

「寂寞喬治」走了

平塔島象龜絕種

▶ 谷歌公司的 I/O 開發者大會將於本周召開 互聯網

◀ 著名象龜「寂寞喬治」 資料圖片



【本報訊】綜合法新社、美聯社、路透社及英國廣播公司網站 25 日消息：在厄瓜多爾生活的著名保育動物、象龜「寂寞喬治」，24 日早上被長期看管牠的工作人員發現死亡，令牠所屬的象龜亞種從此在地球上永遠消失。

厄瓜多爾加拉帕戈斯國家公園在一篇聲明中說，這隻全球僅存的平塔島象龜，兼加拉帕戈斯群島保育工作著名的象徵，24 日在沒有繁衍後代的情況下過世。

聲明說，看管「寂寞喬治」40 年的工作人員列雷納，在牠所住厄瓜多爾加拉帕戈斯群島的聖克魯斯島上，發現牠的身體伸展開來，「朝著牠的水坑方向」，但一動不動。

僅活百歲 死因不明

「寂寞喬治」去世時，估計已經年過百歲，在牠所屬可以活 200 年的加拉巴戈斯象龜平塔島亞種來說，只相當於一個小伙子而已。科學家原本預期牠可以再活至少數十年。園方將安排驗屍以確定死因。牠的遺體目前被保存在一個冷藏室，以免在驗屍前腐爛。

「寂寞喬治」最初在 1972 年由一名匈牙利科學家在加拉巴戈斯群島的平塔島上發現。當時大家都以為加拉巴戈斯象龜平塔島亞種早已絕種了。此後，牠就成了厄瓜多爾加拉帕戈斯國家公園龜項目的一部分，但人們經多番努力，都無法替牠傳宗接代。

從 1993 年開始，科學家就一直嘗試協助「寂寞喬治」進行交配。他們從加拉帕戈斯群島沃爾夫火山引進兩隻屬另一個亞種的雌龜。牠們一起生活了 15 年，雖然其間發生過交配，也有下過蛋，但這些蛋就是沒有孵出小龜。「寂寞喬治」也曾與兩隻來自加拉帕戈斯群島的西班牙島、基因方面較來自沃爾夫火山

數十年交配不果 喬治無緣做父親

幫助喬治交配的嘗試曾進行了幾十年都未成功，原因很可能是沒有與其同亞種的雌龜。喬治生前曾與兩隻來自伊莎貝拉島沃爾夫火山地區的雌性伊莎貝拉島象龜一同生活，以期牠能夠通過繁殖使其基因型得以保存。伊莎貝拉島象龜所在的亞種被認為是與喬治最為接近的一個亞種，不過即便喬治能夠成功地繁殖後代，其後代也不再是純種的平塔島象龜。

2008 年 7 月 21 日，喬治意外地與一雌龜交配成功，總共產下了 13 隻蛋。然而 11 月 11 日時，達爾文研究所宣布，這些蛋 80% 重量過低，不可能存活。更令研究所失望的是，到 2008 年 12 月時剩餘的蛋也都孵化失敗，X 光顯示它們都已無法存活。

2009 年 7 月 21 日，在喬治第一次成功交配一年後，加拉帕戈斯群島國家公園宣布喬治的一雌性伴侶又產下了五隻蛋。當時，公園官方表示這些蛋的狀況都很出色，很有可能孵化成功。不過到 12 月 16 日，孵化期已過，這五隻蛋均未能存活。此後，那隻雌龜又產下六隻蛋，但也未能存活。



卡梅倫年少風流 女友眾多

【本報訊】據英國《每日郵報》25 日報道：他們是一群精力充沛的年輕人，四名年輕人穿着舞會服裝高高跳起，他們的臉上充滿着喜悅，手上海杯中的酒看起來就要溢出來。而照片左邊的男孩，為了能夠比其他人跳得更高，屈膝跳起——即使只有 16 歲，英國首相卡梅倫還是如此爭強好勝。

這是卡梅倫在伊頓上學時拍的照片，當時他們正在參加一個慈善舞會。而在卡梅倫手邊挽着的這位身着性感低胸短裙的少女，就是他第一個認真交往的女朋友莉迪姬。莉迪姬和卡梅倫曾經是一對形影不離的戀人，之後卡梅倫考上了牛津大學，兩人分道揚鑣。

而卡梅倫年少時的風流韻事遠不止於此，在他結婚前有眾多女友。事實上，卡梅倫被認為是「愛情殺手」，當他意識到對方並不適合自己的時候，通常由他提出分手。

卡梅倫開始戀愛的時間也非常得早，他早期的一位女友現在是《星期日郵報》的記者卡羅琳。卡羅琳回憶說，13 歲的卡梅倫很害羞，但儼然已

經是個「接吻高手」。據稱，他在十多歲的時候就和很多女生約會，其中還有一些「相當迷人的美女」。他喜歡帶有藝術氣息的高貴少女。

而卡梅倫牛津時代最認真的戀情是和一名帶有一半德國血統的女孩弗朗西絲卡展開的。弗朗西絲卡的父親是一名外交官。1986 年，弗朗西絲卡邀請卡梅倫到肯尼亞和她的父母見面並一起旅行。卡梅倫為此在紐伯里找了一個背木箱的活來掙機票錢。

為了給她的父母留下一個好印象，卡梅倫還準備了一份禮物，但是後來證明這份禮物非常不合時宜。那份禮物是英國搞笑組合 Monty Python 的唱片，其中包含了一張消遣希特勒的素描畫。但是，弗朗西絲卡的母親正好是德國人。

這段戀情持續了 18 個月，但最終還是卡梅倫以不適合為由提出分手。

1992 年，卡梅倫在意大利度假的時候遇到了現在的妻子薩曼莎，謝菲爾德。儘管當時的她不具備成為首相夫人的條件，但是卡梅倫就是認定了她，並一直等待着她的成長，直到 1996 年和她成婚。



▲卡梅倫和現任妻子薩曼莎十分恩愛 互聯網



◀卡梅倫（左一）在伊頓上學時拍的照片，他旁邊的少女就是他第一個認真交往的女朋友莉迪姬 互聯網

▼新超音速客機藝術想像圖 互聯網

新超音速客機 4 小時倫敦飛悉尼

【本報訊】據英國《每日郵報》24 日消息：飛機粉絲們正熱切期待有關方面公布一款超音速噴氣機的信息，據說該飛機從倫敦飛往悉尼僅需 4 小時。美國建造商在太空總署協助下，將在下月法恩伯勒飛機展覽會上公布這一「和諧」號後繼者的原型。

波音公司、洛克希德、馬丁公司和灣流公司牽頭製造了這款新超音速客機，該飛機首先是要打入商務客機市場。

三家公司都相信，他們已接近於把飛機的巨大聲響減至「接近於喘氣聲或撲通聲」。今年一月份，太空總署公布了一架試驗機在風洞中的照片，顯示利用超薄機翼和隱藏引擎，可以消滅飛機的隆隆聲。「和諧」號客機的巨大噪音迫使它要走遠離陸地的路線，從而損害了它的商機。「和諧」號已於 2003 年 11 月份全部退役。

據悉，新一代超音速客機製造材料更輕，引擎更先進，機身更小，使它飛行速度可以比「和諧」號客機快一倍。「和諧」號飛行速度為每小時 1358 英里。新超音速機的時速則可達 2485 英里。現時，最快的亞音速機是灣流公司最新商務機「G650」，它可以一口氣飛 7000 英里，時速 646 英里，最高時速 704 英里。

該超音速商務客機預期每架售價為 8000 萬美元，現正向歐洲和中東買家推銷，其口號是「一個工作日內來回美國」。

小資料

第一架英法合作的「和諧」號客機於 1976 年投入服務，飛行了 27 年。原本從倫敦飛往紐約，需要 8 個小時，「和諧」號只需 3 小時半。「和諧」號客機總共只造了 20 架。2000 年 7 月 25 日，法國航空公司一架「和諧」號班機在法國墜毀，機上 100 名乘客和 9 名機組人員全部喪生，另地面上有 4 人死亡。



物種保護狀況

（國際自然保護聯盟分類標準）

- LC 無危 (Least Concerned, LC)**
雖然存在威脅但是目前並不嚴重。
- NT 近危 (Near Threatened, NT)**
當一分類單元未達到極危、瀕危或者易危標準，但是在未來一段時間後，接近符合或可能符合受威脅等級。
- VU 易危 (Vulnerable, VU)**
在中期內可能有比較高的滅絕威脅。
- EN 瀕危 (Endangered, EN)**
其野生種群在不久的將來面臨絕滅的機率很高。熊貓即屬於此類。
- CR 極危 (Critically Endangered, CR)**
野生種群即將面臨絕滅的機率非常高。
- EW 野外絕滅 (Extinct in the Wild, EW)**
只生活在栽培、圈養條件下或者只作為自然化種群（或種群）生活在遠離其過去的棲息地時，即認為該分類單元屬於野外絕滅。
- EX 絕滅 (Extinct, EX)**
如果有理由懷疑一分類單元的最後一個個體已經死亡，即認為該分類單元已經絕滅。