.3%。合共154.5萬箱，較去年同期微升0.6%。另外，整體重箱是134.2萬箱，同比跌1.2%。吉箱20.3萬箱，升14.3%。而今年頭5個月，葵青港區出口箱365.2萬箱，同比升3.1%，入口箱366.5萬箱，升2.8%。合共731.7萬箱，升2.9%。

概括而言，5月整體進出口重吉箱表現為吉箱箱量升，重箱箱量跌。有業內人士認為，進出口吉箱均錄得雙位數增長，反映船公司對本港有憧憬，需要為旺季來臨貨量或會增加做好準備。除了珠三角重箱在港中轉外，也需要從本港調度吉箱至其他港口，形成出口吉箱較去年同期為多的情況。

上海港5月櫃量排第一

上海港5月吞吐量再反超新加坡港，成為全世界貨櫃量最多的港口，5月箱量報285萬箱，同比升3%，並創下近12個月來第二個新高。但今年5月上海港相關人士曾表示，由於全球經濟放緩，該港今年集裝箱吞吐量增長率可能降至2-3%。而排名第二和第四的新加坡港及深圳港，分別報279.3萬箱和195.3萬箱，同比升8.6%和2.13%。

交通運輸部公布的數字顯示，5月中國沿海部分城市港口出口快速增長。比如大連、寧波一舟山港吞吐量分別增長了10.6%、11.2%；上海、深圳港口也增加了6.6%；廣州港口增加了4.8%；全國規模以上



▼香港5月貨櫃量按月升2.8%

沿海港口集裝箱吞吐量增加了5%左右。

因此，部分樂觀派認為外貿形勢開始回暖，不過針對這些數字，中國港口協會秘書長朱建海則表達了不同的看法，認為儘管部分港口吞吐量有些回暖，但是全年形勢並不樂觀。他進一步指出，若全年全國規模以上沿海港口集裝箱吞吐量增長能達到5%，就是很大的成績，「5月份有些港口數字好，可能具有偶然性」。而港口的集裝箱吞吐量儘管回暖，但相比去年而言，增速仍顯放緩。

5月份港口吞吐量的「逆襲」或只是一個短期行為，在一些專家和外貿從業人士看來，下一步的外需仍相對疲軟，外貿出口訂單仍不樂觀。交通銀行分析師陸志明表示，目前波羅的海散貨綜合運費指數(BDI)徘徊在900點左右，說明外需正在探底。

洛杉磯港5月箱量升5.5%

另外，隨著美國經濟逐漸好轉，西岸第一大港洛杉磯港5月箱量報73.13萬箱，同比升5.54%。其中重箱是55.5萬箱，升1.94%，吉箱17.5萬箱，大幅上升18.85%。而長灘港卻錄得跌幅，跌6.09%至49.78萬箱。

世界四大港口5月櫃量

名次	港口	貨櫃量	按年變幅(%)
1	上海港	285	+3
2	新加坡港	279.3	+8.6
3	香港	217.5	+2.7
4	深圳	195.4	+2.13
美西岸港口			
1	洛杉磯港	73.13	+5.54
2	長灘港	49.78	-6.09

另外，隨著美國經濟逐漸好轉，西岸第一大港洛杉磯港5月箱量報73.13萬箱，同比升5.54%。其中重箱是55.5萬箱，升1.94%，吉箱17.5萬箱，大幅上升18.85%。而長灘港卻錄得跌幅，跌6.09%至49.78萬箱。

波音視中國為潛在對手

【實習記者陳家穎報導】波音公司中國區總裁馬愛倫本月14日於北京接受採訪時表示，該公司視中國為最有潛在威脅性的噴射客機對手。

波音客機目前佔中國民用客機總量的53%。而中商飛正在研製的首架單通道飛機C919型號，將在2016年投入商業飛行，被視為波音737客機的競爭對

手。

馬愛倫在訪問中表示，「C919的出現為我們帶來良性的競爭。它能提醒我們需不斷改良自己。但我們亦希望能與中方合作，從中取得平衡。」

他續稱，「其中一個避免讓波音外泄太多知識產權的做法，就是與中方聯合開發新產品，而不是只應

用公司自己研發的技術。我們主張共同研發的精神。假如我們研發時涉及新的知識產權，我們會與合作夥伴共享，使該新知識產權成為我們與夥伴共同擁有的。故此，我們並不需要擔心在市場上會有所損失。」

馬愛倫表示波音不會仿效空巴的做法在中國天津設立飛機總裝廠。「我們希望成為領先者。以現時我們擁有的生產設備及生產商，我們絕對有能力在此增長力最快的市場中擔任領先者。」馬愛倫說。

白雲機場推中轉行李直掛

【本報記者方俊明廣州十五日電】白雲機場聯手南航、廣州海關啟動「廣州國際中轉旅客」通程航班監管模式，從今日起經白雲機場中轉的南航國際航班旅客，可享受「通程聯運、行李直掛」的便利，所有繁瑣的手續都能在機場一次搞定。此新措可望增強白雲機場樞紐作用。據悉，今年頭5月該機場國際中轉旅客同比增150%。

所謂「通程航班」聯運，主要是指旅客託運行李「一站式」直掛服務，旅客只需在始發站託運行李，中途一般無須跟進，就可在目的地取行李。白雲機場股份公司總經理張育民表示，「此舉將為旅客節省寶貴時間，提供更加方便快捷的服務，對促進白雲機場中樞建設和南航樞紐戰略轉型起到重大的推動作用，必將吸引更多國際旅客選擇從廣州轉機。」

州轉機。」

經海關總署批准，6月15日起，對乘坐南航經停白雲機場的所有中轉出境旅客，試行「通程航班」監管模式；同時，對乘坐南航經停白雲機場和國航經停首都機場的部分航班的入境中轉旅客也試行「通程航班」監管模式。其他航空公司、機場暫不試行該模式，對其中轉旅客，海關仍按照現行模式監管。

據統計，今年1至5月白雲機場實現飛機起降15.4萬架次，旅客吞吐量1978.4萬人次，貨郵吞吐量49.2萬噸，其中國際及地區航班起降架次、旅客吞吐量、貨郵吞吐量分別同比增長15.6%、22.8%、6.7%，中轉旅客比例由8.3%上升到9%，當中經該機場國際轉國際的中轉客同比增150%。

国际“通程航班”启动仪式

▲白雲機場啟動「廣州國際中轉旅客」通程航班監管模式 本報攝

中國拒向歐提供排放數據

歐盟要求中國和印度在今天限期前提交2011年的航空排放數據，用作計算徵收的碳排放稅款。中國航空運輸協會表示，中國的航空公司不會向歐盟提供任何的碳排放數據。

中國廣播網報道，5月15日，歐盟氣候行動方面表示，約有1200家航空公司按歐盟規定，在3月31日前提交了2011年的飛行數據。

歐盟曾表示，中國和印度的航空公司必須在6月15日之前遵從規定。

業內人士表示，歐盟啟動碳排放交易體系對航空公司影響非常大。據估算，2012年中國民航成本將因此增加人民幣7.9億元左右，2020年將增加至37億元。

歐盟方面表示，如果中印兩國堅決不交出數據，歐盟將向有關航空公司，採取懲罰措施。中國航空運輸協會說，中國的航空公司不會向歐盟提供任何碳排放數據，如果歐盟採取懲罰措施，中方會有反制行動。

歐盟在今年起，對所有來往歐盟機場航班，徵收超出配額的碳排放費用，但中國、印度等國反對。國際航空運輸協會(IATA)總幹事湯彥麟早前警告，歐盟的做法，可能會引發貿易戰。

樂桃航空888元飛大阪

【實習記者周雅婷報導】日港合資的廉價航空公司樂桃航空(Peach Aviation)日前在港宣布，香港與大阪的新航線將於7月2日正式啓航，單程票價由888港元(下同)起。飛往大阪的航班於凌晨12時50分由香港出發，返回香港的航班於晚上9時10分由大阪出發。

新航線航程須4小時，單程票價最低收888元至最高3388元，但公司沒有公布最廉價機票的供應量。香港乘客可以大阪為中轉站，轉機前往札幌、福岡、長崎或鹿兒島。新航線的最低來回票價為1776元，免燃油附加費及稅項。而全日空提供來回香港與大阪連兩晚酒店住宿的套票，為2810元，不包燃油附加費。

馬士基延長徵收附加費兩周

【實習記者陳家穎報導】馬士基航運昨日宣布，往來亞洲及歐洲的航線徵收旺季附加費將期限延長兩星期。

該公司北亞區行政總裁史密斯昨日在回應彭博查詢的電郵中稱，該公司認為延長期限並不會對市場造成負擔。目前馬士基在航線上的船隻使用率十分理想。亞歐航線在旺季期間，包括應付歐洲傳統的「返回學校」和假日購物季節，每標箱徵收350美元附加費。早前有部分承運人因對歐洲經濟及船運不看好，延遲繳交附加費。

香港上市公司業績公布日期

日期	公司	日期	公司
6月18日	昌利控股 (未)	02326	百靈達國際 (未)
08098	歐舒丹 (未)	00035	遠東發展 (未)
00973	中國伽碼 (未)	00221	PNG資源 (未)
01164	長達科技 (未)	00897	位元堂 (未)
		01222	安安集團 (未)
6月19日	優派能源 (未)	08010	成報傳媒 (未)
00163	英皇國際 (未)	08092	ITE HOLDINGS (未)
08026	長達科技 (未)		6月21日
00160	漢國置業 (未)	00927	富士高實業 (未)
02266	麗悅酒店 (未)	00345	維他奶國際 (未)
00611	中核工業 (未)	00768	開明投資 (未)
00296	英皇娛樂酒店 (未)	08153	科地農業 (未)
00896	興勝創建 (未)	02322	三和集團 (未)
		01009	國際娛樂 (未)
6月20日	先先行 (未)	00483	包浩斯國際 (未)
00595	華寶國際 (未)	08206	神通通信 (未)
00336	東方表行 (未)	00088	大昌集團 (未)
00398	東英金融 (未)	00113	迪生創建 (未)
01140	香港興業 (未)	00040	金山工業 (未)
00480	東南國際 (未)	01172	勤達集團 (未)
01229	德祥地產 (未)	00241	中信21世紀 (未)
00726	森信紙業 (未)	00731	森信紙業 (未)
00199	中港照相 (未)		
01123			

巴拿馬運河擬加價

【實習記者王倩茹報導】巴拿馬運河管理局按慣例於今年7月初調高船舶通行費，今年在做法上略有改變，於本月上旬召集亞洲多個航運大戶船東舉行聽證會，雙方進行溝通和交流。受到歐洲經濟低迷影響，亞洲船東對巴拿馬運河管理局的長期按年增加通行費行為表示擔憂，甚至有船東要求當局修改加價政策。

經巴拿馬運河管理局執行副總裁奎贊奴證實，管理局官員上周與來自中國、韓國和日本的船東及船東協會之間舉行閉門會議。他表示，此次會議旨在聽取船東關於運河通行費用增加的意見。官員們意圖勸說亞洲船東和船舶租賃者，2014年巴拿馬運河新建完成後優先考慮使用該運河，建議運營超大型集裝箱船和大宗乾散貨船隻，從事包括液化天然氣在內的新貨物運輸。他指出，管理局下周會召開會議，討論亞洲船東們關於通行費加價的反饋意見。

香港船東協會曾在亞洲船東論壇上，表述了香港船東的加價擔憂。亞洲船東論壇總秘書長Sonoda向管理局表達了5個擔憂問題，特別是加價會給航運業帶來重大負擔。日本船東協會表示，對管理局的月加價行為，深感失望。

去年，中國船舶運輸貨物佔運河年總運量的24%，約5310萬噸，使得中國成為繼美國之後使用該運河的世界第五大國。日本是使用該運河的世界第五大國，擁有10%的貨物通行量，總噸位為2260萬噸。日本船東預計，如果每年運河通行費增加3.5%的政策持續執行，到2025年，他們將額外支付10億美元。

巴拿馬管理局此次會議還向船東們介紹第三船閘與52億美元的項目進展，包括計劃中的Corozal集裝箱碼頭項目和980公頃的經濟區域開發。奎贊奴指出，這些項目落成後，將增加巴拿馬運河競爭力。

申請酒牌啓事

老川皇

現特通告：劉世平其地址為香港跑馬地奕蔭街24-28號奕雲樓7樓A室現向酒牌局申領位於九龍佐敦敦松街45號地下老川皇的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。

日期：2012年6月16日

申請酒牌啓事

Ebenezer's Kebabs & Pizzeria

現特通告：NTIN-KUMAR其地址為香港愉景灣愉景廣場A座1樓102A舖現向酒牌局申領位於香港愉景灣愉景廣場A座1樓102A舖Ebenezer's Kebabs & Pizzeria的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道街市政大廈8字樓酒牌局秘書處。

日期：2012年6月16日

非洲海底椰標止咳露

藥甜效強，老幼咸宜

請依方單說明服用，功效神速。

適應：寒咳、燥熱咳、傷風咳、老人咳、小兒諸般咳、白痰濃痰、喉嚨乾燥痛癢等症

功能：除痰火、清燥熱、潤喉順氣。

(注意)非洲海底椰標止咳露特效配劑

嚴防影射假冒

購正貨時請認明非洲海底椰標止咳露

經香港衛生署藥物註冊認可 註冊編號：HK49974

總代理：香港瑞昌藥業有限公司

香港上環福利街十五號一樓

電話：2544 4859 傳真：2544 4248

東亞：聯福藥業(私人)有限公司

總發行：LUEN FOOK MEDICINE CO., (PTE) LTD. SINGAPORE

證券簡稱：ST 珠江、ST 珠江B 證券代碼：000505、200505 公告編號：2012-021

海南珠江控股股份有限公司董事會決議公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確和完整，沒有虛假記載、误导性陈述或者重大遺漏。海南珠江控股股份有限公司於2012年6月13日以電子郵件方式發出通知，於2012年6月15日以通訊方式召開第六屆董事會第二十次會議，應到董事9人，實到董事9人，會議的召開符合《公司法》、《公司章程》有關規定。會議審議並一致通過《關於授權董事長擇機處置公司持有西南證券股票並召開2012年度第一次臨時股東大會的議案》：

一、公司於2012年3月29日將所持西南證券無限售流通股3325萬股質押給重慶國際信託有限公司以獲得2.1億貸款。鑒於目前西南證券股價走勢較好，總公司以與質押權人重慶信託公司商議，在保證質押權人利益和風險可控的前提下，重慶信託公司可繼續解除本公司所持西南證券股票的質押，由本公司在股票二級市場擇機出售。

為提高公司資產的使用效率，董事會同意授權公司董

事長根據公司發展戰略、證券市場情況以及公司經營與財務狀況，決定對公司所持西南證券股票處置的時機、數量及方式。該授權事項需要提交股東大會審議通過方可實施。

由於目前僅是對公司擬出售資產的事項進行授權，不涉及該資產的實際性處置，公司目前暫無法對該部分資產出售後對公司的影響做出明確判斷。公司將隨着該事項的進展，按照有關規定及時進行信息披露。

二、決定於2012年7月2日召開2012年第一次臨時股東大會審議上述事項。臨時股東大會召開通知詳見本公司同日公告。

海南珠江控股股份有限公司 董事會 二〇一二年六月十五日

證券簡稱：ST 珠江、ST 珠江B 證券代碼：000505、200505 公告編號：2012-022

海南珠江控股股份有限公司董事會關於召開2012年第一次臨時股東大會的通知

本公司及董事會全體成員保證本公告內容的真實、準確和完整，沒有虛假記載、误导性陈述或者重大遺漏。本公司第六屆董事會第二十次會議，根據本公司章程及有關規定決定召開2012年第一次臨時股東大會，現將有關事項公告如下：

一、會議基本情况

1、時間：2012年7月2日(星期一)上午9:30分

2、地點：海南省海口市珠江廣場帝豪大廈29層本公司會議室

3、召開方式：現場投票

4、召集人：本公司董事會

5、會議審議事項

審議《關於授權董事長擇機處置公司持有西南證券股票的議案》

二、議案內容：

議案內容詳見2012年6月16日《中國證券報》、《大公報》及巨潮資訊網海南珠江控股股份有限公司《董事會決議公告》。

三、出席會議人員

1、公司董事、監事及高級管理人員；

2、截止2012年6月21日收市在中國證券登記結算有限公司備案登記在冊的本公司全體股東均有權出席，並可以書面委託代理人出席會議和參加表決，該代理人不必是公司的股東；

3、為本次會議出具法律意見書的律師。

四、登記辦法

1、具備出席會議資格的股東，請於2012年6月28日、6月29日上午9:30-12:00，下午2:30分-5:00進行登記，個人股東持本人身份證、證券帳戶卡及持股憑證，被委託人持本人身份證、授權委託書及授權人身份證複印件、證

券帳戶卡、持股憑證、法人股東持法人營業執照複印件、法定代表人證明書或授權委託書、股東帳戶卡和出席人身份證到海南珠江控股股份有限公司證券部辦理登記手續。

2、外地股東可憑上述證件或文件的傳真或信函進行登記，出席會議現場時提交上述文件的原件核對。

公司傳真：(0898) 68581026

六、其他事項

1、會期半天，出席會議股東的食宿及交通費用自理

2、聯繫辦法：

電話：(0898) 68583723

郵政編碼：570125

公司地址：海南省海口市珠江廣場帝豪大廈29層

聯繫人：俞翠虹

海南珠江控股股份有限公司 董事會 二〇一二年六月十六日

附：授權委託書

茲委託 先生(女士)代表 先生(女士)參加海南珠江控股股份有限公司2012年第一次臨時股東大會，並代為行使表決權。

委託人簽名： 股東賬號： 身份證號： 持股數： 委託日期： 被委託人簽名： 身份證號：