

俄總理登國後島 日本抗議



►俄羅斯總理梅德韋傑夫3日視察了國後島上的一個食品店 路透社

【本報訊】綜合俄新社、共同社3日報道：俄羅斯總理梅德韋傑夫3日下午登上南千島群島（日本稱北方四島）的國後島視察。這是梅德韋傑夫2010年11月之後再次登上俄日之間存在爭議的島嶼，引發日方強烈抗議。

梅德韋傑夫3日下午乘飛機抵達島上的門捷列沃機場。按計劃，他將視察島上的一些工業與社會建設項目並與民眾進行會面。梅德韋傑夫在國後島視察結束後的會議上，建議南千島群島在統一俄羅斯黨的領導下修建體育場館。

暗示願歸還日本兩島

梅德韋傑夫還暗示，在俄日兩國締結和平條約後歸還齒舞、色丹兩島。共

同社稱，俄總統普京此次派梅德韋傑夫視察國後島或是向日本暗示，即不會將《日蘇共同宣言》中未寫明的擇捉、國後兩島還給日本。

對此，日本外務省3日發表聲明說，外務省召見了俄駐日大使，並對梅德韋傑夫視察國後島一事表示「極度的遺憾」。

梅德韋傑夫此前在南薩哈林斯克與統一俄羅斯黨積極分子會面時曾表示，千島群島是薩哈林地區的重要組成部分，也是俄羅斯領土的重要組成部分。俄領導層將保持視察千島群島的慣例。

俄羅斯外長拉夫羅夫認為，沒有必要針對梅德韋傑夫視察國後島發表評論，並稱俄日兩國外長近日內將舉行會晤，討論雙邊合作問題。

梅德韋傑夫於2日抵達俄遠東符拉迪沃斯托克市開啓了他的遠東視察之旅。其間，他在符拉迪沃斯托克視察了亞太經合組織會議的一些建設項目並組織召開相關會議等。按計劃，他在遠東地區的視察工作將於5日結束。

梅德韋傑夫曾於2010年11月以總統身份登上南千島群島的國後島進行視察，成為首名登島的俄羅斯國家元首。對於日方抗議，梅德韋傑夫態度堅決，未予理睬。

千島群島位於堪察加半島和北海道之間，群島南部的齒舞、色丹、國後和擇捉四島被日本稱為北方四島。二戰結束後，這些島嶼先在蘇聯、後在俄羅斯聯邦的管轄之下。長期以來，日俄在四島歸屬問題上互不讓步。日本政府一直堅持解決北方四島歸屬問題是締結日俄和平條約的前提條件。

提準常任理事國 日謀「曲線入常」

【本報訊】據共同社、《日本經濟新聞》2日消息：有關聯合國安理會改革的政府間談判2日在紐約的聯合國總部舉行。日本常駐聯合國代表西田恒夫做出新的表態稱，日本願意就設置「準常任理事國」開展討論。日方所指的「準常任理事國」比現在的非常任理事國任期更長，一定時間後可升格為常任理事國，此舉明顯是日本「曲線入常」計劃的一部分。

戰後，日本一直力爭成為常任理事國，西田再次強調希望「同時增加常任和非常任理事國」，但表示將從「靈活和現實的角度」參加討論，在各國存在意見分歧的情況下，力求使討論取得進展。

任期6年可「轉正」

日本此次提出的「任期更長、可轉為常任理事國」的新框架，支持日本等成為常任理事國的法英等國也已提出類似方案。

日本爭取成為常任理事國的努力一直在擴大「常任」與「非常任」這兩條軌線上推進。2004年選跟德國、巴西及印度組成四國聯盟，期望通過互相支持打破現時安理會「五常」局面。

反對增加常任理事國、與日本對立的意大利、韓國等組成的「團結謀共識」集團也提出了新設任期最長為6年的「準常任理事國」方案，但並不支持其升格為常任理事國，這一點有別於日本的方案。

此前，日本「爭常」在非洲碰壁，並指責中國在這方面「離間」非洲國家。日本還在東南亞爭取支持，但即便是越南表態「不管受到何種壓力，也要支持日本成為常任理事國」，但實際也有所保留。「中國的巨大影響隨處可見」，日本認為，對中國的顧慮使得這些國家對日本的支持變得不够徹底。

中國：勿強推不成熟方案

根據目前的情形來看，聯合國安理會的改革主要取決於聯大將通過一個怎樣的安理會改革決議，日本是否能夠如願「入常」也主要取決於此。目前，日本只獲近百個成員國支持。日本的努力重點是使更多成員國在「常任和非常任理事國都需擴大」這一點上達成共識，至於「如何擴大、增加多少席位、誰會加入」這樣的具體問題，尚未到討論的時候。

針對部分國家要求改革的呼聲，中國外交部發言人曾表態，經驗證明，預設改革成果或者強行推動不成熟方案，不僅影響聯合國會員國團結，最終也會損害安理會改革進程本身，這不符合任何一方利益。



▲各國人士在紐約聯合國總部外參加反對日本「入常」活動

資料圖片

小澤自立新黨 或與右翼結合

【本報訊】綜合共同社、《日本新華僑報》3日報道：遞交退黨申請的日本民主黨前黨魁小澤一郎將出任新黨黨首，而新黨料下周成立。有評論認為，新黨或與地方右翼勢力結合，改變日本政界版圖。

小澤一郎及其支持團體的幹部3日在國會內多次會面，確認由小澤出任即將成立的新黨的黨首。黨名和主要政策也由小澤負責擬定。由於組建新黨還需辦理相關手續，正式成立時間可能會在下周。

以小澤為首的38名提交了退黨申請的眾院議員，3日上午向民主黨高層申請退出民主黨黨團。另有12名參院議員已在2日申請退出黨團。

日本民主黨3日召開開任幹事會，決定對提交退黨申請的前黨代表小澤一郎等37人給予除名處分；對在消費稅增稅法案的眾院表決中投了反對票的前首相鳩山由紀夫，則處以停止黨員資格6個月的處分。

《日本新華僑報》總編輯蔣豐評論說，值得注意的是，小澤一郎醞釀的「新黨政綱」中打出了「反對提升消費稅」、「脫離核電站」、「實施地域」主權等內容。前兩項似乎已經無關緊要，惟有第三項可以與正在

日本各地興起地方勢力有「接觸點」，大阪市長橋本徹的「大阪維新塾」、名古屋市長的河村隆之的「政治塾」以及東京都知事石原慎太郎等右翼勢力都有可能合流，從而出現地方勢力干預國政，以地方綁架中央，以內政綁架外交，「第三級地域政黨」改變日本政治權力版圖的局面。



◀日本民主黨前黨魁小澤一郎2日遞交了退黨申請 法新社

資料

日本爭取成為常任理事國的目標並非心血來潮。甚至可以說，從1956年加入聯合國的第一天起，成為安理會常任理事國的理想就開始在日本心中不斷升騰。

日本加入聯合國短短一年之後，就當選為安理會非常任理事國。當時的日本首相岸信介就已經忍不住在回憶錄當中寫下了這樣的話：「才一年就獲得了這樣的榮譽，如實地表明日本國際地位的提高。……（但是日本的）權限遠遠不及五大國。」

終於，在1970年的聯大上，日本第一次在正式場合提出「考慮常任理事國資格」。初具規模的經濟發展固然觸動了日本塵封多年的大國夢想，特別是當1971年中國恢復安理會常任理事國席位已是大勢所趨的時候。

政治上天然的缺陷限制了日本在國際和平安全問題上的發言權，但是世界第二的經濟實力給了日本另一條權力管道——以財力做後盾。日本認捐了將近20%的聯合國會費；靠經援為交換，日本得到了相當數量國家對其「國際責任」的讚賞。大量日本籍官員不惜血本就得了聯合國的諸多重要職位；而更重要的是，1992年6月，日本國會最終通過了「對國際和平維持活動合作法案」，在這一法案下，1992年，日本正式向柬埔寨派遣了600名士兵和75名民事警察執行聯合國維和任務。當時主管柬埔寨事務的聯合國秘書長特別代表正是日本籍官員明石康，而參與國際維和任務也正是聯合國賦予安理會常任理事國的最重要責任之一。

到了聯合國成立50周年的1995年，日本感覺中，當選安理會常任理事國已然是水到渠成。然而最後的結果完全出乎了所有志得意滿的日本人的意料：在聯大上點名支持日本「入常」的才區區十來個國家，在亞洲更是只有蒙古。

在聯合國成立60周年的2005年，日本與德國、巴西、印度組成四國入常聯盟，提交了聯合國改革的議案，要求把安理會理事國由15個增加到25個，其中，常任理事國由5個增加到11個。美國原本支持日本入常，但美國在2005年5月突然警告這四個國家，除非接受沒有表決權的常任席位，否則美國不會支持這幾個國家成為常任理事國。美國的表態迫使有關國家立場鬆動，日本更是在同年8月宣布放棄在聯合國通過四國框架決議案的努力，並將日本入常列為長遠目標。

（本報資料室）

日本「入常」最大障礙在自身

在七月二日聯合國安理會改革政府間磋商中，日本駐聯合國大使本田恒夫提出了一個「準常任理事國」的新概念。根據這一建議，除任期為兩年的非常任理事國外，經過一定時間後，可升格為常任理事國。

毫無疑問，這是日本「曲線入常」的又一嘗試。正面衝擊「入常」的又一個嘗試。日本只好另覓新徑，願從「靈活和現實的角度」去嘗試，並期待取得進展。根據日本政府的設計，「準常任理事國」只是第一步，其最終目的是謀求若干年後後的「升格」，獲得與美、英、俄、中、法「五常」平起平坐的常任理事國資格。各國對日本這點把戲心知肚明，也很清楚日本方案與意、韓等國提出不謀求「升格」的「準常任理事國」方案的根本區別。日本新方案並未得到各方積極回應。

「入常」是日本重振帝國雄風、謀求世界大國地位的重要一步。從一九九四年日本正式提出「入常」申請至今，已近二十年。日本方面雖四處出擊，多方拉票，既有過勝在望的喜悅，也經歷過幻想破滅後的迷茫，可謂悲喜交加，一言難盡，但至今仍一無所獲，主要原因是未得其中之道。

冷戰結束後，特別是進入新世紀以來，國際形勢發生了根本性變化，聯合國改革便納入議事日程。聯合國尤以安理會的改革最引人矚目，各國立場也大相逕庭。有的提出將安理會劃分為有

「入常」有合乎邏輯的一面。但同時也有其難以逾越的障礙，不幸的是，日本方面並沒有對這些障礙，並沒有清醒的認識。

其實，日本「入常」最大的障礙不是外部，而是其自身。要成為安理會常任理事國，成為勇於擔當、敢於負責的大國，不單純是爭取選票問題，更重要的是其能否贏得國際社會的政治信任、能否得到周邊鄰國的認同。而這一點恰恰是日本的「短板」。試想，一個至今不願正視歷史、不願為其給世界帶來深重災難的侵略行徑負責的民族，如何能令國際社會安心；一個屢屢突破國際法限制，不斷推動軍國主義復

興的國家，如何能令周邊信任；一個周顧私利，在領土問題上大作文章、四面樹敵的國家，如何能讓周邊鄰國信服。凡此種種，日本「入常」帶給世界很可能不是和平與安全，而是更大的威脅。為了拉選票，日本已花了大筆冤枉錢，但如果不能改變政策，將很難獲得國際認可，「入常」終歸還是一場可望而不可及的黃粱美夢。

施君玉

擊落土戰機 巴沙爾表「遺憾」

稱願隨時交權 前提是可拯救敘利亞

【本報訊】據法新社安卡拉3日消息：敘利亞總統巴沙爾3日說，他對於敘利亞防衛部隊6月22日擊落一架土耳其戰機感到遺憾，但他仍然強調事發時該架飛機正在敘利亞領空。他表示，已做好即刻離開政權的準備，但前提是他的離任能完全解決敘國危機。

巴沙爾接受土耳其報章《共和國報》訪問時，解釋他的軍事行動。巴沙爾說：「我百分之百但願我們沒有攻擊過它。」兩周前，一架F-4「幽靈」戰機在訓練期間被擊落，墜落敘利亞對出的地中海。他說：「那架飛機當時在一條空中走廊飛行。而該條走廊會被以色列空軍使用過3次。」

雖然土耳其指控敘方刻意擊落該架噴射機，但巴沙爾說：「一個陷入戰爭的國家往往都會這麼做。這架飛機當時飛得很低，被誤以為它是以色列飛機的防空防禦物擊落。而以以色列的飛機曾在2007年攻擊敘利亞。」

巴沙爾又說，擊落該架飛機的士兵沒有雷達，也無從得知該架飛機屬於哪個國家。巴沙爾又向被擊落飛機的兩名機師的家人致以慰問。該兩名機師至今仍然失蹤。

在被問及在什麼條件下他會同意交出政權時，巴沙爾說：「如果我的離任意味着可拯救我的國家，那麼我一天都不會留戀政權。」

今次事件令這兩個昔日盟國的關係更趨緊張。土耳其視失去本國戰機為敵對行為，並已採取措施，加強與敘利亞接壤邊境的防禦。巴沙爾如今表明，希望今次事件成為過去。

敘欲緩和緊張關係

巴沙爾說：「我們傾向認為這（擊落飛機事件）源於機師的失誤，我們傾向認為這是一次個別事件，不應該加以誇大……攻擊土耳其的戰機不會令我們得益。」

巴沙爾又從另一方面嘗試緩和對土耳其的

關係。儘管土耳其總理埃爾多安在靠近敘利亞的邊境加強軍隊的防禦，但巴沙爾說敘利亞無意派兵到與土耳其接壤的邊境集結。

巴沙爾說：「不管埃爾多安政府做什麼，我們都不會在邊境集結軍隊。土耳其人民是朋友，他們是理解我們的。」

土耳其一度是敘利亞在區內的緊密盟友，但因敘利亞打壓異見而與敘利亞交惡，並且歡迎超過3.5萬名敘利亞難民、變節軍人和流亡的敘利亞反對派人物進入土耳其。



▲一架土耳其F16戰機3日抵達阿達納省的路透社



▲敘利亞總統巴沙爾3日表示擊落土耳其戰機一事十分遺憾 法新社