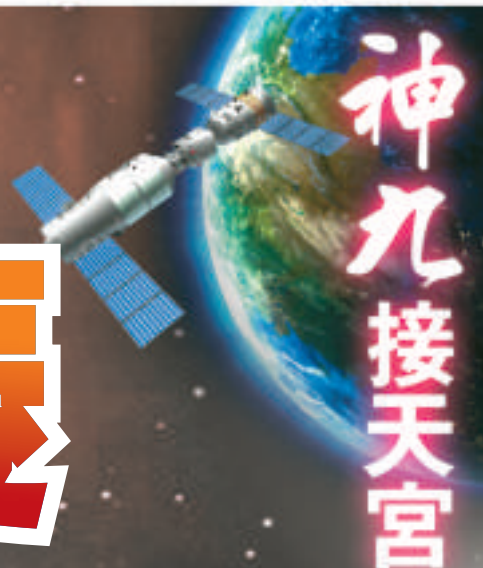


曾蔭權梁振英致賀

神九凱旋港人歡慶



【本報訊】神九號昨早凱旋，三名太空人安全返航，香港現任行政長官曾蔭權及候任行政長官梁振英先後祝賀神九號成功完成任務。香港各界慶典委員會近千人於昨日下午共聚西環中山紀念公園舉行慶祝會，樂歡歡奏響，與會者暢寫心意卡，熱烈祝賀這一普天同慶的盛事。

各界慶委會隨後並與中聯辦社工部部長張鐵夫會面，請他將港人的祝賀信轉交給中國載人航天工程辦公室。

曾蔭權代表全港市民祝賀神九號載人航天飛行任務圓滿成功，他並已向國家領導人送上特區的祝賀。曾蔭權說：「這次任務為我國航天史締造多項創舉，包括首次實施手控交會對接、航天员首次進入在軌飛行器工作和生活、首位女航天员參加飛行等，標誌着國家載人航天技術不斷超新突破。中國航天事業取得豐碩成果，香港市民欣喜雀躍，更為國家的非凡成就倍感自豪。」

梁振英亦發表致賀說：「國家航天局再一次完成歷史任務，三名宇航員實現了與天宮一號自動對接的壯舉，順利返回，成功圓滿完成任務，是國家航天歷史上重大的里程碑。我祝願祖國航天事業發展一日千里。」

航天成就 港人自豪

各界慶典委員會的執行主席鄭耀棠在會上致辭時，向神九號太空人、各科研人員和工作人員及全國同胞表示熱烈祝賀。他說，我國的航天科技一日千里，今次的航天創舉不單為太空進程再次走出歷史性的一大步，同時證明中國航天事業具備與國際並駕齊驅的實力。香港各界對今次祖國的航天成就都感到驕傲，與有榮焉。這一振奮人心的喜訊，令全國民眾振奮鼓舞！香港市民為自己的祖國取得如此輝煌的成就倍感驕傲和自豪！

鄭耀棠說，神九號凱旋為中華民族自強不息的篇章寫下壯麗的一頁，神九號與天宮一號飛行器進行自動和手控交會對接任務，為我國未來成就「無人月球探測」、「載人登月」及「建立月球基地」三階段太空進程邁出既重大又具歷史意義的一大步。

神九號凱旋，是我國綜合國力提升的象徵，必將為發展經濟、提高國家聲望、振奮民族精神、增強民族凝聚力，提供強大的推動力，注入新的元素。

其後，各界慶典委員會主席團成員前往中聯辦，將香港各界祝賀信交予中聯辦社工部部長張鐵夫，請他將港人的祝賀信轉交到中國載人航天工程辦公室。



▲香港各界慶典委員會到中聯辦祝賀神九凱旋歸來

黃永俊攝

曾蔭權賀辭

「這次任務為我國航天史締造多項創舉，包括首次實施手控交會對接、航天员首次進入在軌飛行器工作和生活、首位女航天员參加飛行等，標誌着國家載人航天技術不斷超新突破。中國航天事業取得豐碩成果，香港市民欣喜雀躍，更為國家的非凡成就倍感自豪。」

梁振英賀辭

「國家航天局再一次完成歷史任務，三名宇航員實現了與天宮一號自動對接的壯舉，順利返回，成功圓滿完成任務，是國家航天歷史上重大的里程碑。」
梁振英祝願國家航天事業發展一日千里。

外媒：中國航天零失誤

【本報訊】據中新社、中通訊消息，神九號飛船圓滿完成所有在軌任務平安返回，多家外國通訊社對此給予廣泛關注，並對神九號「凱旋」以及中國載人航天科學所取的成就給予了積極評價。

美聯社報道稱，中國在載人航天發展方面非常嚴謹，且有條不紊。神九號的發射，距離上次載人航天飛船升空僅三年多時間，而且四次載人航天任務都是圓滿完成，基本實現零失誤。

法新社評論說，三名中國航天员完成了目前中國「最複雜、（在太空）停留時間最長」的航天任務後「英雄般歸來」。這一「歷史性」時刻的到來為中國在2020年前實現建立空間站的計劃創造了至關重要的條件。法新社還援引法國國家科學研究中心專家的評論稱，中國對這些技術的掌握，標誌着中國已位於人類太空計劃的大國之列。

路透社、《獨立報》等英國媒體也紛紛稱，神九號圓滿完成載人空間對接任務，對中國國際地位的提升具有積極作用。

俄塔社不僅對神九飛船執行交會對接任務的全過程進行了持續關注，29日還對神九脫離天宮、平安著陸等消息進行了滾動報道，並對中國載人航天發展的重要階段進行回顧。



▲英國華人華僑代表在倫敦華埠開香檳慶祝神九圓滿完成任務

本報記者黃念斯攝

神十或再現女性飛天

【本報記者賈磊北京二十九日電】國務院新聞辦今天中午召開新聞發布會，中國載人航天工程辦公室主任王兆耀評價此次天宮一號與神九號手控交會對接任務成功實現了預定任務目標，他形容「結果圓滿、過程完美、成果豐碩」。中國航天員訓練中心主任陳善廣則表示在下一次的飛行當中，可能還會有女航天员上天，會有越來越多女性加入載人航天。

王兆耀表示，實現了「準確入軌、精準操控對接、穩定組合運行、安全健康返回」的總目標。他指出，發射場系統實現了零窗口發射，長征2號F遙9火箭的入軌精度是所有載人飛行中最高的一次。天宮一號目標飛行器和神九號飛船產品性能穩定、狀態正常。13天中，航天员配合默契，工作和生活都非常順利。飛行控制中心，地面測控站、測量船以及測量衛星組成的測控系統高精度測控，著陸場的回收迅速、準確，航天员健康出艙。

過程完美 結果圓滿

整個飛行過程所有的重要事件，都按照預定計劃進行，王兆耀說，「很多人說我們在表演，的確是經過精心準備的，堪稱是過程完美。」

他強調，這次任務是火箭和飛船首次重大改進以後的第一次載人飛行，航天员首次操縱對接，中國航天员第一次進駐在軌道上的人造天體，女航天员第一次上天，整個飛行時間也是中國載人航天有史以來最長的一次，突破了一系列的關鍵技術，取得一大批寶貴的試驗數據。這次在軌時間較長的飛行，令中國對空間的認識、對載人航天規律特點的認識更加深刻全面。

陳善廣表示，工程總體正在準備神十號人物，航天员作為選拔訓練的實施單位也正在開展相關的準備，包括航天员乘組的選拔和準備工作，工程總體工作一旦確定，航天员系統將付諸實施。

陳善廣稱，在下一次的飛行當中，可能還會有女航天员上天。但具體計劃要在神九任務以後，工程總體研究決定。他相信隨着中國載人航天計劃的逐步實施，會有越來越的女性同胞加入到載人航天事業中來。女航天员上天也反映了女性在國家的社會生活中的地位和作用越來越重要。

拉動經濟 推動科技

中國載人航天工程實施20年來，中央財政共安排投入390億元人民幣。王兆耀稱，這些經費用於技術研發、樣品研製、飛行產品的生產，試驗設施設備的建設及大量的地面試驗和飛行試驗的消耗。通過10次飛行試驗，已經成功突破和掌握了載人航天的三大基本技術，並建成了較為配套的載人航天研製生產試驗、測試發射、測量控制的體系。取得了900餘項的國家級發明專利和科技進步成果。

他強調，載人航天也是源於中國與大國地位相適應的需要。戰略上展示綜合國力，事關國家長遠發展和民族未來，對於大國不可或缺；政治上增強民族自豪感、凝聚力；科技上推動能源、信息、控制等領域發展，產生巨大拉動和輻射效應；經濟上，載人航天產出比是1:10到1:12；並培養了一支規模較大、專業較全、結構合理的人才隊伍。

王兆耀介紹，目前有400餘項的載人航天技術成果在轉化推廣應用。在科普教育、礦業安全、健康醫療等方面有了具體的應用。

「神九」天宮首次載人交會對接全程



中新社

中國發展航天沒想和誰競爭

【本報記者賈磊北京二十九日電】談到中國載人航天工程的目標，王兆耀坦言，「我們沒有想超越任何一個國家，也沒有想和誰競爭，我們只是想滿足我們自己的國內各方面的需求。我們是按照自己的道路來走，不存在和誰爭搶。」

他強調，中國航天的發展是按照中國政府既定規劃和預定目標在穩步地推進。隨着航天技術的發展，航天事業在人類生活當中的作用越來越重要，相信有更多的國家和地區會發展航天，應用航天技術，這是一大趨勢。

至於到2020年前後，國際上是不是就只有一個中國空間站，王兆耀認為現在說還為時過早，因為將來國際空間站可能延壽，繼續運行下去。中國發展載人航天事業，是開拓利用空間的需要，不存在拔得頭籌的問題。

關於下一步載人航天的國際合作，王兆耀稱將繼續以積極開放的姿態，與世界各國和有關地區開展合作交流。一是技術合作領域，中國願意在下一步進行的空間實驗室和空間站的建設過程中，與有關國家和地區開展技術合作。二是空間應用領域，中國願意與世界各國和地區在應用領域開展多種形式的交流合作，比如在中國空間站上可以開展聯合實驗，搭載一些設備。

三是在積極響應聯合國外空司提出的倡議，與世界各國特別是發展中國家和地區分享中國載人航天所取得的技術成果和應用成果。

四是在航天員的培養和聯合飛行方面，長遠來看，中國願意在航天員的選拔訓練、聯合飛行、航天醫學研究等方面與國際同行開展合作交流，探討在這方面的合作可能性。

「飛天之路」印證「中國道路」

暫別天宮返神州，圓夢九天又一回。從神九號飛船結束環繞地球13天的太空之旅回到祖國的那一刻起——中國航天，站在了又一個新起點上。

從無人飛行到載人飛行，從一人一天到多人多天，從艙內實驗到出太空行走，從單船飛行到組合體穩定運行……中國航天用20年時間，跨越了發達國家近半個世紀經歷的路程。

從載人航天「三步走」戰略的制定，到把航天工程列入國家中長期科學和技術發展規劃；從航天產業進入國民經濟和社會發展十二五規劃綱要，到對航天员選拔、大型運載火箭研製作出周密部署……是中央一系列高瞻遠矚的科學決策，推進了載人航天事業全面協調可持續發展。

作為一項規模宏大、高度集成的系統工程，包括飛船、火箭、測控通信、空間實驗室等八大系統組成的中國載人航天，直接參與的研究所、基地、研究院一級的單位就有110多個，配合參與單位3000多個。不論火箭、飛船、空間實驗室的研製者，還是發射場、著陸場的建設者，不論發射一線、指控一線、回收一線的科研人員，還是散佈於陸地和海洋上的保障人員，不論是飛上太空的航天员，還是默默奉獻的醫監醫保人員，眾志成城的航天人和齊心協力的全國大協作，如捆綁式火箭，匯成托舉神九飛天的強大力量。

中國航天靠自力更生起步，在自主創新中發展，走出了一條起步晚、起點高、投入少、效益高的創新之路，不僅探索出了依託重大工程培養創新型人才和領軍人物的有效途徑和體制機制，而且突破了一系列具有自主知識產權的核心技術。載人航天領域的一系列「中國製造」和「中國創造」向世人昭示：中華民族完全有能力依靠自己的自強不息和智慧創造，在偉大復興的征程上為人類太空探索事業做出應有的貢獻。

中國載人航天工程同樣帶動了基礎科學和應用科學相關領域加速發展，促進了科技成果向現實生產力的轉化。中國1100多種新型材料中的80%是在空間技術的牽引下研製完成的，近2000項航天技術成果已廣泛應用於衛星通訊導航、氣象預報、防災減災、食品生產等領域。按計劃，中國空間站將在8年內建成。可以預料，未來的中國載人航天，必將為中國經濟社會發展和普通百姓的生活帶來更為豐厚的回報。

新華社



▲航天员出艙後，主著陸場工作人員處置神九返回艙

中新社