

產業署7月起每客收800元租金

「空中快線」年內不再加價

由今年7月起，政府將向經營往來港澳及澳門與深圳直升機服務的空中快線直升機有限公司收取以載客量計每位乘客800元的租金。就此，該公司總裁陳婉玉在接受本報獨家專訪時回應，收取該費用是根據合約規定必須執行，是預料中的事情。另外，考慮到航油價格、薪酬和飛機維修保養等成本的上升，該公司已於今年1月上調港澳航線的票價，現時單程收費為3700元。她強調，年內不會再考慮加價。

文：林靜文 圖：麥潤田

陳婉玉表示，直升機服務有很大發展空間，未來將銳意提升公司知名度，與國際級商業夥伴及五星級酒店合作，讓更多的人知道公司的品牌和優質服務；亦會擴寬銷售渠道及致力推廣網上購票，並不斷改善及提供頂級顧客服務，滿足乘客要求。

透過公開投標方式，「空中快線」在2007年獲得政府以「興建——經營——轉移」模式批出港澳碼頭直升機場的租賃合約，為期18年。產業署就本報查詢回應：按港澳碼頭直升機場的現行租約規定，租戶（空中快線）須自本年7月起，向政府繳交以載運乘客量計算，每位乘客800元的租金。合約中還表明，該公司首5年每年須繳付180萬元的固定租金，餘下13年按上述的載客量機制計算。

頭戴兩頂「帽子」

據陳婉玉介紹，公司目前戴有兩頂「帽子」，除了負責營運及管理直升機停機坪外，還持有經營直升機來往港澳航線的營業牌照。她用機管局及航空公司的關係來形容兩者所扮演的角色，兩者均是以空中快線直升機有限公司註冊的，但卻分開營運。「空中快線」於2007至2009年期間，耗資7.3億元擴建港澳碼頭上蓋的直升機停機坪及其有關設施，並購買五架全新由意大利阿古斯塔威斯特蘭公司製造的AW139型號直升機。

目前，該公司是本港唯一一家提供跨境直升機客運服務的公司。她澄清，公司並非專利經營，任何一家對營運直升機有興趣的公司都可以向政府申請經營牌照，而民航處對申請者有一定的規定，只要達到要求就可申請。

被問及加價對公司業務有否造成壓力，她說雖然客量比去年同期下跌。主因是今年天氣十分反常，以往3月為梅雨季節，但至現時的4、5月仍時常出現天氣不平穩，能見度偏低的現象，因而令航班取消，導致客量減少。她信心十足地表示，只要天氣好轉，客量必定會逐步回升。她指出，在2008年金融海嘯期間，即使當時環球經濟環境很差，公司生意亦受到影響，但很快客量就回升。她表示公司現時有充裕的營運資金，股東非常滿意公司的營運業績。

根據民航處數據顯示，2006至2011年期間，往來香港與澳門直升機航線的客運量，平均每年為10.26萬人次。而海事處數據則指出，在上述同期，往來香港與澳門的快速船客運吞吐量為1794萬人次，大幅超過直升機的乘客數量。由此可見，直升機服務仍有很大發展空間。

爭取開拓航線

對於內地逐步開放低空領域的政策，她喜見這個訊息，亦耳聞多年，可惜仍未見有落實。目前，業界能做到的工作十分有限，航空業務是一個受中央及特區政府嚴格規管的行業。航線的開拓並不是單靠航空業界自己可以獨力做到，因為航權是必須由政府之間層面協商而達成。當中包括兩地的空管、機場及其他配套等，都有賴兩地間的政府機構（中央、省及特區政府）磋商及共同發展。該公司已多次與特區政府溝通，但一直未見成效，她籲這項政策要加快進行，不要再紙上談兵，冀下屆特區政府能有所突破。

「空中快線」一直以開拓國內市場為公司主要的發展策略。卻一直受限於無法開通香港珠三角地區的航線，對此她頗為無奈。至於開通航線最理想的地方，她表示應該是有開設廠房及商務繁忙的城市。而公司的業務是要提供快捷、安全、舒適的旅程予乘客；為一些追求生活質素，要求優質服務及時間就是金錢的客人提供跨境直升機服務。據該公司對乘客的分析顯示，該公司有三分之一的客量是新旅客。若以地區計算，有5成是香港本土居民，2成半為國內遊客，近1成為澳門居民，餘下還有來自美國、日本等國家的遊客。

她還提及，人力資源及直昇機保養維修是公司的兩大主要成本開支，需要大量直升機機師及專業航空工程師，成本開支存有相當壓力，因此，該公司會繼續嚴緊控制成本開支。

無意投標新項目

對於AW139型號直升機的性能方面，她表示，所有的乘客對該AW139直升機的性能給予肯定，比較舊款西科斯基S76C+型號直升機，機艙內空間較寬敞及隔聲效果亦較佳，上落機艙較容易。而機師則認為該機動力強勁及對機操控感到滿意。但工程師則對該型號又愛又恨，因為機上設有較多的電子裝備及其他新配置，增添檢測程序的複雜性，因而需要更多人手及時間，將要多方面顧慮。另外，對於即將於明年中落成的啓德郵輪碼頭，按計劃附近將會計劃興建直升機停機坪，陳婉玉表示，現時公司經營的港澳碼頭停機坪仍未飽和，暫不會考慮投標該項目。

▼陳婉玉



▲港澳直升機機場



▲旅客下機



▲候機室



▲安檢

往來香港與澳門直升機升降及客運量

（單位：萬）

| 年份 | 升降量 (架次) | 變幅 (%) | 客運量 (人次) | 變幅 (%) |
|------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| 2006 | 1.66 | +1.3 | 10.71 | +14 |
| 2007 | 1.74 | +4.6 | 12.91 | +20.5 |
| 2008 | 1.73 | -0.6 | 10.60 | -17.8 |
| 2009 | 1.55 | -10.5 | 8.62 | -18.7 |
| 2010 | 1.49 | -3.9 | 8.69 | +0.8 |
| 2011 | 1.63 | +9.6 | 10.05 | +15.7 |

資料來源：民航署

往來香港與澳門碼頭快速船客運量

（單位：萬）

| 年份 | 客運量 (人次) | 變幅 (%) |
|------|-------------|-----------|
| 2006 | 1434 | +13.4 |
| 2007 | 1686 | +16.6 |
| 2008 | 1859 | +10.3 |
| 2009 | 1752 | -5.8 |
| 2010 | 1966 | +12.2 |
| 2011 | 2064 | +5.0 |

資料來源：海事處

【實習記者周雅婷報道】香港市中心有一個國際級直升機機場，就是位於上環信德中心的直升機機場。雖不似赤鱲角香港國際機場般擁有長長的跑道、行李輸送帶和琳琅滿目的商品供選購，為應付大量航班及乘客而備有的設施，但麻雀雖小，五臟俱全，完全不遜於大型國際機場。該機場最特別之處在於，結合船運買賣的概念及機場運作的流程，「即買即上」，乘客在售票處購買直升機票後，就可直接辦理登機手續及通過安檢後上機。

該直升機機場是一個特區政府以興建、經營、轉移性質批出經營權的機場，由「空中快線」直升機有限公司管理，經營管理，來港澳直升機服務，由面向東西兩個停機坪組成。整個旅客流程和監管措施與大機場的做法和程序沒有分別，安全、舒適、快捷和嚴格把關，要求做到十足，儼如一個小型香港國際機場。

記者在管理公司職員陪同下，參觀了這個國際級直升機場，首先映入眼簾的是旅客登機及磅重的流程。接着，乘客的行李經過X光機的檢查，乘客本人也需通過金屬探測門，如發現有金屬反應或異狀物品，再實行人工複檢。據介紹，有別於定翼客機，乘客在乘搭直升機前必須磅重，原因是每架直升機對載重的要求嚴格，每程最多只可乘載12位乘客，最大起飛重量為6,400公斤，以避免出現直升機超重現象。

機場經理施楚文在管理公司已工作3年，她指出大部分乘客由購票至登機，通常十分鐘便可完成，非常快捷方便。她稱乘客來自世界各地，較多旅遊性質的客人喜歡提早辦理登機手續及安檢，主要是想多些時間享受那寬敞舒適的候機室及欣賞維港景色。

該候機室佔地6000平方呎，以黑、白、棕三色為主色調。在寬敞的空間裡，劃分成3個空間，分別為一般旅客、及2個VIP休息室。當記者遊覽候機室時，正好有數名乘客在等待登機。他們一邊品嘗各種候機室提供的精美食品和飲料，一邊看看報紙，在繁忙的生活中添加一點悠閒。只見他們從落地玻璃看出去，維港上繁忙穿梭的船隻，配合對岸尖沙咀沿岸的建築，加上一望無際的天空，構成一幅美麗的圖畫。美輪美奐的候機室曾獲多項國際設計大獎。

沿着電梯，我們登上停機坪。停機坪分為東西兩邊，為符合噪音管制條例，在正常情況下，日間使用西邊停機坪升降，晚間才轉用東邊停機坪。據介紹，目前每半小時就有一班航機，全日共有五十四班，每班只需15分鐘就可到抵目的地，最早的一班航機在早上9時從澳門出發來港。該條例還規定，夜晚11時後禁止直升機升降，故由香港往澳門尾班航機為晚上10時59分。

香港上市公司業績公布日期

| 6月22日 | | |
|-------|-------|-----|
| 00852 | 海峽石化 | (未) |
| 01160 | 大唐投資 | (未) |
| 00474 | 昊天能源 | (未) |
| 08053 | 比優集團 | (未) |
| 08173 | 寰亞礦業 | (未) |
| 00252 | 華信地產 | (未) |
| 00335 | 美建集團 | (未) |
| 01213 | 萬保剛集團 | (未) |
| 00248 | 香港通訊 | (未) |
| 00412 | 漢基控股 | (未) |
| 00057 | 震雄集團 | (未) |
| 02898 | 龍潤茶 | (未) |
| 00718 | 百威國際 | (未) |
| 00668 | 東星能源 | (未) |
| 00125 | 新興光學 | (未) |
| 00214 | 匯豐控股 | (未) |
| 00129 | 泛海集團 | (未) |
| 0292 | 泛海酒店 | (未) |
| 00475 | 中發展控股 | (未) |
| 01001 | 萬順昌集團 | (未) |
| 00727 | 卓威金融 | (未) |
| 00093 | 添利工業 | (未) |
| 00952 | 華富國際 | (未) |
| 00498 | 保華集團 | (未) |
| 08111 | 中科光電 | (未) |

申請酒牌續期啟事
札幌拉麵上門（銅鑼灣）

現特通告：黃建中其地址為九龍油塘四山街24-26號B座味千集團大廈6樓，現向酒牌局申請位於香港銅鑼灣波斯富街99號利舞臺廣場6樓A-B舖札幌拉麵門（銅鑼灣）的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈8字樓酒牌局秘書處。

日期：2012年6月22日

APPLICATION FOR RENEWAL
OF LIQUOR LICENCE
Cuisine Cuisine at The Mira

Notice is hereby given that Chung Shui Ming of THE MIRA HONG KONG B2/F,現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀彌敦道118-130號THE MIRA HONG KONG 3樓Cuisine at The Mira的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈8字樓酒牌局秘書處。

Date: 22 June, 2012

Date:22-6-2012

申請酒牌續期啟事
Cuisine Cuisine at The Mira

現特通告：鍾端明其地址為九龍尖沙咀彌敦道118-130號THE MIRA HONG KONG B2/F，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀彌敦道118-130號THE MIRA HONG KONG 3樓Cuisine at The Mira的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈8字樓酒牌局秘書處。

日期：2012年6月22日

APPLICATION FOR RENEWAL
OF LIQUOR LICENCE
Cuisine Cuisine at The Mira

Notice is hereby given that Chung Shui Ming of THE MIRA HONG KONG B2/F, 118-130 NATHAN ROAD, TSIM SHA TSUI, KOWLOON, is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Cuisine Cuisine at The Mira situated at 3/F, THE MIRA HONG KONG, 118-130 NATHAN ROAD, TSIM SHA TSUI, KOWLOON. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshui Po, Kowloon within 14 days from the date of this notice. Date: 22 June, 2012



本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確，完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

2012年6月21日，京東方科技集團股份有限公司（以下簡稱「本公司」）接到本公司控股股東北京京東方投資發展有限公司（以下簡稱「京東方」）發來的《通知函》。主要內容如下：

2012年6月20日，北京京東方投資發展有限公司（以下簡稱「京東方」）通過深圳證券交易所大宗交易平臺購入本公司無限售流通股240,000,000股。由於京東方投資與京東方國際的協議安排，京東方國際已將上述股份委託京東方投資管理，因此京東方投資擁有本公司可支配表決權的股份相應增加。

截至2012年6月21日，京東方投資持有本公司股票860,981,080股，佔本公司總股本6.37%。擁有本公司可支配表決權的股份為2,395,040,486股，佔本公司總股本17.71%。

特此公告。

京東方科技集團股份有限公司
董事會

2012年6月21日

證券簡稱：京東方A 證券代碼：000725 公告編號：2012-019
證券簡稱：京東方B 證券代碼：200725 公告編號：2012-019
京東方科技集團股份有限公司
提示性公告
本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確，完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

2012年5月22日，由馮惠英（