

# 張德江：加快開發兩江新區

【本報記者韓毅重慶十日電】本月6日、7日，中共中央政治局委員、國務院副總理、重慶市委書記張德江到兩江新區進行為期兩天的實地調研，先後考察了兩路寸灘保稅港區、重慶國際博覽中心等多家單位，並主持召開了兩江新區工作座談會。張德江強調，兩江新區要加快開發開放，努力當好重慶「科學發展、富民興渝」的排頭兵。分析指出，此次調研釋放出重慶已將工作重心轉入經濟發展的信號。

重慶市第四次黨代會上月22日閉幕後，張德江首站即到兩江新區調研。在聽取兩江新區黨委書記、管委會主任徐鳴等匯報後，張德江指出，兩江新區是內陸地區唯一的國家級開發開放新區，是在西部大開發進入新十年的重要時刻，中央作出的一項重大戰略部署。中央賦予兩江新區「五大功能定位」，即「統籌城鄉綜合配套改革實驗的先行區，內陸重要的先進製造業和現代服務業基地，長江上游地區的金融中心和創新中心，內陸地區對外開放的重要門戶，科學發展的示範窗口」。

他肯定了新區成立兩年來在基礎設施建設、招商引資和產業

發展方面取得的成績，亦坦言新區的發展遭遇了全球金融危機和「薄王事件」的影響。張德江明確指出：「兩江新區的同志們都有一種創業的勁頭，特別是在重大原則問題上堅定不移的同黨中央保持高度一致，體現了高度的政治覺悟和良好的政治素質。」

張德江進一步表示，同時，面對全球金融危機，中央在東部沿海已經設立浦東、濱海兩大新區的情況下，又在地處西部的重慶設立兩江新區，根本目的就是在西部地區探索一條改革、開放、發展的新路。既不同於過去搞經濟區、高新區，也與沿海地區搞新區開發開放有很大不同，要用改革的辦法、創新的思維，創出一條新路。

在把脈兩江新區未來發展路徑時，張德江提出「繼續深化改革」、「繼續擴大對外開放」、「繼續加強科技創新」、「繼續大力發展實體經濟」、「繼續探索統籌城鄉綜合配套改革」。同時，大力發展現代服務業，把新區打造成重慶科技創新示範基地、科技人才積聚高地、長江上游金融中心的核區、商貿物流中心的集聚區、新興服務業的示範區。

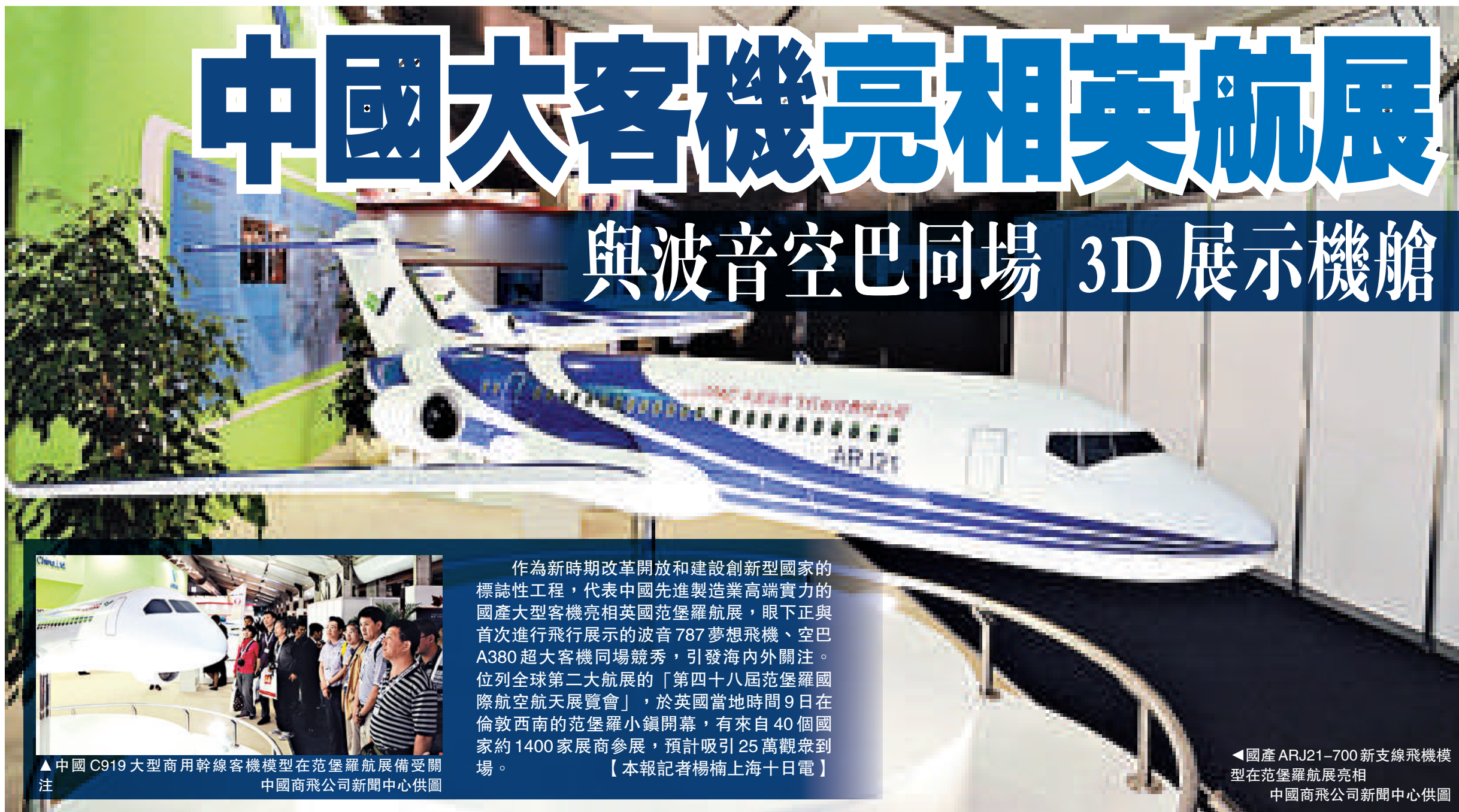


▲張德江調研兩江新區並主持召開座談會 資料圖片

重慶政情觀察人士認為，張德江此行傳遞的信號十分清晰，即在其彈性施政、重民生倡民主、以發展謀求穩定的思路下，重慶全市的工作重心將轉向經濟社會發展，而兩江新區無疑將在新階段重慶的建設中充當重要地位。

# 中國大客機亮相英航展

## 與波音空巴同場 3D展示機艙



作為新時期改革開放和建設创新型國家的標誌性工程，代表中國先進製造業高端實力的國產大型客機亮相英國范堡羅航展，眼下正與首次進行飛行展示的波音787夢想飛機、空巴A380超大客機同場競秀，引發海內外關注。位列全球第二大航展的「第四十八屆范堡羅國際航空航天展覽會」，於英國當地時間9日在倫敦西南的范堡羅小鎮開幕，有來自40個國家約1400家展商參展，預計吸引25萬觀眾到場。【本報記者楊楠上海十日電】

▲中國C919大型商用幹線客機模型在范堡羅航展備受關注 中國商飛公司新聞中心供圖

▲國產ARJ21-700新支線飛機模型在范堡羅航展亮相 中國商飛公司新聞中心供圖

### 復旦開班培養國際公務員

【本報記者張帆上海十日電】2012國際公務員能力建設中遠培訓班10日在復旦大學正式開班。該項目是復旦大學與聯合國的合作項目，旨在為國際社會培養更多中國籍國際公務員後備人才。培訓班由中國聯合國協會、人力資源和社會保障部國際合作司共同主辦，來自全國各地的100餘位學員將在8天時間裡接受系統化培訓，將為他們授課的是國內外經驗豐富的外交官、知名學者和聯合國機構現任或前任官員。

復旦大學國際問題研究院副院長張貴洪表示，國內一流大學應培養學生的全球公民意識和國際交往能力，這既是中國未來國際地位和發展的需求，也是全球化對中國未來人才的必然要求。他介紹，復旦大學聯合國研究中心2010年起已與聯合國有關機構簽約，每年都會推薦數位學生前往聯合國進行實習。而在本屆培訓班中，成績優異的學員也將有可能被推薦到聯合國等國際組織中實習。

據悉，該培訓班第一期已於去年在中國人民大學舉行，已有1位學員成為國際組織正式職員，部分學員在海外留學、繼續深造。本屆學員地域代表性更廣，分別來自44個不同高校和機構，其中中西部學員佔27%，還有不少來自歐美、印度和港澳地區。

### 韓寒VS百度維權案開審

【本報訊】據中新社北京10日電，以韓寒為首的中國多位知名作家與搜索引擎百度公司著作權長達一年多的拉鋸戰，終於走入法律程序。

百度文庫涉及侵犯作家韓寒三本圖書著作權的首批案件，10日在北京市海澱區人民法院開庭審理。經過4小時的「交鋒」，雙方均表示不接受調解，法院方面表示將擇日宣判。

原告代理人當庭提出多項訴訟要求，主要包括：被告關閉百度文庫；以2000元/千字為標準，判令被告賠償原告經濟損失、為制止侵權和因訴訟支出的費用共計76萬餘元等。

對此，被告方代理人明確表示，百度公司不存在過錯，不應承擔侵權責任。百度文庫僅提供信息存儲空間服務，涉案作品是由网友上传，百度未對其進行編輯行為，也從未通過涉案作品獲得經濟利益。



▲10月14日，作家韓寒起訴百度案件在北京市海澱區人民法院開庭 中新社

中國商用飛機有限責任公司（簡稱：中國商飛或COMAC）攜C919大型客機模型（中國首架擁有自主知識產權的中短程商用幹線飛機，156至168座）、ARJ21-700模型（中國首架擁有自主知識產權的新型渦扇支線飛機，70至100座）參展，全面展示這兩大號飛機的研製進展，並首次向外界公開展示了ARJ21-700飛機的行政機、公務機布局。

中國商飛總經理賀東風率團參加本屆航展，公司獨立董事李豐華、總會計師田亦亦參加航展相關活動。中國大型客機工程即通常所說的「大飛機」，是國家十六個重大科技專項之一，航展開幕首日，中國商飛還就大飛機項目簽署了一系列重要合同及備忘錄。

#### 吸引海外展商目光

本報記者10日從中國商飛公司了解到，這是其第二次參加范堡羅航展，展台為三號展館B27號，面積達200平方米，展出C919大型客機模型和ARJ21-700飛機模型，並設置3D影院。

在3D影院中，中國商飛展示了C919大型客機混合級、全經濟級布局，以及ARJ21-700飛機混合級、全經濟級、超級經濟艙客機布局 and 行政機、公務機布局。這也是ARJ21-700飛機行政機、公務機布局首次對外亮相。

航展開幕首日，中國商飛展台吸引眾多參展商代表和觀眾參觀，

包括波音公司國際總裁Shep Hill、加拿大國際商務部副部長Luis Leveque、荷蘭宇航（德荷風洞）總裁米歇爾·彼得等。賀東風、田民介紹了中國商飛兩大號飛機研製進展、能力建設和民機產業體系建設等方面情況，並希望各方繼續關注、支持中國商飛發展，與各知名航空航企在更寬領域、更深層次開展合作。

#### C919訂單已達280架

作為C919大飛機前期客戶之一的「國際航空集團」，當日與中國商飛簽署諒解備忘錄，雙方擬建立聯合工作組，在技術和運營要求、規範、財務融資、客戶和產品服務等相關領域開展合作。國際航空集團願意出於競爭性考慮，購買C919飛機作為同座級飛機機隊的潛在分機隊。

據悉，國產C919大飛機標準航程型設計航程4075公里，增大航程型設計航程5555公里，設計經濟壽命9萬飛行小時。首架C919將在2013年底到2014年上半年期間下線，2014年實現首飛，2016年交付使用。截至目前，C919國內外訂單總數已達280架。未來，國產大飛機將可年產150架，最終達到3000架的總量。

航展開幕首日，中國商飛與美國蒙諾格公司（Monogram）簽署C919大型客機項目水/廢水系統採購合同，這也是C919正式簽署的第7份機載合同。

### C919命名含深意

【本報記者楊楠上海十日電】大型飛機重大專項是黨中央、國務院建設创新型國家，提高自主創新能力，增強國家核心競爭力的重大戰略決策，是《國家中長期科學與技術發展規劃綱要（2006-2020）》確定的16個重大專項之一，讓中國的大飛機飛上藍天代表國家意志。

作為實施國家大型飛機重大專項「中大型客機項目」的主體，中國商飛經國務院批准，由國務院國資委、上海國盛集團等共同出資組建，於2008年5月在上海揭牌成立，註冊資本190億元人民幣。

C919作為中國首型國產大型客機，命名飽含深意——C是China的首字母，也是中國商飛英文縮寫「COMAC」的首字母；同時還寓意志立躋身國際大型客

機市場，與Airbus（空中巴士）和Boeing（波音）一道，在國際大型客機製造業形成「ABC並立格局」。

C919的第一個「9」寓意天長地久，「19」代表中國首型大型客機最大載客量為190座。C919之後，未來的型號可命名為C929，其中「29」代表機型最大載客量為290座。



▲中國C919大型客機發動機 中新社

### 國資委官員視察商飛基地

【本報記者楊楠上海十日電】國務院國資委主任王勇9日考察了中國商飛公司，國資委副主任金陽、中國商飛公司董事長金壯龍等陪同考察。王勇一行參觀了中國商飛設計研發中心浦東張江基地，察看了C919工程模擬機，並深入科研一線了解設計研發情況。

王勇對中國商飛成立4年來的成績給予充分肯定。他說，中國商飛在中央和國務院有關部委及地方政府支持下，邊組建、邊融合、邊建設、邊研製，不斷推進

ARJ21新支線飛機適航取證工作，C919大型客機研製進入攻堅階段，在國際化經營、人才強企、科技創新等方面，走出了一條具有中國特色的國企創新發展之路。

王勇希望中國商飛大力弘揚「兩彈一星」精神、載人航天精神、航空報國精神、大慶精神、青島鐵路建設精神，培育形成中國大飛機精神。以國際化人才、設計理念、研發生產的要求，成為央企國際化經營典範。

# 中國「人造太陽」實驗獲突破

【本報訊】據內地媒體報道，中科院合肥物質研究院10日宣布，中國新一代「人造太陽」實驗裝置EAST順利結束2012年度物理實驗，並創下兩項世界紀錄。

#### 創兩項世界紀錄

根據全球合作計劃，中、美、日、韓、俄、印六國和歐盟正聯手打造一個大型托卡馬克核聚變實驗裝置國際熱核聚變實驗堆，預計將在10年後開始運行，該計劃首要目標是實現400秒的高溫偏濾器等離子體。EAST是我國自行設計研製的國際首個全超導托卡馬克裝置，是國際上最重要的托卡馬克實驗基地，它於2007年建成並開始科學實驗。

在長達四個多月的本輪實驗期間，科學家們創造了兩項托卡馬克運行的世界紀錄：獲得超過400秒的兩千萬度高參數偏濾器等離子體；獲得穩定重複超過30秒的高約束等離子體放電。

這分別是國際上最長時間的高溫偏濾器等離子體放電、最長時間的高約束等離子體放電，標誌着中國在穩態高約束等離子體研究方面走在國際前列。

#### 為科研提供新途徑

高參數偏濾器等離子體是未來聚變托卡馬克放電的最基本的運行方式。目前，國際上大部分托卡馬克的偏濾器等離子體持續時間均在20秒以下。在本輪實驗中，中國科學家獲得了411秒的、中心電子溫度大於兩千萬度的高參數偏濾器等離子體。

高約束等離子體放電是未來磁約束聚變堆首選的一種先進高效運行方式。從上世紀八十年代以來，世界上眾多托卡馬克都在探尋各種方式實現高約束放電、並不斷嘗試延長高約束放電時間。目前正在運行的托卡馬克的高約束放電時間大都在10秒以下。在本輪EAST實驗中，中國科學家利用低雜波與射頻波同方法，為國際熱核聚變實驗堆提供了一條高效實現

高約束放電的新途徑。據部分科學家預測，如果一切順利，可控核聚變的商業化可能於本世紀中葉實現。



托卡馬克，是一種利用磁約束來實現受控核聚變的環形容器。托卡馬克的中央是一個環形的真空室，外面纏繞着線圈。在通電的時候托卡馬克的內部會產生巨大的螺旋型磁場，將其中的等離子體加熱到很高的溫度，以達到核聚變的目的。

EAST，即先進超導托卡馬克實驗裝置，原名HT-7U，又被稱為「人造太陽」，是中國科學院等離子體物理研究所在中國安徽省省會合肥市建設的世界第一個全超導磁體托卡馬克核聚變反應試驗性裝置，屬於中國國家「九五」重大科學工程。