將設13個股權投資企業

港工銀橫琴集資百億

「粵港澳緊密合作示範區」珠海橫琴新區金融創新有新突破。橫琴管委會今天透露，港澳多家銀行已相繼提出在橫琴設立業務總部、後台服務機構或是建設區域總部大廈的意向。其中香港工銀國際將在橫琴成立13個股權投資合夥企業，目前募集資金總額已超過100億元人民幣。【本報記者方俊明廣州二十一日電】

據橫琴新區管委會統計，在新區成立前，橫琴只有1家農村信用社；但目前橫琴已有銀行類金融機構6家，中行、工行將先後籌建二級分行；貨幣兌換公司4家、小額貸款公司與保險公司營業部各1家、股權投資企業30家。

其中，澳門工銀已得到工商銀行總行及澳門金融管理局同意，將向廣東省銀監局申請在橫琴新區設立代表處，這將是首家進入橫琴新區的澳門本地法人銀行。珠海市首批獲得國家外匯管理局「個人本外幣兌換特許業務」資格的3家貨幣兌換公司法人均爲澳門居民。

同時，在橫琴的跨境人民幣結算增長迅猛。截止今年5月末，橫琴新區辦理跨境人民幣結算業務約34.48億元，已超過了2011年全年的結算量。

擬引進信託機構

目前橫琴正推動籌建或引進信託機構，發行多幣種的產業投資基金，開展多幣種的土地信託基金（計劃）試點。同時，一些境內外機構已提出在橫琴組建多幣種產業或股權投資基金。橫琴也將根據自身的融資需求情況，擇時推進多幣種土地信託基金（計劃）方案的報批工作。

針對國內外金融機構爭相進駐橫琴，橫琴管委會正聯手華發集團推進「橫琴金融服務基地」建設，爭取在8月份首期建成，以加快金融機構及相關配套產業的集聚和發展。

同時，還將組建「橫琴國際金融服務中心」，高薪聘請國內知名的金融專才，作爲橫琴管委會授權的專業性金融服務和管理平台。

▶工銀國際將在橫琴成立13個股權投資合夥企業，目前集資已超過100億元人民幣。圖為橫琴建設現場　本報攝

溫商謀建全民資華僑銀行

【本報訊】浙江溫州是著名的僑鄉，遍布世界的溫州華僑一直希望能夠成立全民資的華僑銀行。一直致力於推動此事的溫州僑聯副主席應鳳娟21日在接受中新社記者專訪時表示，希望打破政策「玻璃門」對於民資銀行的限制，盡快成立溫州華僑銀行。

據溫州市金融辦數據，近幾年，溫州市外匯匯入資金累計已超過600億美元，折算下來，超過4000億元人民幣。

僑資尚缺專門整合平台

第十六屆歐洲華僑華人社團聯合會主席團主席廖宗林表示，海外華僑辛苦打拚積累的資金希望有規範穩定的投資渠道，由於沒有專門的整合利用平台，不少僑資要麼在銀行沉睡，要麼流向地下錢莊、高利貸公司，存在很大的風險。

「據我所知，僅在意大利的溫州華僑，在去年溫州債務危機中就至少損失十多個億。」廖宗林說。

正是在這樣的背景下，借着溫州金融改革的實施，組建溫州華僑銀行的呼聲日漸高漲。廖宗林坦言，如果華僑銀行建成，他們很願意參與投資其中。

「全民資」乃圓夢主障礙

其實，溫州商人的銀行夢由來已久，早在2001年，溫州神力集團、奧康集團、法派集團等9家企業組成的中瑞財團就曾向浙江省銀監局上報了要求成立建華民營銀行的申請，2006年和2010年，溫州商界人士又兩次提出建立華僑銀行的建議。

應鳳娟表示，成立華僑銀行的主要障礙還是溫州華僑「全民資」的訴求，目前政策尚有一定制約，但他們一直在努力。　（中新社）

深健全公務員職位體系

【本報記者黃仰鵬深圳二十一日電】被媒體喻爲「摘官帽」的深圳公務員分類管理改革方案，日前通過深圳市委常委會議決議。深圳將深化公務員分類管理改革，完善招考、錄用、培訓、交流、獎懲等日常管理制度，並推進公務員精細化管理，盯準「好苗子」年輕幹部重點培養。

自2010年啓動試點以來，深圳公務員分類管理改革已取得初步成效。目前，深圳已建立了以綜合管理、行政執法、專業技術三大職類爲基礎的公務員職位體系和分類管理制度體系。

日前通過的《關於進一步深化公務員分類管理改革的方案》顯示，深圳下一步將健全公務員職位體系，研究探索綜合管理類的「共通性職位」管理機制，增設行政執法類「專業執法職系」與「專業技術類職系」，同時不斷完善精細化管理體系和進一步完善聘任制公務員管理制度。

同時，深圳將創新行政機機關科級幹部的長效培養機制，針對性地擬定選拔條件，定期遴選一批年輕、潛力大的公務員。此外，深圳還將通過嚴格的考核評價機制，完善分類招考制度，建立相應的專業筆試題庫等手段，以適應專業技術類和行政執法類職系細分的要求。

「以前但凡是公務員，什麼部門都可以調。」中大政治與公共事務管理學院教授陳天祥表示，公務員分類管理改革沖淡了「官本位」意識，並推動了公務員專業化、科學化管理。他同時建議，公務員分類管理改革，要注意細化職位分析，包括分類招聘、培訓和考核制度，並完善各個職位的崗位責任。

奧運吉祥物中國造

繼成爲2010年溫哥華冬奧會特許生產商後，江蘇省大豐市的鹽城彩虹工藝品公司再次成爲倫敦奧運會吉祥物特許生產商，目前，由該公司生產的35萬個倫敦奧運會與殘奧會吉祥物已發往英國。**圖為工作人員在整理倫敦奧運會和殘奧會吉祥物樣品**　新華社

福島救援工程師：「中國製造」征服日本

特稿

「第一次看到來自中國的『大長頸鹿』，我震驚其雄偉。它成功爲核電站遠距離注水降溫，避免了一場更大災難的發生。」21日，曾參加日本核危機救援、來自日本東京電力公司36歲的大和田豐彥抵達長沙，進行感恩中國行。

大和田豐彥口中的「大長頸鹿」是中國民企捐贈的62米長臂泵車，亦是日本國內有史以來使用過的臂架最長的泵車。去年3月，在日本當局正想盡一切辦法對福島核電站實施降溫卻一籌莫展時，來自中國的長臂「英雄」成功實現了注水作業。

作爲親歷核電站救援的工程師，大和田豐彥仍覺得當時的情景歷歷在目。

「我家就在核電站的輻射範圍內，當聽到中國的三一重工捐贈了長臂泵車，我立即報名擔當操作手。」雖然明知會有核輻射影響，大和田豐彥還是同45歲的日本東京電力公司工程師酒井洋昭一起學習操作這台全然陌生的設備。

在此之前，「中國製造」並不被日本人看好。在中國泵車到達福島前，德國大象的一台56米泵車準備參與救援，但在試用過程中，由於臂架不夠長無施展之地。

中國泵車於2011年3月31日正式開始注水作業。與現場其他公司設備相比，由於該泵車支腿展開和布臂架用時較短，操作手工作後所受輻射僅爲2.4毫西弗，而其他公司的泵車操作手工作後被輻射指數爲26毫西弗。

大和田豐彥表示，中國企業這種跨越國界的人道主義精神感動了日本民衆，讓日本朝野另眼相看。

三一重工的義舉也爲「中國製造」進入日本打開了大門：隨後日本開建的第一高樓——阿倍野中心大廈項目「相中」並採購了三一重工泵車。

酒井洋昭還透露，目前福島核電站的主要工作就是等待核反應堆冷卻，「大長頸鹿」因裝有攝像頭和輻射傳感器，仍是守望福島的「千里眼」。而在最後的福島核電站封堆階段，三一泵車或許會再次發揮作用，執行混凝土封堆工作。

（中新社）

▲近年來，雲南省大理白族自治州加快洱海治理步伐，以保護洱海水質。目前，在環洱海流域已經建成13塊共1萬多畝的生態濕地，洱海的水生植被及生物多樣性逐步恢復　新華社

設理事會及醫管中心 落實自主權

深公院改革邁入深水區

【本報記者王一梅深圳二十一日電】昨天下午通過的《深圳市公立醫院管理體制改革方案》顯示，今年9月前，深圳市將成立公立醫院管理理事會和深圳市公立醫院管理中心，實行政事分開、管辦分開，落實公立醫院運營管理自主權。這意味着深圳的公院改革開始步入深水區。

根據《方案》，今年9月前，深圳將把11家市屬公立醫院納入統一管理；在條件成熟時，再逐步將全市其他公立醫院納入統一管理，以優化公立醫院布局結構，推進公共衛生資源的一體化配置，提升基本醫療衛生服務的均等化水平。

衛生行政部門放權

在現行體制下，深圳衛生行政部門既負責醫療衛生全行業管理，又直接舉辦公立醫院，存在着管辦不分、政事不分及各自爲政等種種弊端。

改革後，衛生行政部門不再負責興辦公立醫院，而是負責全行業管理，對所有醫療衛生機構實行統一規劃、統一准入、統一監管，組織公共衛生服務等。

新成立的公立醫院管理理事會將成爲公立醫院的決策和監督機構，負責審議公立醫院資源整合和優化配置方案、改革發展計劃、基本管理制度、年度預算計劃、運營管理目標、績效評估結果、公立醫院主要負責人人選和領導班子成員任職資格等重大事項。

據悉，理事長由市政府分管衛生工作的領導擔任。理事會由市有關部門代表、市醫管中心主要負責人、專業人士和社會知名人士代表組成。

公院實行合同管理

理事均爲兼職，不授薪，由市政府審核任命。無正當理由連續缺席理事會會議三次以上終止任職。由專業人士和社會知名人士代表擔任的理事每屆任期5年，連續任期不得超過兩屆。

公立醫院管理中心則將是理事會的日常辦事機構，代表市政府統一履行公立醫院舉辦者和出資人職責，監管公立醫院人、財、物等運行。市醫管中心代表理事會與所屬醫院簽訂綜合目標管理責任書，明確運營管理目標、績效指標、服務標準等，推行規範合約管理；建立健全績效考核制度，將綜合目標考核結果與醫院領導班子的績效工資、獎懲和聘任掛鈎；同時還向公立醫院派出總會計師，促進公立醫院以公益性爲核心目標健康運作。

改革後的深公院管理架構

衛生行政部門：不再興辦公院，負責全行業管理，對所有醫療衛生機構實行統一規劃、統一准入、統一監管，組織公共衛生服務等

公院管理理事會：決策和監督機構，負責審議公院資源整合和優化配置方案、改革發展計劃、領導班子成員任職資格等重大事項

公院管理中心：理事會的日常辦事機構，代表政府統一履行公醫舉辦者和出資人職責，監管公醫人、財、物等運行

公立醫院：實行院長負責制，在有關政策、標準範圍內，醫院領導班子在崗位設置、人員聘用、工資薪酬等方面享有自主權

粵兩成白海豚死於港澳快船

【本報記者王悅廣州二十一日電】記者今天從廣東省海洋與漁業局獲悉，廣東海域的中華白海豚約兩成死於螺旋槳打傷，其中致死傷船隻多爲港澳快船。

該局資源環境管理處處長劉思遠表示，目前廣東省至少有1300頭白海豚，其中珠江口東部有800頭以上，存活率爲92%；珠江口西部有500頭以上，存活率爲92.7%。

近年來，廣東境內的白海豚數量穩定，局部區域有增多趨勢。但白海豚主要活動的珠江口海域水質情況欠佳。

劉思遠表示，每年有20%的白海豚死於香港和澳門之間高速船舶的螺旋槳打傷。該局正在制定相關條例，要求任何船隻和人員進入白海豚活動水域必須是「無害通過」。

劉思遠認爲，港珠澳大橋建立後，會減少很多高速的船舶，相信也會相應減少船舶對白海豚的傷害。

另外，劉思遠還透露，今年3月因「導航」失靈，誤游入佛山南海內河的一條高齡白海豚，經過保護區的救治，目前狀態良好。他表示，相信白海豚曾經在香港海域活動過。「它的背鰭有一道大傷疤，我們在一位香港記者十多年前拍攝的照片中見過它。」