

台升級戰機 美開天價

當局態度保留 立委憂不斷加價

台灣方面關於提升F-16A/B型戰機性能事宜，預計下月26日前與美方正式簽署。由於換裝捕捉匿蹤戰機的AESA雷達是新型的設計，在研發經費方面，美方開天價，立委擔心美方未來會不斷加價。對於台灣空軍擬接受美方全案38億美元的報價，台當局高層也持保留態度。

【本報訊】綜合《聯合晚報》、中央社及中通社25日報道：台灣空軍於5月3日取得美方關於F-16A/B型戰機性能提升案的發價書，須於85天內，即7月26日前與美方完成簽署，否則，將須退回美方重議或作廢。

美方報價38億美元

據悉，台灣空軍已完成初審，接受美方全案約38億美元（約合新台幣1100億元）報價，目前正由「國防部」聯審，但台當局高層態度保留，要求空軍對分項需求，尤其是AESA雷達項目，再度提報。

美方全案38億美元報價，包含戰機性能提升，採用美軍F-16機隊即將執行的作戰航電系統計劃（CAPES）的相同構型。

台須負擔6億研發費

目前台灣空軍已有優先選項，但尚待「國防部」調整，項目包含主動電子掃描陣列雷達（AESA）、全球衛星定位／慣性導航系統、AN/ALQ-213型電戰管理系統、戰術資料鏈終端機、聯合頭盔瞄準系統（JHMCS）、改良現役158套APX-113型先進敵我識別裝置（AIIFF）與HAVE GLASS II匿蹤塗料技術。精準彈藥部分，包括AIM-9X型響尾蛇空對空飛彈、聯合直攻彈藥（JDAM），初期以執行測試需求採購。



▲機頭打開部分為美國雷神公司製造的RACR雷達

資料圖片

由於AESA雷達沒有裝設在F-16A/B戰機的前例，涉及重新整合與飛行測試，台灣須負擔研發經費。台灣空軍說，美方報價6億美元（約合新台幣179.68億元），包含研發經費，平均每具AESA雷達要價400萬美元，美方允諾未來其他國家加入採購AESA雷達後，美方將按比例攤還台灣研發經費。據了解，目前韓國、新加坡都在研究採購這種雷達。

AESA雷達目前以雷神公司與諾斯洛普格魯曼公

司現有開發測試完成的產品為主，美方既有報價，是否代表完成選項？台灣空軍官員表示，全案走軍售路線，美軍目前並未知會台灣相關資訊。

「國防部」軍事發言人羅紹和表示，「國防部」正實施F-16A/B性能提升案發價書審查，研討美方同意供售的品項及金額，是否符合台灣方面的作戰需求，將待審議程序完成且完全符合軍隊聯合作戰需求後，才與美方進行簽署。

兩岸簽投保協議「好事近」

朱穗怡

俗話說「好事多磨」。兩岸簽署投資保障協議的日期遲遲未能確定，原本有消息傳出，第八次「陳江會」將於本周舉行，並完成簽署事宜，但如今看來，恐難成事。正當各界議論紛紛，擔心兩岸投保協議「觸礁」之際，國台辦主任王毅大派「定心丸」。他日前在北京表示，經過雙方努力，兩岸投資保護和促進協議的商談已經基本達成一致，兩岸同胞的主要關切都已得到充分反映和穩妥處理。言下之意，即兩岸關於投保協議的商談工作取得良好進展，已進入準備簽署的最後階段。看來，王毅的講話可讓關注投保協議的各界人士懸着的心放下來了。

兩岸投保協議是落實兩岸經濟合作框架協議（ECFA）後續協商的一項重要內容。根據第五次「陳江會」的共識及ECFA第五條第二款規定，兩岸將建立投資保障機制，以提高投資相關規定的透明度、逐步減少雙方相互投資的限制、促進投資便利化。在兩岸經貿往來實現「雙向交流」的今天，簽署投資保障協議已是迫在眉睫。早在第六次和第七次「陳江會」期間，就傳出要簽署投保協議，但到現在第八次「陳江會」舉行前夕，簽署的日期還未落實。顯然，相較於過去四年簽署的十六項協議，兩岸在商談投保協議的過程中遇到了更多分歧和難題。

據悉，兩岸投保協議的內容包括投資定義、投資人定義、國民待遇、爭端解決機制等部分，因而難免涉及敏感的「主權」問題、雙方法令執行問題和各方的利益需要。首先在投資人定義方面，大陸對「台商」的定義是直接登陸投資的台灣人，但由於島內早年對台灣居民西進做生意採取「戒急用忍」的限制政策，不少人遂經過第三地「曲折登陸」。如今有不少台商因不符合大陸方面對「台商」的定義，而無法得到相關的優惠政策。在仲裁問題上，國際上的投資協議一般是遵守「WTO爭端解決機制」，但適用對象是國家。兩岸同屬一個中國，非國與國的關係，如何建立一套適合兩岸的爭端解決機制，無疑是一大難題。在投資促進問題上，台灣對陸資入島仍有諸多限制，大陸方面希望盡早「解禁」，但台灣對此持保留態度。至於人身保障問題，台灣要求大陸方面在刑事或行政拘留台商時，在24小時內通知台灣家屬，但大陸方面認為這已屬「超國民待遇」，與大陸今年3月剛修訂通過的《刑事訴訟法》內容不符。

對於兩岸間的分歧，王毅日前首次作了明確表述。他說，投資者的定義範圍已擴大，凡經由第三地到大陸投資的台商也被納入保護範圍，而「24小時通報」的問題也已獲得妥善解決。王毅去年也曾表示，關於投保協議，大陸會釋出最大善意，盡量滿足台商要求。看來，儘管兩岸商談投保協議遇到難題，但只要雙方抱着誠懇和理性的態度，應可盡快解決。

林書豪8月赴台與粉絲切磋球技

【本報訊】據中央社台北25日消息：「哈佛小子」林書豪今夏確定返台，體能與投籃教練將隨行赴台，一方面幫他訓練維持體能，準備即將開打的賽季，另一方面也能讓島內青少年球員接受NBA等級的教練指導。

林書豪在台灣的經紀公司25日發布新聞稿，透露「豪小子」8月27日至30日將前往新北市南山高中體育館，主持2012國泰夢想豪小子林書豪籃球訓練營。

在新聞稿中，林書豪也談到籃球員培養要從小做起，他希望讓島內多企業更重視台灣基層籃球運動發展，未來美國職籃NBA能夠出現更多台灣豪小子。

在NBA掀起「林來瘋」熱潮的林書豪，已經成為NBA炙手可熱的當紅球星，如今身價翻騰爆紅，各國邀約不斷，他仍決定在休季期間返台，為台灣的小朋友和小球迷盡份心力。

林書豪在台灣區的經紀公司透露，「豪小子」婉拒不少代言機會，就是希望能夠回台教小朋友打籃球，「這次他甚至帶回來了貼身體能與投籃教練，讓台灣小朋友可以接受NBA級的教練指導」。

林書豪今年暑假預料將進行亞洲行，台灣將是他停留的一站，不過經紀公司強調，現在只確定台灣行的活動出席時間。這次林書豪籃球訓練營主要針對9至16歲青少年，共分兩階段，第1階段徵選會將於北、中、南三地展開，通過後的菁英才能參加由「豪小子」開班指導的訓練營。



▲林書豪將於8月赴台與粉絲見面

資料圖片

投保協議 台商盼先簽署再完善

【本報訊】綜合中通社及中央社25日報道：台灣海基會董事長江丙坤25日表示，他與大陸海峽兩岸關係協會會長陳雲林預定本月底在台北舉行的第八次陳江會談雖因兩岸投資保障協議未談妥而延遲，但不是什麼重大歧見，而是技術性細節與文字的確認，希望相關單位盡速安排；至於有沒有可能趕在7月舉行，江丙坤說，希望越快越好，但也牽涉到住宿和場地等安排。

江丙坤盼盡速安排「陳江八會」

海基會25日在台北大直新大樓舉行大陸台商節聯誼座談活動，江丙坤表示，台灣陸委會覺得目前透過兩會平台協商的投保協議，它的內容包括附件有部分需要進一步磋商，因而延遲第八次陳江會；但這都是比較細節的部分，基本上都不是重大歧見，主要是文字上的磋商與確認。因此他希望主管機關盡速完成磋商，海基會才能安排第八次陳江會。

兩岸投資保障協議未能如期簽署，大陸全國台灣同胞投資企業聯誼會會長郭山輝25日說，台灣方面

個人遊開放一年帶來42億台幣商機

日均227人 商家盼陸客再多些



▲台灣旅遊業者希望政府加大宣傳力度，吸引更多個人遊陸客赴台。圖為陸客在花蓮太魯閣公園留影

自由行的客人，讓大家都有生意做。

台業者認為政府宣傳不足

「沒成功，來的人數太少了！」台灣觀光旅館同業公會理事長莊秀石說，自由行的客人雖擺脫團體約束，但人數太少，觀光旅館收益不大。晶華酒店公關協理黎惠茹亦認為現在來的陸客只是打基礎，「商機還要看未來人數」。

不少行業都認為自由行旅客的商機很大，但目前政府的宣傳仍不夠。士林夜市小吃攤商鍾女士坦言，自由行陸客比團客捨得花錢，但人數仍太少，對營收幫助不大。醫療美容診所負責人鄭孝威亦指出，本土整形美容醫療市場已基本飽和，開放大陸旅客自由行是行業的轉捩點，「自由行陸客卻是做抽脂、削骨、豐胸等主題性整形美容，單價都是五萬至10萬」，他的診所平均每月約有40名陸客，他盼政府在醫療美容這方面的宣傳應該加強。

觀光局長謝謂君表示，目前大陸居民對自由行方式不熟悉，觀光局會透過北京辦事處加強宣傳，也將對試點城市進行說明會，加強與大陸旅行社溝通，包裝來台行程，盼能透過這些方法刺激來台人數。

台灣梅雨季 農損近十億

【本報訊】據中央社台北25日消息：台農委會25日公布，全台首度於梅雨季發生的6月豪雨，截至25日上午9時止，農業損失金額累計新台幣9億7663萬元。農委會表示，正在辦理受災救助及低利貸款。

逼近10億元的損失共分8類，首先是「農產損失」，估計損失金額7億7341萬元，農作物被害面積2萬5353公頃，損害程度18%，換算無收穫面積4667公頃。

7.7億多元的「農產損失」中，以一期作水稻被害1萬3832公頃，被害程度17%，換算無收穫面積2370公頃，損失金額2億1805萬元最多；次為柿、木瓜、西瓜、巨峰葡萄、香蕉、落花生及百香果等，主要被害情形為倒伏、水傷或落果等；另養蜂損失金額76萬元。