



焦立申：中國航天奮起直追

【本報訊】美國華裔宇航員焦立申 29 日在 CNN 網站撰文稱，中國此次載人航天交會對接任務的完成，意味着邁出了巨步一步。

據中新社報道，焦立申認爲，儘管中國在載人航天領域與美國相比仍有不小差距，但是中國正在奮起直追，美國如果想要在這一領域保持領先，就要帶領中國航天進入國際舞台。

焦立申在這篇題爲《中國在太空安靜的巨大一步》的文章中表示，「我見識過中國的太空技術，讓人印象深刻。中國現在缺乏的是操作經驗，這一方面，我們遠遠領先於中國。但是我們也聽到了中國奮起直追的腳步聲。這並不意味着中美之間現在需要一場新的太空競賽，但卻是雙方進行太空合作的時機——美國可以在其中起到領導作用，如同在國際空間站項目上美國的作用。」

焦立申在文中稱，「美國要帶領中國航天進入國際舞台，才能使我們在這一領域保持領先地位，否則我們有落後的風險。」

對於中國是否會超越美國在太空領域的地位，焦立申表示，美國在太空開發方面很大的一塊是對深層太空的探索，這是美國太空總署的領地，美國絕對不能退縮。

1961 年出生於美國的焦立申 2005 年底離開 NASA，在他 15 年的 NASA 生涯中，先後搭乘哥倫比亞號、奮進號、發現號航天飛機和俄羅斯聯盟號宇宙飛船四度升空，六次太空漫步，太空停留總時數近 230 天，離船太空行走累計 36 小時，是迄今爲止唯一一名擔任國際空間站站長的華裔宇航員，也是在太空一次性停留時間最長的美國宇航員之一。



▲二十九日晚，在航天員劉旺的故鄉山西平遙古城南政鄉東游駕村，來自周邊的萬餘村民放焰火唱大戲慶祝劉旺歸來
中新社

俄同行讚中國「已並駕齊驅」

【本報訊】在獲悉神九乘組圓滿完成各項任務、平安着陸後，俄羅斯航天官員及專家對此次任務的完成給予高度評價。

據新華社報道，俄聯邦航天署載人項目管理局局長阿列克謝·克拉斯諾夫 29 日說，此次載人太空對接是中國航天界的一件大事，是中國人民在科技領域取得的重大成就。它再次證明，中國在載人航天領域已擁有完善的技術，「中國已經成爲與俄羅斯、美國並駕齊驅的航天大國」。

克拉斯諾夫指出，俄中在航天領域擁有一長期合作的歷史和廣闊的合作前景，這種建立在互利基礎上的關係正在快速發展。俄目前正在制定 2013 年及以後若干年與中國航天合作的計劃。

俄航天專家、俄航天署主辦期刊《航天新聞》的觀察家伊戈爾·利索夫說，神九順利完成各項任務爲其他航天國家樹立了榜樣。中國實施的載人航天計劃沒有出現過一次失敗，每一步都完成得乾淨利落。他還認爲，中國人不盲目爭先或創造什麼紀錄，不與其他國家搞太空競賽，其所有計劃都按自身航天技術的發展進程百分之百地完成。

俄媒熱評神九「三最」

另據中新社報道，俄媒體對神九發射、與天宮對接和返回進行了全程報道，此間輿論更熱評神九的「三最」：中國載人航天史上飛行時間之最；中國「飛行器空間交會對接技術」歷史紀錄之最；中國女性航天紀錄之最。

俄 NTV 電視台評論說，中國宇航員實現了神九與天宮的載人對接，此前，全球只有俄羅斯和美國掌握這項技術。

「中國正在一步步邁向其宇宙目標——2020 年建造宇宙空間站」，《俄羅斯報》、俄新社、《觀點》報、NTV 電視台、俄羅斯「第一頻道」等大多數媒體均在報道中提及中國的空間站計劃。

俄《科學與生活》雜誌以「中國的宇宙長征」爲標題載文分析說：「神舟及天宮的一系列技術嘗試，旨在爲確保建造大型空間站而必需的長時間空間停留作準備」。

返回艙抵京今開艙 神九三傑將休養三個月

【本報訊】經過日夜兼程的長途跋涉，神舟九號載人飛船返回艙 30 日安全運抵北京。隨後，神九任務主着陸場區指揮部正式向飛船研製單位中國空間技術研究院交接返回艙。

綜合中新社、中通社報道，當天傍晚時分，載有神九返回艙的專列徐徐駛進北京昌平火車站，解放軍總裝備部機關有關負責人以及飛船系統、着陸場系統相關人員列隊迎接。經初步檢查，返回艙外觀良好，燒蝕情況正常。

搭載物品將逐一亮相

據悉，神九返回艙將於 7 月 1 日在其「娘家」——中國空間技術研究院舉行開艙儀式，伴隨 3 名航天員飛天的搭載物品將逐一亮相。接下來的一段時間，科研人員還將對返回艙進行外觀檢查，對降落傘和防熱大底等散落物進行研究分析。

航天員景海鵬、劉旺、劉洋，29 日 16 時回到位於北京航天城內的航天員公寓。航天員系統總指揮陳善廣表示，目前 3 位航天員身體狀況良好。

世界載人航天飛行歷史表明，經過較長時間的太空飛行後，航天員可能出現骨丟失、肌肉萎縮、立位耐力下降等問題。「神九飛行中，我們採取了很多防治措施，增加了鍛煉環節幫助航天員對抗失重。」陳善廣說，三名航天員雖然目前身體狀況良好，仍需要一段時間進行身體恢復。

據陳善廣介紹，身體恢復分爲醫學隔離期、醫學療養期和恢復療養期三個階段。

醫學隔離期約爲 14 天，航天員將在航天員公寓內適應地球環境尤其是重力環境，提高心血管系統和支持運動器官功能，提高立位耐力，消除飛行後疲勞。除了醫學措施，航天員還會接受按摩、中藥調理等



三十日，主着陸場區指揮部正式向飛船研製單位
中國空間技術研究院交接返回艙
新華社

。這期間，航天員與外界基本隔絕。

航天員三個月後恢復訓練

第二階段是醫學療養期，時間大約在 20 天至 30 天。航天員將入住空氣好的療養院，在繼續恢復健康的同時逐漸增加活動量。

結束前兩個階段的恢復措施後，還會安排航天員進入三個月左右的恢復療養期，將航天員各項生理參數恢復到飛行前的狀態。「三個月後航天員如果身體情況良好，就要開始正常的日常訓練。」陳善廣說。

據《新京報》報道，29 日 18 時，3 位航天員在北京醫監醫保的陪同下，一起吃了晚飯聊聊天。航天員的陪同人員介紹說：「航天員都非常好，晚飯吃得

豐富一些，有 6 個菜，還有小菜，主食米飯、麵條、粥，景海鵬還吃了他喜歡吃的辣椒。」

據悉，航天員的晚飯也以清淡爲主，三人的食欲還不錯，離開「家」十幾天了，大家評價「家」裡的飯很好吃。

飯後，3 名航天員還進行了一個半小時的體檢，體檢過後，大約晚上 9 時許，航天員回到房間開始休息。30 日，3 位航天員還要進行空腹抽血等深層次的體檢項目。

據悉，航天員公寓爲他們每人準備了一套居室，他們可以在裡面生活、學習、工作，不會受到任何干擾，並配有醫生 24 小時值班，隨時隨地提供醫監醫保支持。

兩個不眠夜換來一個艷陽天

本報記者 喬輝



四子王旗草原十年九旱，記者目的地阿莫烏素草原的漢語意思即爲「嘴裡含的水」，草原人缺水、惜水可見一斑。但就是這樣一個乾旱地區，卻在神九回家前夕下起了幾十年一遇的連陰雨。

已「潛伏」在草原腹地的本報記者王月來電：從 25 日起，四子王旗草原就開始陰雨連綿。當我 27 日抵達烏蘭花鎮的時候，這場雨已經下了 2 天 2 夜了，和雨有關的壞消息接二連三：草原上乾枯多年的河床開始蓄水了，有的已經漲滿了，隨時可能發洪水；草原上所有的路都泥濘不堪，派出所用所用以清查的四驅越野車也難以通行、陷在泥淖裡進退兩難……進入草原的辦法也許只有一種了——拖拉機。

雨夜赴草原

27 日晚 11 時多，一台具有 120 馬力的強大動力、前輪高 1 米後輪高 1.8 米的 1204 型四驅農用拖拉機卸去鐵犁、載上記者，頂着傾盆大雨，劈開茫茫夜色，向已經接納了七次神舟回家的那片草原進發。

這台農用拖拉機的駕駛室長寬各 1.3 米，高 1.5 米左右，司機張海龍、嚮導郭俊平和我三個人只能



▲本報記者喬輝和進入草原的司機張海龍（左）、嚮導郭俊平（右），他們身後就是「草原巨霸」——拖拉機
喬輝攝



▲本報記者喬輝藏身的廢棄土房
喬輝攝

與蛇鼠同居避清查

每次採訪神舟降落，關鍵是如何避開清查。牧民老布與我們一見面就說：剛接到大隊的電話，今天就會有兩次排查。爲保萬全，他讓我們住在他家一間廢棄多年的土房裡。土房離他家 1 公里多，院子已斷壁殘垣，正房有三間（一堂屋，東、西房），涼房兩間。

老布說，今晨收拾房間時，發現兩條純白色的二尺多長的蛇，可能是因爲下雨躲進東屋了。蒙古民族崇尚自然和生命，尤其不殺蛇，他們認爲蛇是有靈性的。

老布一邊安慰我們放心、「蛇不害人」，一邊告訴我們要小心，「千萬別踩着牠們，會咬人」。由於與生俱來的對足夠和多足軟體動物的害怕，我頓時覺得這間房子恐怖無比。

我們只能住在西屋，屋裡放了十幾個廢棄不用

的舊電瓶，屋角堆滿玉米，屋裡充滿了腐朽發霉的味道。誰會想，這裡竟是老鼠的天下。

我和嚮導剛躺下了睡覺，就聽見地下的老鼠吱吱，頂棚的老鼠嘎嘎，像是在開會或合奏，有的還不停地噏噏磨牙。我們使勁拍手、跺腳，大聲咳嗽，老鼠們肆無忌憚、依然故我，根本不理會我們的恫嚇，彷彿牠們才是這裡的主人，而我倆則是莽撞的闖入者。

蒙古族有民諺講：草原上的故事就像風一樣流傳。事後我想說，草原上的消息也像風一樣，我雨夜進草原，和老布接頭後和誰也沒聯繫過，然而不知道爲什麼，這個消息竟傳出去了。

晚上 12 點，當我們剛有點睡意，老布來了，他說：「剛才派出所來電問我，你那裡是不是藏了一個香港的記者，好像是坐拖拉機來的，現在我主要是清理香港的記者，本地的記者就不管了。」

老布還說，傍晚時分，派出所已把鳳凰衛視的兩個記者清理出去了，攝像機也暫扣了。他叮囑我：今晚一定要小心啊。聽見車響聲就往羊圈裏藏。

蛇鼠在側，飛蟲叮咬。再想到千辛萬苦決不能功虧一簣，整晚我們都豎着耳朵，傾聽屋外動靜；越到天亮，自己的心就不禁激動並緊張起來，結果，又度過了一個不眠之夜。

大公報兩路會師着陸場

爲確保採訪，我將兩組記者分置在着陸場的兩端，我在北端、王月和馮利東在南端。29 日早晨五點，阿木古郎草原天朗氣清，微風輕拂，幾抹閒淡的雲飄在天地相連處。老布說：「好兆頭啊！」

上午 9 時 20 分，牧民吉日本圖（漢語爲「吉祥」之意）開着他的草車 110——北京吉普，把我載到着陸場的核心偏南位置，這樣，無論回收艙在哪裡降落，我們都能及時趕過去。

9 時 50 分，草原上空一聲悶響，抬頭找尋，只見一朵粉紅色的花傘牽着返回艙徐徐飄落，在碧空白雲的映襯下，格外醒目。吉日本圖開足馬力，全速向南方駛去，我一邊喊「快點、快點」，一邊不停地看表，12 分鐘後，遠遠地看到回收艙墜地了，我們還在疾馳中。

殊不知，這時候在草原南面的另一組記者王月、馮利東正以逸待勞，看到花傘飄過自己的頭頂，再驅車直追。他們在回收艙落地 8 分鐘後趕到，大公報記者就成爲第一個到達現場的記者。

幾分鐘後，我也趕到，見到了已經「潛伏」草原 6 天的王月、馮利東，幾天的放牧生活，把王月曬得皮膚黝黑，活脫脫一個牧民。大公報記者在着陸場勝利會師，我們激動的心情，溢於言表。

29 日，這個草原上經歷了 3 天連陰雨後難得的艷陽天，就定格成爲我們苦盡甘來的「好日子」。

蛟龍六度下潛 最深 7035 米

【本報訊】中通社北京三十日消息：中國「蛟龍」號載人潛水器 6 月 30 日結束 7000 米級海試最後一次下潛試驗返回母船。至此，「蛟龍」號已完成全部海試任務，即將進入試驗性應用階段。

6 月 30 日早晨 5 時 23 分，「蛟龍」號載人潛水器被布防入水，開始進行 7000 米級海試第六次、也是全部海試中的最後一次下潛試驗。9 時 56 分，「蛟龍」號到達當天最大深度 7035 米，並坐底。隨後，「蛟龍」號在完成海底兩個小時的作業後開始上浮。下午 2 時 33 分，「蛟龍」號浮出水面，完成了中國「蛟龍」號 7000 米級海試的全部試驗。

本次下潛試驗主要任務是在對前五次下

潛試驗的結果進行綜合分析的基礎上「查缺補漏」地進行檢驗，安排相應試驗內容。

據中央電視臺報道，此次海試進行了海水礦物取樣、標誌物布放、高清攝錄、高精度海底地形測量等深海調查作業，並首次獲取了這一海域 7000 米深度的動物影像和取樣，充分驗證了「蛟龍」號的各項功能和性能。

明年交付使用

「蛟龍」號將進入試驗性應用階段，明年三月份，中國將利用「蛟龍」號開展「南海深部計劃」，研究南海水下的生命史。

蛟龍號總設計師徐豈南 29 日接受中廣網

採訪時透露，「蛟龍」號在稍作「休整」後，明年就會交付使用，進行勘測和研究工作。他說：一系列的驗收之後我們將交給用戶，海洋局和大洋協會，在我們出航之前他們就曾經開過會，考慮明年怎樣使用蛟龍號，特別像南海的這些調查，包括大洋協會的錳礦區，硫化物礦區，我們都要去工作的。

談及何時將有中國女深潛員時，徐豈南透露，這次潛航員都是國家海洋局面向全國招聘的。除了一名主駕駛，另外兩名都是具體的技術工作者，像這次 7020 米的記錄，下去的都是蛟龍號的主任設計師，都是搞技術的，我們不排除第二批、第三批選女的潛航員。



▲蛟龍號在七千米級海試第五次下潛試驗拍攝的照片
新華社