



愛心涼茶攤 十年前，浙江杭州市天城小區有兩位退休老人見夏季飲水不便，在小區內設立了愛心涼茶攤，免費供市民飲用。涼茶攤延續至今。參與管理的老人也增至14人，最長者75歲。每天從早晨6時開始，老人們就開始燒水泡茶，輪班照看涼茶攤。

延遲退休應對人口老齡化 專家：養老金不存缺口

【本報記者張靖唯北京六日電】近期人力資源和社會保障部提出要研究「彈性延遲領取基本養老金年齡」的政策引發了輿論廣泛關注。針對近期有研究機構認為，「延遲退休」是因為中國養老金存在巨大缺口所致，有關專家駁稱，並非如此。政策主要是基於應對中國人口老齡化問題，並提出「彈性、分類、分步、穩妥」的思路，以確保就此研究最終形成的政策能妥善平衡滿足人民群眾的需求，有利於進一步改善人民生活。

根據人民網調查顯示，逾九成網友反對延長退休年齡。中國勞動學會副會長兼薪酬專業委員會會長蘇海南對大公報稱，對網友的擔憂和反對表示理解，由於民衆不清楚事情的來龍去脈，以及政策制定的背景，加之部分媒體傳遞的信息不準確，民衆難免產生誤解。

近期有研究機構認為，「延遲退休」是因為中國養老金存在巨大缺口所致。蘇海南指出：「按照《社會保障「十二五」規劃綱要」要求，這一政策是在「十二五」期間進行研究，並沒有說在「十二五」期末就一定實行，而且研究就會有多種多樣的結果。」

蘇海南強調，該政策研究的初衷就是為應對中國人口老齡化問題。面對中國老齡化的巨大壓力，今後將涉及到多方面的問題，比如：青壯年勞動力不足、人口年齡結構不合理社會缺少活力、社保基金壓力增大等等，最重要的是如何協調處理好在崗勞動者和已退休人員的利益關係問題。

蘇海南提出，根據國際上的有益經驗，結合中國的實際情況，可考慮按「彈性、分類、分步、穩妥」的思路來設計政策方案。所謂「彈性」，就是今後確定的延遲退休政策絕對不可「一刀切」，而且可考慮採取由勞動者自己選擇是否延遲退休的方式；所謂「分類」，就是對白領和藍領，領導和一般崗位，甚至於男性和女性都要分類；所謂「分步」，就是延遲退休的年限可分步漸進，如白領勞動者延遲退休的年齡可先提高到61歲，過些年再到62歲，分步延遲；所謂「穩妥」，就是這個政策設計要通盤考慮社會各個群體利益並在統籌協調的基礎上，再做決策並實施。

廣東人才入戶不設限 改善勞動力結構助產業升級

【本報記者袁秀賢廣州六日電】廣東省政府日前發布高技能人才入戶城鎮新政，高技能人才入戶就業地城鎮實行准入制，原則上不受入戶指標、職業（工種）限制。廣東省人力資源社會保障廳官員今天表示，該新政出於傾向化解新時期高端技能人才短缺，助產業升級。有專家認為，此新政不僅改善勞動力結構，且還對經濟轉型升級形成倒逼機制。

隨着「廣東製造」加速向「廣東創造」轉型，廣東對勞動力的需求出現了從增量粗放擴張向存量結構調整提升的轉變，「技工荒」在珠三角越來越普遍，僅南海新光源產業基地，未來5年最少需要1萬名中高端技能人才。截至2008年底，廣州的高技能人才總量是140萬，今年，廣州高技能人才的需求量達到190萬，三年缺口50萬。

廣東省社科院競爭力研究中心主任丁力教授認為，縱觀製造業大國，很多政策向高技能人才傾斜，高技能人才可謂千金難求。而廣東原來產業基礎弱，企業處在低端的環節。有一定技術經驗、工資要求高的技術人才企業卻不選擇，令真正有技術人才流失。目前，廣東正加快產業升級，遇到了技術人才短缺的障礙。高技能人才入戶的新政，正表明了廣東考慮到產業升級急需求技術人才需要而制定。

而廣東省社科院社會學與人口學研究所鄭梓楨教授認為，廣東不缺普工，而最為缺乏是技能人才，特別高技術人才。廣東產業升級，更需要與產業相匹配的人才。該新政更重要的是不僅改善廣東的勞動力結構，且還對經濟轉型升級形成倒逼機制。



▲6日，第十六屆南寧國際學生用品交易會青年創意市集「開市」。100多個青年創意團隊和個人展示的布藝、陶器、鐵藝、手繪、手工DIY等原創作品別具風格，吸引衆多觀眾目光 新華社

安監促穗管控危化品運輸

【本報記者黃裕勇廣州六日電】國家安全監管總局總工程師黃毅在廣州「6·29」事故現場調查後，要求廣東反思危化品運輸車輛的管理，運用科技手段加強危化品運輸車輛的監控。

廣州沿江高速南崗段6月29日凌晨發生重大交通事故，一輛大貨車與油罐車追尾相撞，溢油波及橋下貨櫃堆場，引起火災，事故造成20人死亡，14人受傷。

由黃毅率領的國務院安委會第七督導組近日抵達廣東對安全生產工作進行督導調研，督導組查看了廣州「6·29」事故現場，黃毅強調，要盡快把事故的善後工作做好，並汲取教訓，通過事故查找安全管理上存在的問題和漏洞，反思危化品運輸車輛的管理，運用科技手段加強危化品運輸車輛的監控，強化駕駛員的安全管理和安全意識，提高處置這類突發事故的應急能力。

粵建網上辦事大廳 水電繳費 出入境領證 輕鬆搞掂

作為簡政放權的一項舉措，廣東省將建設跨部門、跨區域的省、市兩級統一網上辦事大廳，連結起21個地市和48個省直部門，今年國慶前，公衆有望足不出戶就能辦妥開餐館報批、打印發票、辦理出入境證件，甚至繳交水電費等8000件事項。

【本報記者鄭曼玲廣州6日電】

在傳統行政模式中，「跑審批」是一項涉及體力和運氣的事情。以往在內地想開餐館，一般需要準備相關資料，到工商、衛生、環保、公安、消防等部門報批，而廣東省網上辦事大廳開通後，申請人只要按照指引準備好相關材料，即可在網上填寫統一申請表，圍繞這張申請表，各個部門開展網上審批，申請人拿着受理號帶上相關證照到指定地點索取審批結果即可。此外，分娩、失業登記、辦理退休、繳交各種費用等事務也能在網上辦理。

「以往辦理廣告牌設置業務時，最少要打印十多頁紙材料遞交到行政服務窗口。如果材料出錯還要多跑幾趟，來來回回要一周才能辦妥。」佛山市順德區一家廣告公司負責人劉先生說，「如果能夠實現網上辦理，那真是省時省力省錢的好事。」

八千項目一網打盡

記者從廣東省網上辦事大廳的演示中看到，頁面公開了政府服務流程、辦事指南、辦事政策法律依據等便民信息，並開通投資網上審批、社會事務網上辦理等功能，省網還與21個地市辦事分廳聯結，並可進入48個省直單位的辦事大廳和信訪大廳。不論身在哪裡，只需登錄一個網站，就可辦理各種各樣的事務。

「把專業化的術語去掉，不要讓老太太看了眼花。」廣東省委常委、常務副省長徐少華強調辦事大廳的內容「不要放得那麼難」，要平民化，語言要樸實清晰，讓人一看就知道如何使用。相關網頁鏈接設計要簡捷明快，爭取點擊不超過三次即可進入事項辦理頁面，便捷群衆辦事。

目前已有19個廣東省省直部門的307項審批、社會事務等業務被整合進入網上辦事大廳。而如果算上21個地市的情況，近8000項行政審批和服務事項，都可網上辦理。該辦事大廳將力爭今年國慶前試運行，年底前正式開通。

從源頭減人情辦事

為提高職能部門的行政效率，廣東在創新社會管理模式中，特別提出將把大部分審批權力「下放」到網絡上，建立新型社會公共服務模式。對此，中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋曾評價說，「搞網上申請、網上審批，既方便了百姓，又促進了政務電子化，這就是真正提高效率了，這就是改善投資環境。」

徐少華也表示，「網上辦事大廳採用人機對話、全程公示的網上辦理模式，將減少申請人與審批人的當面接觸，使審批行為更加規範、公正、透明，從源頭上減少人情辦事、違紀違法審批等問題的發生機會，有效推進行政權力公開透明運行。」

這一舉措得到學者的普遍認可。國家行政學院教授汪玉凱認為，打破廳局各自為政的「網絡辦事大廳」具有「虛擬大部制」色彩，或可為推進部門整合提供全新的體制和制度支撐。不過，也有學者指出，「網絡辦事大廳」並未真正減少冗餘機械的政務流程，建議各部門在構建網絡平台之餘，更應從改革管理體制入手，從根本上縮短審批流程。

朱小丹：減排未達標必問責

【本報訊】據《南方日報》報道，廣東省政府5日在廣州召開2012年全省污染減排工作會議，總結去年該省污染減排工作，深入分析當前形勢和任務，研究部署「十二五」時期工作。省委副書記、省長朱

小丹出席會議並強調，當前，污染減排形勢極其嚴峻，各級政府領導責任重大。全省上下要採取更有力的措施，確保污染減排目標任務如期完成，到期不完成的必須問責。



►廣東將通過區域限行減低機動車廢氣污染 資料圖片

粵桂滇黔共謀珠江通航便利

【本報訊】據中新社南寧六日消息：珠江水道是僅次於長江水道的大河通道。珠江流域廣東、廣西、雲南、貴州四省區政府和交通運輸主管部門6日借「中國航海日」活動齊聚廣西首府南寧，共謀珠江通航便利，合力打造珠江「黃金水道」。

中國交通運輸部安全總監宋家慧在致辭中表示，珠江片區航海日活動搭建了珠江水運部門和四省區地方政府、港航企業的交流平台，加強了溝通與合作；通過該活動，在珠江水系倡導「發展水運，幸福珠江」、「同飲珠江水，合力謀發展」的理念，已基本形成珠江水系一盤棋的文化認同感，珠江水運在促進流域地區經濟發展、產業轉型等方面發揮了重要作用。

打破發展瓶頸促進水運

珠江航務管理局局長任建華透露，2011年珠江水系內河完成貨運量4.49億噸（不包括海輪進江的貨運量），以佔全國12.5%內河航道通航里程完成了佔全國21%的內河貨運量，並在廣東、廣西、雲南、貴州四省區全社會綜合運輸總量中約佔10%，高於全國7%的平均水平。

由於自然條件和資源稟賦的差異，珠江水運上下游之間發展不平衡、不協調的矛盾依然存在。任建華呼籲共同打破發展瓶頸。

他說，上游聯通雲南、貴州兩省的運輸便利還沒有實現，中游擴能和保障暢通的任務還很艱巨，下游

推進水運現代化的任務還很繁重。如何打破發展瓶頸，真正發揮珠江水運的整體優勢，需要我們共同面對，更需要我們合力推動。

已編制西江航運建設規劃

珠江流域四省區一直致力流域的合作、發展。廣西壯族自治區副主席楊道喜稱，為拓展珠江水系幹流的西江水道，廣西總投資720億元人民幣的111個項



▲位於廣西百色市區、橫跨珠江水系右江上游的東合大橋6日通車

朱小丹要求要做好六個方面工作。一是結構調整和環保准入。嚴格環保准入，加快淘汰落後產能，實施能源消費總量控制，推進清潔生產。二是農業源和機動車污染減排。以推進畜禽養殖業規模化、規範化、生態化發展為重點，達到農業源污染減排。通過依法淘汰、經濟補償、區域限行、強化監管等措施推動「黃標車」淘汰。逐步提高機動車污染物排放標準和車用油品標準，力爭2015年7月1日前在全省全面供應粵IV車用成品油。三是重點工程和關鍵環節減排。重點抓好火電廠、工業鍋爐、水泥企業、污水處理領域減排，加強珠江流域段治污，推動城市領域節能減排。四是污染減排的科技創新和技術進步。加強減排關鍵技術攻關，積極開展節約和替代能源、可再生能源、火電廠脫硝、機動車尾氣控制、城鎮污水處理技術等關鍵技術和重大減排技術的研究開發。五是污染減排的政策和體制機制創新。推進綠色價格改革，逐步提高排污費、污水處理費徵收標準，實行差別水價，限期推進階梯式計量水價。六是分類指導和先進經驗總結推廣。總結推廣廣州市工程減排和機動車減排、佛山市結構減排、中山市減排政策創新、雲浮市生態養殖集約降污等好做法、好經驗。

制訂PM2.5綜合治理方案

朱小丹特別強調了PM2.5治理問題。他指出，珠三角各市空氣質量總體良好，但達到二級標準（居住區標準）天數都有不同程度下降。各地尤其是珠三角各市要繼續努力，進一步加快實施《珠三角清潔空氣行動計劃》，盡快制訂和實施PM2.5綜合治理解決方案。

目前期工作已全面啓動，在建的樞紐船閘、航道、港口碼頭項目達到28個，總投資近170億元。中國最大設計尺度單級船閘桂平二線3000噸級船閘、西江航運幹線貴港至梧州2000噸級航道等一批項目已建成通航。

楊道喜表示，廣西會同廣東、雲南等省，已編制了西江航運幹線建設規劃，各方正協力重點推進樞紐及船閘航道、港口物流、運力優化等五大體系建設。